



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om ændret tidsplan for 'Fredeliggørelse af Toldbodgade'

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres, da forvaltningen ændrer tidsplanen for anlægsprojektet 'Fredeliggørelse af Toldbodgade', hvor anlægget af cykelstier og ensretning var planlagt til at starte medio 2024. Pt. afventes en afgørelse i Transportministeriet om projektet.

Forvaltningen optimerer anlægsperioden til én fortløbende fase uden pause, der fortsat er koordineret med Mærskes byggeri. Det betyder, at anlægsperioden på den samlede strækning forløber fra medio 2025 til efterår 2027 i stedet for i to adskilte anlægsfaser med pause imellem.

Sagsfremstilling

I Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, O, V, Ø, Å, Frie Grønne og Kaare Traberg Smidt) blev der afsat 23,4 mio. kr. til "Fredeliggørelse af Toldbodgade", hvor der etableres cykelstier i begge retninger, og den derved indsnævrede kørebane bliver ensrettet.

Ved budgetvedtagelsen var anlægsperioden anslået til opstart i oktober 2024 med ibrugtagning juni 2025. Efter Mærskes byggeprojekt i Amaliegade 44 blev adviseret, opdelt forvaltningen anlægsarbejdet i to etaper, fordi strækningen langs Mærskes byggegrund ud mod Toldbodgade ikke kan udføres, før deres byggeri er færdigt.

I indstillingen af projektforslaget til Teknik- og Miljøudvalget den 22. maj 2023 forventede forvaltningen anlægsarbejdet påbegyndt medio 2024 og første etape ibrugtaget ved udgangen af 2025. Anden etape forventedes udført i perioden fra medio 2027 til medio 2028.

Ny anlægstidsplan

Københavns Politi har ikke givet samtykke til projektet, og forvaltningen har indbragt sagen for Transportministeriet. Når afgørelsen fra ministeriet foreligger, udføres entrepriseudbud. For at optimere entrepriseomkostningerne, sammenlægges anlægsperioden til én fortløbende fase, så den sidste strækning langs Mærskes ejendom stadig udføres, når deres byggeri er færdigt. Det medfører en anlægsperiode uden pause fra medio 2025 til efterår 2027.

Videre proces

Anlægsperioden forventes at starte medio 2025 med ibrugtagning af projektet i efteråret 2027.

Peter Højer
Vicedirektør

27-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 15741

Dokumentnummer i F2
152251

Sagsnummer i eDoc
2024-0288002

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452