

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til politiker Rasmus Steenberger (F) om mulig anvendelse af turisme-provenu på Teknik- og Miljøområdet - 2024-0285068

Fra: TMFKP Sekretariat
Sendt: 22. august 2024 12:33
Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar til politiker Rasmus Steenberger (F) om mulig anvendelse af turisme-provenu på Teknik- og Miljøområdet - 2024-0285068

Kære Rasmus Steenberger

På vegne af Marie-Louise Kudsk Hædersdal, vicedirektør i Stab, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 13. august 2024 vedr. mulig anvendelse af turisme-provenu på Teknik- og Miljøområdet.

Med venlig hilsen

Pia Lindgren
TMF Stab

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Besvarelse vedrørende mulig anvendelse af turisme- provenu på Teknik- og Miljøområdet

Medlem af Borgerrepræsentationen *Rasmus Steenberger (F)* har den 13.08.2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg vil gerne spørge følgende, vedr. mulige anvendelser af turismeafgift-provenu på Teknik- og Miljøområdet, hvis kommunen fik det størst mulige provenu, dvs. model 4 med 91 mio, samt måltal til at bruge dem:

- 1. Hvor meget ekstra renhold og soignering af gader, parker og pladser ville man kunne få for pengene? Og hvor stort et løft ville det være i forhold til nuværende situation? Med særligt fokus på indre by og Christianshavn samt dele af brokvartererne*
- 2. Herunder: hvad ville det koste at rengøre Gothersgade og andre festgader hver morgen i de mest belastede perioder.*
- 3. Hvor meget ekstra toiletkapacitet eller ekstra træer ville man kunne få for pengene? Og hvor stort et løft ville det være i forhold til nuværende situation? Med særligt fokus på indre by og Christianshavn samt dele af brokvartererne*
- 4. Hvor mange flere/bredere cykelstier ville man kunne få for pengene? Og hvor stort et løft ville det være i forhold til nuværende situation? Med særligt fokus på indre by og Christianshavn samt dele af brokvartererne*
- 5. Hvor meget mere affaldssortering i gadeplan ville man kunne få for pengene? Og hvor stort et løft ville det være i forhold til nuværende situation? Med særligt fokus på indre by og Christianshavn samt dele af brokvartererne*

Svar

Ad 1)

Renholdelse af byen udføres af forvaltningen på kommunens arealer: veje, cykelstier, pladser og grønne områder. Renholdelse af de fleste fortove udføres af tilstødende grundejer (grundejerforpligtelsen) jf. byens renholdelses regulativ. På de arealer, som ikke er omfattet af grundejerforpligtelsen, udfører forvaltningen renhold til det politisk

22-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 15453

Dokumentnummer i F2
151745

Sagsnummer i eDoc
2024-0285068

Stab
Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

besluttede serviceniveau 4 (TMU den 17. juni 2024), ud af 5 mulige. På fortove omfattet af grundejerforpligtelsen kan skattemidler ikke anvendes til at hæve serviceniveauet.

I henhold til "Lov om offentlige veje", § 62, har Københavns Kommune besluttet et Vinter- og renholdelsesregulativ for grundejere, der regulerer kravene til de private grundejeres renholdelse. Forvaltningen har ikke mulighed for at regulere de private grundejeres renholdelsesniveau ud over kravene i dette regulativ. En forøget renholdelse af de private grundejere vil kræve politisk beslutning om ændring af regulativet.

Forvaltningens nuværende årlige budget til renholdelse af byen er cirka 136 mio. kr. (2024), som udover tømning af byens affaldskurve også omfatter fladerenholdelse af byens grønne områder, gader og veje. Forvaltningen fjerner hvert år ca. 5.500 tons affald fra byens rum, som fordeler sig med ca. 50% fra byens affaldskurve og 50% fra fladerenholdelse.

En forøgning af budgettet til renholdelse med 91 mio. kr. vil medføre at budgettet øges til 227 mio. kr. svarende til en forøgelse på 67 pct.

Forvaltningen kan ikke inden for tidsfristen foretage en dokumenteret vurdering af, hvad det vil medføre for serviceniveauet, men vurderer umiddelbart at serviceniveauet kan øges fra niveau 4 til ca. 4,5-5.

Tilførsel af yderligere midler til renholdelse vil kunne øge renholdelsesniveauet, også i Indre By og på Christianshavn.

Såfremt serviceniveauet ændres til niveau 5, vil det betyde oftere tømning af affaldskurve, fejning samt snapning.

I områder, hvor der allerede er høj frekvens på renholdelsen, kan det være svært at øge indsatsen yderligere.

Ad 2)

De mest belastede perioder i festgaderne er typisk onsdag - lørdag hele året, med højere belastning i sommermånedene.

I dag renholdes Gothersgade og andre festgader hver morgen på baggrund af midler afsat i Nattelivsplanen. Der er bevilget 7,1 mio. kr./år til ekstra tømning af affaldskurve og øget renholdelse af byens festområder, som udføres udover den almindelige daglige renholdelse for at kunne levere det politisk besluttede serviceniveau 4.

Ved tilførsel af ekstra midler til festgaderne, vil det i sommerhalvåret være muligt at øge spuling af belægnings og husmure for urin/fæces/opkast. Spuling er ikke velegnet i vinterhalvåret.

Tilførsel af 1,0 mio. årligt til opgaven samt en opstartsudgift på ca. 1,0 mio. kr. til udvidelse af spulekapaciteten vil fordoble den nuværende indsats med spuling i sommerhalvåret og give mulighed for 2 spulinger pr. dag på hotspots.

Ad 3)

Ekstra toiletkapacitet

Opsætning af et nyt permanent døgn- og helårsåbent ubemandet toilet (bestående af et handicap unisex toilet og et unisex toilet) koster 1,56 mio. kr. i anlæg og 275.000 kr. i afledt drift årligt (2024-priser). Såfremt der afsættes 91 mio. kr. i bevilling til toiletter, vil det være muligt at indkøbe, opsætte og drifte estimeret 50 permanente toiletter.

Forvaltningen vurderer, at der er ikke plads til så mange toiletter i byrummet.

Toiletprioriteringslisten danner arbejdsgrundlag på toiletområdet. I Indre By (inkl. Christianshavn), som er det område, hvor flest turister færdes og natte- og festlivet udspiller sig, er/bliver toiletkapaciteten siden 2023 udvidet med i alt to større plus to nye toiletter. Der findes således i Indre By et veludbygget net af i alt 37 permanente offentlige toiletter plus et nyt toilet ved Dronning Louises Bro på Nørrebro-siden.

Forvaltningen vurderer, at der på nuværende tidspunkt ikke er behov for flere permanente toiletplaceringer i Indre By og brokvartererne. Det er desuden vanskeligt at finde en fysisk placering til et nyt toilet særligt i Indre By grundet Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen samt fredninger, forhåndenværende ledninger og underjordiske bygninger (metro, bunkere), tilslutningsvanskeligheder, træer og andet byudstyr.

Forvaltningen foreslår i toiletprioriteringslisten en indsats, der direkte vil komme mange turister til gode, nemlig at omdanne det meget besøgte toilet på Langelinie 25 (bestående af et handicap unisex toilet, en dame- og en herrefdeling) ved Huitfeldt-monumentet fra at være ubemandet til at være et bemandet toilet. Bemanding vil øge rengøringsniveauet og tryghed samtidig med, at toilettet sikres mod øget nedslidning, uønsket brug og hærværk. Bemandingen kan skaleres til at være sæsonbemanding, helårsbemanding i dagtimerne eller helårsbemanding dag og aften. Forvaltningen anbefaler sæsonbemanding, dvs. bemanding fra kl. 9-18.30 dagligt i perioden 1. marts til 31. oktober. Ombygning til et bemandet toilet koster 868.000 kr. i anlæg og 1,37 mio. kr. i afledt drift årligt (2024-priser) ved sæsonbemanding fra kl. 9-18.30 i perioden 1. marts til 31. oktober.

Forvaltningen vurderer desuden, at der er behov for at øge kendskabet til de mange eksisterende offentlige toiletter, deriblandt syv bemandede toiletter samt hvor disse toiletter befinder sig.

Forvaltningen foreslår derfor i toiletprioriteringslisten at udvikle målrettede tiltag til at øge kendskab til og udnyttelsen af toiletterne, fx udvikling af en fælles visuel identitet for de forskellige toilettyper og

bygninger, bedre skiltning, oversigtskort eller informationskampagner på sociale medier.

Forvaltningen råder desuden t.o.m. 2025 over en pulje på 0,5 mio. kr. ifm. nattelivsplanen til midlertidige toiletter, som fleksibelt opsættes på steder, hvor der i en periode er behov for mere toiletkapacitet. I de sidste år er bevillingen blevet brugt til at leje midlertidige toiletter samt at drifte et indkøbt midlertidigt toilet på i alt ca. tre placeringer i 2024 (Rådhuspladsen, Nørrebroparken og Havneparken på Islands Brygge). Forvaltningen forslår at forlænge puljen i den kommende nattelivsplan. Sker det, ses der ingen behov for flere midlertidige toiletter.

Ekstra træer

Det er dyrere at plante et træ på befæstet areal end på et græsareal, og der arbejdes med en gennemsnitspris på 85.000 kr. pr. gadetræ, 10.000 kr. for parktræer og ca. 350 kr. pr. mindre træ i større sammenhængende bede. Såfremt der afsættes 91 mio. kr. i bevilling til træer, vil det være muligt at indkøbe, plante og drifte ca. 700 gadetræer, 700 parktræer og 25.000 små træer.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være muligt at etablere en del træer, dog kun i mindre omfang i Indre By, Christianshavn og Brokvarterene, samt at det ikke er realistisk at bruge hele provenuet.

Udfordringen ved at plante træer i den tætte by er den begrænsede plads i byrummet til de forskellige funktioner, infrastruktur af ledninger og lignende i jorden og luften, samt fredninger og lignende. Hvis der skal plantes træer, kræver det ofte en omlægning af vejprofil eller byrummet og kan kræve nedlægning af p-pladser eller andre funktioner. Dvs. det oftest er i forbindelse med andre anlægsprojekter, at flere træer reelt kan realiseres, særligt i den tætte by og stadig kun i begrænset omfang.

Ad 4)

En forøgelse af investeringen i cykelprojekter i København med yderligere 91 mio. kr. årligt, vil betyde mere end en fordobling af det nuværende årlige investeringsniveau. Over de sidste 10 år er der i gennemsnit investeret 83,9 mio. kr. årligt i cykelprojekter i Københavns Kommune.

Anlægsomkostningerne for cykelprojekter varierer, og afhænger bl.a. af lokale forhold og kompleksitet af det pågældende projekt, samt evt. synergier med f.eks. vejgenopretning. I tabel 1 nedenfor er en oversigt over finansierede cykelstipprojekter i de tætte byområder (Indre By, Christianshavn og dele af brokvarterene) samt eksempler fra forhandlingerne om budget 2025.

Tabel 1. Cykelprojekter

Eksempler på finansierede cykelprojekter					
Projekt	Type	Pris	Km. Ny/udvidet cykelsti	Pris per km. Cykelsti	Budgetforlig
Forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade	Bredere cykelsti	71 mio. kr.	2,2 km.	32,3 mio. kr.	OFS 22/23
Cykelstier på fjerde etape af Istedgade	Ny Cykelsti	13 mio. kr.	0,4 km.	32,5	Budget 2023
Cykelsti på Hamletsgade (synergi med skybrud)	Ny Cykelsti	10,8 mio. kr.	0,7 km.	15 mio. kr.	Budget 2023
Fredeliggørelse af Toldbodgade	Ny Cykelsti	23 mio. kr.	1,4 km.	16,5 mio. kr.	Budget 2022
Eksempler fra forhandlinger om Budget 2025					
Bredere Cykelsti på Havnegade	Bredere cykelsti	7,1 mio. kr.	0,3 km.	23,6 mio. kr.	Ikke finansieret
Bredere Cykelsti på Vigerslev Allé	Bredere cykelsti	16,7 mio. kr.	0,6 km.	27,8 mio. kr.	Ikke finansieret

Ad 5)

Teknik- og Miljøforvaltningen foretager ca. 1,6 mio. tømninger om året svarende til ca. 4.500 tømninger af affaldskurve om dagen af de 3.500 københavnerkurve. Forvaltningen vurderer, at en manuel affaldstømning koster 12,8 kr. gennemsnit i egen drift, og man kan få 7,1 mio. ekstra tømninger for 91 mio. kr., jf. indstilling om fastlæggelse af serviceniveauer for driften i byen (<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-17062024/referat/punkt-4>).

Forvaltningen arbejder på, at det i forbindelse med etableringen af det nye sorteringsanlæg på ARC bliver muligt for forvaltningen at få centralsorteret affaldet fra byens affaldskurve. Forvaltningen har valgt at satse på centralsortering af det indsamlede affald, da det giver en bedre kvalitet og højere genanvendelse i forhold til kildesortering samtidigt med, at den miljømæssige belastning ved f.eks. kørsel under indsamling ikke øges.

Et alternativ til generelt øget renhold, som ovenfor beskrevet, er at anvende midler til at ændre design på byens åbne affaldskurve/ Københavnerkurve. Et ændret design, der hindrer især måger i at trække affald op af kurvene, vil nedsætte affaldsbelastningen i byrummet og nedsætte behovet for renhold på gaden. Yderligere vil

ændret design på affaldskurve kunne afhjælpe, at borgerne afleverer takstfinansieret husholdningsaffald i kurvene.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Marie-Louise Kudsk Hædersdal
Vicedirektør