



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om idefase for miljøkonsekvensvurdering af en trafikalt opgradering af Refshalevej ved Minebådsgraven

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at miljøkonsekvensvurderingen af en trafikalt opgradering af Refshalevej igangsættes i august 2024. I september 2024 afholdes en idefase, hvor københavnere og øvrige interessenter har mulighed for at komme med input til, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensvurderingen. Der afholdes i den forbindelse et offentligt borgermøde d. 11. september 2024.

Sagsfremstilling

Københavns Kommune og Transportministeriet har indgået en samarbejdsaftale om miljøkonsekvensvurdering af Refshalevej. Den indebærer, at Sund & Bælt gennemfører miljøkonsekvensvurderingen på vegne af Transportministeriet, mens Københavns Kommune finansierer udgiften. Refshalevej er en kommunal vej, og Københavns Kommune er derfor myndighed for miljøkonsekvensvurderingen og bygherre, hvis der på et senere tidspunkt afsættes midler til selve opgraderingen af vejen. Dette forudsætter at der sker en lovændring, da Refshalevej forløber gennem et område, der er beskyttet som fortidsminde.

Med Overførselssagen 2023-2024 og budgetaftalen for 2024 er der afsat i alt 37,6 mio. kr. til miljøkonsekvensvurderingen af en trafikalt opgradering af Refshalevej. Borgerrepræsentationen godkendte den 30. maj 2024, at midlerne til miljøkonsekvensvurderingen frigives. Sund & Bælt har haft rådgiveropgaven i udbud hen over sommeren 2024 og har indgået aftale med WSP.

Miljøkonsekvensvurderingen indledes med en idefase, som Sund & Bælt afholder i samarbejde med Københavns Kommune. Her har københavnere og øvrige interessenter mulighed for at komme med input til, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensvurderingen. Det kan for eksempel handle om særlige forhold i lokalområdet, forslag til begrænsning af gener eller metoder til at fremme de positive effekter. Idefasen vil også være en anledning til at orientere københavnere og øvrige lokale interessenter om, at miljøkonsekvensvurderingen igangsættes.

22-08-2024

Sagsnummer i F2
2023 - 16668

Dokumentnummer i F2
5877793

Sagsnummer eDoc
2023-0393621

Idefasen afholdes fra den 1. september 2024 til den 1. oktober 2024. I den periode vil det være muligt at sende input til Sund & Bælt, som efterfølgende vil samle alle de ideer, der er modtaget, i et notat, som offentliggøres på Sund & Bælts hjemmeside for miljøkonsekvensvurderingen af Refshalevej. Ligger bemærkningerne inden for rammerne af opgaven, tages de med i det videre arbejde med miljøkonsekvensvurderingen.

I forbindelse med idefasen afholdes et offentligt borgermøde den 11. september kl. 17-19 i skicafeen ved Copenhill. På borgermødet vil deltager kunne stille spørgsmål til både Sund & Bælt, repræsentanter fra Københavns Kommune (Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen) og de rådgivere, som skal gennemføre miljøundersøgelserne.

Parallelt med idefasen udarbejder Sund & Bælt et afgrænsningsnotat, hvor det beskrives, hvad der vil blive undersøgt i miljøkonsekvensvurderingen. Afgrænsningsnotatet vil blive sendt i høring hos berørte myndigheder med høringsfrist ultimo oktober. Da idefasen afsluttes med udgangen af september 2024, kan relevante opmærksomhedspunkter herfra indarbejdes i afgrænsningsnotatet.

Videre proces

Miljøkonsekvensvurderingen forventes færdiggjort i 2025, hvorefter den vil komme i offentlig høring og efterfølgende blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen. Anlæg af det miljøvurderede vejprojekt forudsætter, at det muliggøres ved lov, samt at der afsættes midler til selve anlægsprojektet.

Peter Højer
Vicedirektør