



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om lokaludvalgshøring vedr. forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om lokaludvalgshøring af *Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder frem 2050*. Lokaludvalgenes høringssvar indarbejdes i forslaget, der indgår i budgetnotat (TM009) til forhandlingerne om Budget 2025.

Høringssvar fra 12 lokaludvalg

Teknik- og Miljøudvalget blev 10. juni 2024 orienteret om arbejdet med et forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder, som blev udarbejdet på baggrund af en hensigtserklæring i Budget 2024 BR. 5. oktober 2023 (A, B, C, F, I, O, V). Forslag og tilhørende bydelsanalyser er vedlagt som bilag 1 og 2.

Forslag og bydelsanalyser har været sendt i otte ugers intern høring i lokaludvalgene fra den 24. maj til den 2. august. Alle tolv lokaludvalg har indgivet høringssvar inden for fristen (bilag 3). Lokaludvalgenes hovedbudskaber og ønsker til rettelser samt forvaltningens svar kan læses i sammenhæng i bilag 4.

Lokaludvalgene udtrykker på forskellig vis, at de finder forslaget overvejende positivt og sympatisk, tilslutter sig de udpegede strækninger og ser frem til det videre arbejde med flere grønne kiler og områder i byen.

Lokaludvalgene peger derudover på muligheder for kobling af forslaget til biodiversitetsdagsordenen, kvalitetsforbedringer af eksisterende grønne struktur som fx Bispebjerg Parkallé og Prags Boulevard samt til andre projekter som fx trafik- og byrumsplan for Amager, nedrivning af Bispeengbuen.

Tilrettet version til forhandlingerne om Budget 2025

På baggrund af høringssvarene vil forvaltningen foretage nogle mindre tilretninger af det udkast til forslaget om grønne kiler, der blev sendt i høring: I bydelene Nørrebro, Christianshavn, Vesterbro, Brønshøj-Husum samt i Vanløse tilrettes forslag og bydelsanalyser, hvad angår nogle få faktuelle fejl, et par af linjeføringerne præciseres sammen med nogle præciseringer i teksten og konsekvensrettelser i tilhørende kortbilag. Forslaget udvides derudover med et bilag C, der viser kort over Københavns statsligt udpegede grønne kiler i et større format end den figur, der var medtaget i første udkast.

16-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 14103

Dokumentnummer i F2
148902

Sagsnummer i eDoc
2024-0241216

De samlede rettelser samt resumé af lokaludvalgenes høringssvar med forvaltningens svar kan læses i sin helhed i bilag 4.

Det tilrettede forslag og bydelsanalyse vil blive markeret som *version 1* ifm. den videre behandling ved forhandlingerne om Budget 2025.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen indarbejde rettelser. Udover rettelser fra lokaludvalgene, opdateres forslagets bilag A og B i forhold til status på bestilte budgetnotater til forhandlingerne om Budget 2025.

Det tilrettede forslag ("version 1" af bilag 1 og 2) indgår i forhandlingerne om Budget 2025, jf. Indkaldelsescirkulæret. Det videre arbejde med at kvalificere og operationalisere forslaget vil ske i forbindelse med revisionen af Teknik- og Miljøudvalgets politikker, strategier og handleplaner.

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør



Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder

Mere sammenhængende natur i København til gavn for Københavnernes hverdagsliv frem mod 2050.



Indhold

- Side 3 **Baggrund**
- Side 4 **Metode**
- Side 5 **Typologi - planens grønne hierarki**
- Side 6 **Kriterier**
- Side 7 **Diagram over Københavns sammenhængende grønne struktur i 2050**
- Side 8 **Eksisterende sammenhængende grønne struktur**
- Side 9 **Udpegede projekter i hensigtserklæringen**
- Side 10 **Forslag frem mod 2050**
- Side 11 **Samlet liste over alle projekter**

Budget 2025

- Side 13 **Bilag A Projekter bestilt til forhandlingerne til Budget 2025**
- Side 14 **Bilag B Eksempler på projekter til kommende budgetforhandlinger**



Baggrund

I forbindelse med budget 2024 blev der formuleret en hensigtserklæring med en bestilling om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen skulle udarbejde forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder i Københavns Kommune frem mod budget 2025.

Teknik- og Miljøforvaltningen har med inddragelse af Økonomiforvaltningen udformet et forslag, der kan give et overordnet strategisk og helhedsorienteret blik på beskrevne og nye projekter, samt vise en mulig prioritering for, hvornår forslag kan realiseres enten som selvstændige projekter eller i synergi med projekter med andre hovedformål; men i samme geografiske område.

Forslaget peger på flere grønne kiler og forbindelser i eksisterende by og i byudviklingsområder frem mod 2050, der kan ses som en prioritering af forbindelser og sammenhængende natur, koblet til byens udvikling, omdannelse på baggrund af kendte fremadrettede investeringer og projektønsker i byen.

Formålet med planen er at udarbejde en samlet plan for flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder i Københavns Kommune.

Det gøres ved at:

- skabe et overblik over **eksisterende** grønne kiler og forbindelser, der sammenbinder de grønne områder,
- udpege **flere** grønne kiler og forbindelser, der giver **sammenhængende** grønne områder,
- anvise forslag til projekter og deres tidmæssige afhængighed af andre faktorer og mulige rækkefølge.

Udmøntning af planens initiativer kan ske via politiske prioriteringer i kommende budgetprocesser. Planen foreslår overordnede linjeføringer samt forventninger og forslag til indhold og effekter; men der tages først endelig stilling til det enkelte projekts indhold, økonomi, fysiske bindinger m.m., når budgetnotater udarbejdes for de konkrete projekter.

Hensigtserklæringen, der blev formuleret i relation til Analyse af muligheder for at åbne rørlagte vandløb (TM062) lyder: *“Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen skal udarbejde en samlet plan for flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder i Københavns Kommune frem mod budget 2025. Planen skal bl.a. indbefatte fremtidens Grøndalspark (TM127), Parken ved Bispeengbuen (TM018), Fra Fælled til Strand på tværs af Sundby og Kalkbrænderigade i Nordhavn samt Træpolitikens målsætning om 100.000 flere træer i Københavns Kommune.”*

Metode

Hensigtserklæringen har formuleret et klart ønske om at få vist forslag, der angiver flere grønne kiler og sammenhæng i de grønne områder i København samt udpeger nogle konkrete projekter til den videre prioritering i kommende budgetforhandlinger.

Begrebet grøn kile er en definition i det statslige landsplandirektiv for Hovedstadsområdet (Fingerplan 2019), der bl.a. fastlægger grønne kiler og bykiler samt stiller krav om, at de sikres i kommuneplanlægningen. (fig 1)

Forvaltningen har ved udarbejdelsen af forslaget arbejdet med at 'oversætte' definitionen ind i den specifikke bymæssige Københavnerkontekst.

Der er derfor med afsæt i Fingerplan 2019 og i hensigtserklæringens udpegede projekter valgt en bred fortolkning af grønne kiler illustreret med en grøn typologi inddelt i 4 typer som er beskrevet på side 5. De fire typer bliver definerende for forslagets grønne hierarki og for forslag til kommende projektidéer.

Byens eksisterende grønne og blå struktur (som fremgår af fig 1) er grundlaget for at udarbejdelse af forslaget. Forslaget anviser principper på, hvordan byen bliver bundet grønt sammen frem mod 2050.

Forslaget opsamler de vigtigste elementer fra, de i hensigtserklæringen udpegede projekter, i et sæt kriterier med tilhørende effekter som beskrevet på side 6. Kriterierne kan sige noget om, hvad nye projekter har potentiale til, at kunne bidrage med, hvornår de formodes eventuelt at kunne realiseres, samt om der er synergimuligheder til andre projekter eller til byudviklingsområderne.

Derudover er der udført en screening med en stor intern inddragelse for at afdække andre kendte projekter fra kommuneplanniveau og input fra lokaludvalgenes bydelsplaner til projekter fra områdefornyelserne, klimatilpasning, lokalplaner, vejgenopretning, mv.

I den tilhørende bydelsanalyse gennemgås potentielle linjeføringer samt byudviklingsområder bydel for bydel, hvor der kan tilknyttes projekter, der lever op til flere kriterier og har deres udspring dels i forslag til kommuneplan 24, input fra lokaludvalgenes bydelsplaner samt kendte projekter fra områdefornyelse, klimatilpasning, lokalplaner, vejgenopretning, mv.

I forhold til byudviklingsområderne, vil det dog være op til de enkelte lokalplaner om, i hvilket omfang forslaget inddrages i det videre arbejde.

Forslaget bør ses som dynamisk, da der løbende sker forandringer på behov og ønsker i og til byen.



Fig 1 kort over Københavns statsligt udpegede grønne kiler (Grøn bykile, Indre kiler og kystkiler) samt Offentligt tilgængelige grønne områder på min eller over 2 ha

Typologi - det grønne hierarki

Københavns grønne struktur deles i dette forslag op i fire typer, der hver især bidrager til at skabe et sammenhængende grønt København. Pejlemærker for begrønningsniveauer skal give en retning for fremtidige projekters niveau for indarbejdelse af vegetation og træer og er baseret på erfaringstal fra kommunalt ejede områder indenfor typerne A, B og C samt anbefalinger fra seneste forskning i forhold til byens træer type D. (Naturebased Solutions Institute, Professor Cecil Konijnendijk van den Bosch program 3-30-300). De fire typer bliver definerende for det grønne hierarki og for forslag til kommende projeksideer.



A. Større grønne områder

Større grønne områder er den grønne rygrad i Københavnernes mulighed for rekreation, ophold, naturoplevelser, fysisk og mental sundhed og trivsel, hvor de på forskellig vis bidrager med de væsentligste økosystemtjenester som biodiversitet, træer, forebyggelse af varmøer, håndtering af hverdagsregn.

Grønne pejlemærker: Vegetationsdækket vil typisk spænde mellem 40-85% i parker, kirkegårde, idrætsanlæg m. fl med relativt højt brugertryk og mellem 85- 95 % i naturområderne, baseret på erfaringstal fra kommunalt ejede større grønne områder.



B. Parkstrøg

Brede alléer eller veje, hvor træer, rekreation og opholdsmuligheder fylder mere end biltrafikken og samtidig er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder. Vejene understøtter et hverdagsliv, hvor det er attraktivt både at bevæge og opholde sig, finde ro, samt få naturoplevelser tæt ved boligen.

Grønne pejlemærker: Vejene vil typisk have et trækronedække på mellem 20-40% og et generelt vegetationsdække over 25%.



C. Grønne forbindelser og broer/tunneler

Gader, gang- og cykelstier samt broer/tunneler, der har et meget grønt udtryk af træer og bede og/eller er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder og er tilgængelige for alle.

Grønne pejlemærker: Strækningerne vil typisk have et trækronedække på 20-40% mm. der er tale om broer/tunneler.



D. Byens træer

Byens træer er en væsentlig del af oplevelsen af en grøn by. København er forbundet af strækninger med gadetræer, træer i parker og naturområder og træer i private gårdrum og haver, der udgør den urbane skov. Træer med gode vækstforhold giver Københavnerne en naturlig æstetik til byens rum, de giver skygge og suger vand, nedsænker CO₂ -niveauet, opsamler støv- og luftforureningspartikler og øger biodiversiteten. Adgangen til at kunne opholde sig under træer en vigtig faktor for borgernes fysiske og mentale sundhed og trivsel. Hvert træ der plantes bidrager positivt til den grønne by.

Grønne pejlemærker: Øge mængden af træer i bymiljøer for at forbedre miljøet og livskvaliteten for beboerne, fx 3 træer kan ses fra din bolig og 30 % trækronedække i gennemsnit i hele København. Henvielse til Borgersamling på indre Østerbro.

Kriterier

Forslaget har fokus på at etablere løsninger som skaber en sund og bæredygtig by for Københavnerne. Hensigten er at binde byens parker og naturområder grønt sammen, for at københavnere har let adgang til grønne arealer i hverdagen. I forslaget vægtes det at skabe grønne cykel- og gangforbindelser med mere grønt, der bl.a. understøtter opsamling af regnvand, køling af byens gaderum, biodiversitet og reducere oplevelsen af støj. Bynaturen gør det attraktivt at bevæge sig, finde ro og få nye naturoplevelser tæt ved boligen.

Der er opstillet tre **kriterier** med tilhørende effekter.

- **Et grønt net af forbindelser**, som bidrager til at skabe mere sammenhængende natur og/eller forbinde eksisterende grønne og blå områder og/eller skabe tilgængelige gang- og cykelruter for alle.
- **Københavnerens hverdag**, hvor der skabes kortere afstand fra boliger til grønne områder, skaber forhold for rekreation og ophold, naturoplevelser, biodiversitet og flere træer, forebygger varmeøer, håndterer hverdagsregn og bidrager til Københavnerens fysiske og mentale sundhed og trivsel.
- **Realisering og synergi**, der giver en pejling på hvornår et projekt realistisk set er relevant i budgetsammenhænge og har en eventuel synergieffekt med andre projekter.

Et grønt net af forbindelser



Skabe sammenhængende natur



Forbinde eksisterende grønne og blå områder



Tilgængelige gang- og cykelruter for alle

Københavnerens hverdag



Afstand til grønne områder



Forebygge varmeøer



Rekreation og ophold



Håndtering af hverdagsregn



Naturoplevelser
Biodiversitet og flere træer



Fysisk og mental sundhed og trivsel

Realisering & synergi



Tid



Synergi med andre projekter

Diagram over Københavns sammenhængende grønne struktur 2050

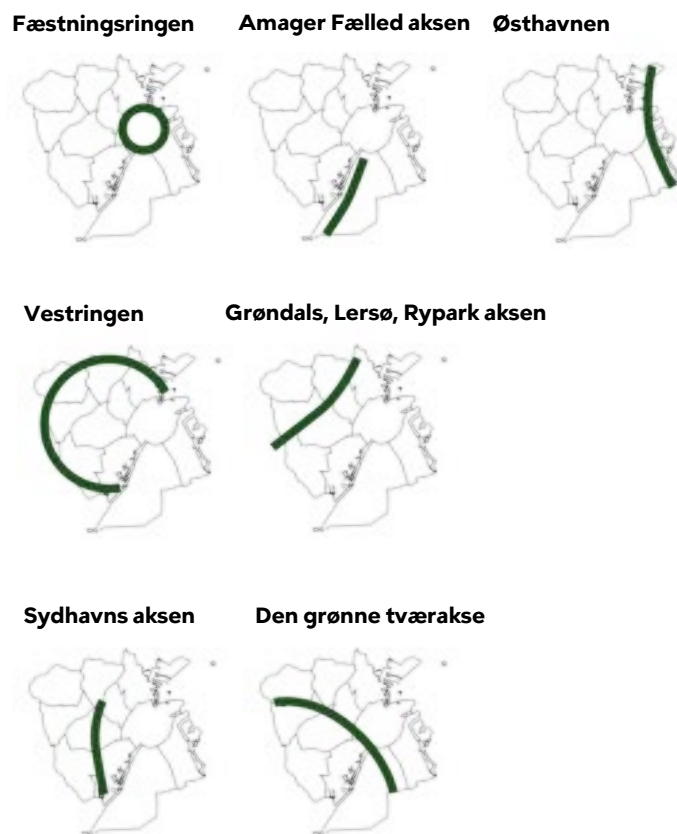
I 2050 har Københavnerne adgang til grønne hverdagsrum tæt ved boligen og grønne forbindelser giver hurtigt og attraktiv adgang til byens grønne og blå arealer både til cykel og til fods.

Naturen og naturoplevelser er kommet tættere på Københavnerne i samspil med de seneste 30 års udbyggede by.

Diagrammerne viser byens sammenhængende grønne struktur i 2050.

Fæstningsringen som byens særlige historiske identitet, byens grønne **Vestringen** dannet af Utterslev Mose, Harrestrupådalen med Damhussøen, Vigerslevparken samt **Sydhavns akse** med Sydhavnstippen, Valbyparken og Vestre Kirkegård over Fredriksberg. Dertil kommer **Grøndals, Lersø og Ryparks akse** fra Damhussøen over Grøndalsparken, Lergravs Parken og Ryvangens Naturpark samt det sydlige ben med **Amager Fælled akse** der fortsætter ud af København ned til Kalvebod Fælled.

Hertil kommer **Den grønne tværakse** gennem den eksisterende tætte by fra Vanløse til Amager via Nørrebro og et grønt sammenhængende strøg langs hele **Østhavnen**.



Københavns sammenhængende grønne struktur 2050

Eksisterende sammenhængende grønne struktur

For at kunne afdække nye behov, er den eksisterende by screenet for eksisterende parker, kirkegårde, naturområder, brede grønne veje med opholdsmuligheder og grønne gader, der forbinder byens offentligt tilgængelige grønne områder.

Træer er en del af det samlede billede af den grønne by og en væsentlig del af de fremhævede eksisterende grønne veje, gader og stier. Se liste over udpegede eksisterende parkstrøg og grønne forbindelser på næste side.

Eksisterende sammenhængende grønne struktur



A. Større grønne områder



B. Parkstrøg - veje med brede grønne arealer og opholdsmuligheder, der er en del af en forbindelse mellem byens større grønne områder.

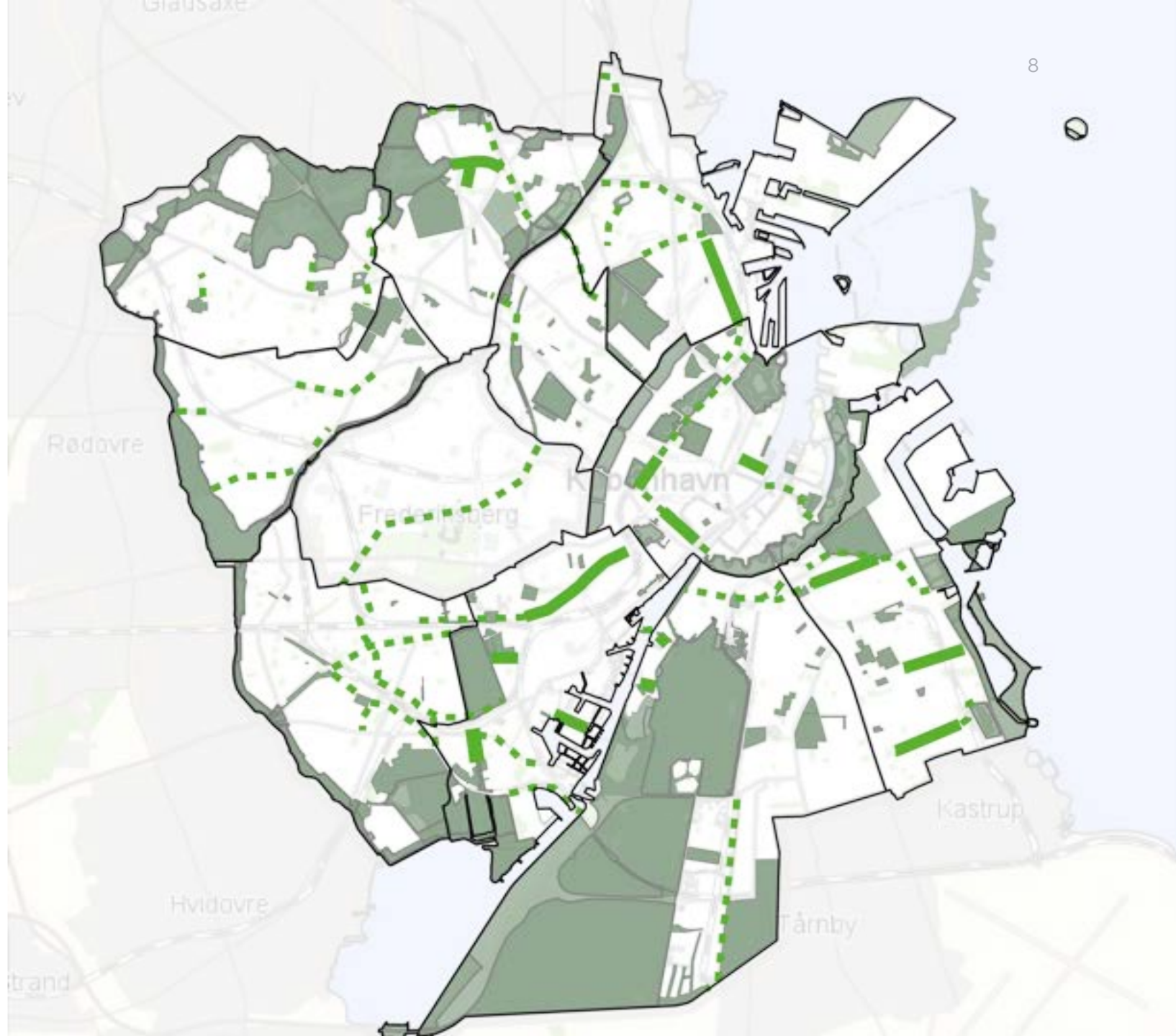


C. Grønne forbindelser med træer, bede m.m og/eller broer der forbinder mellem byens større grønne områder.



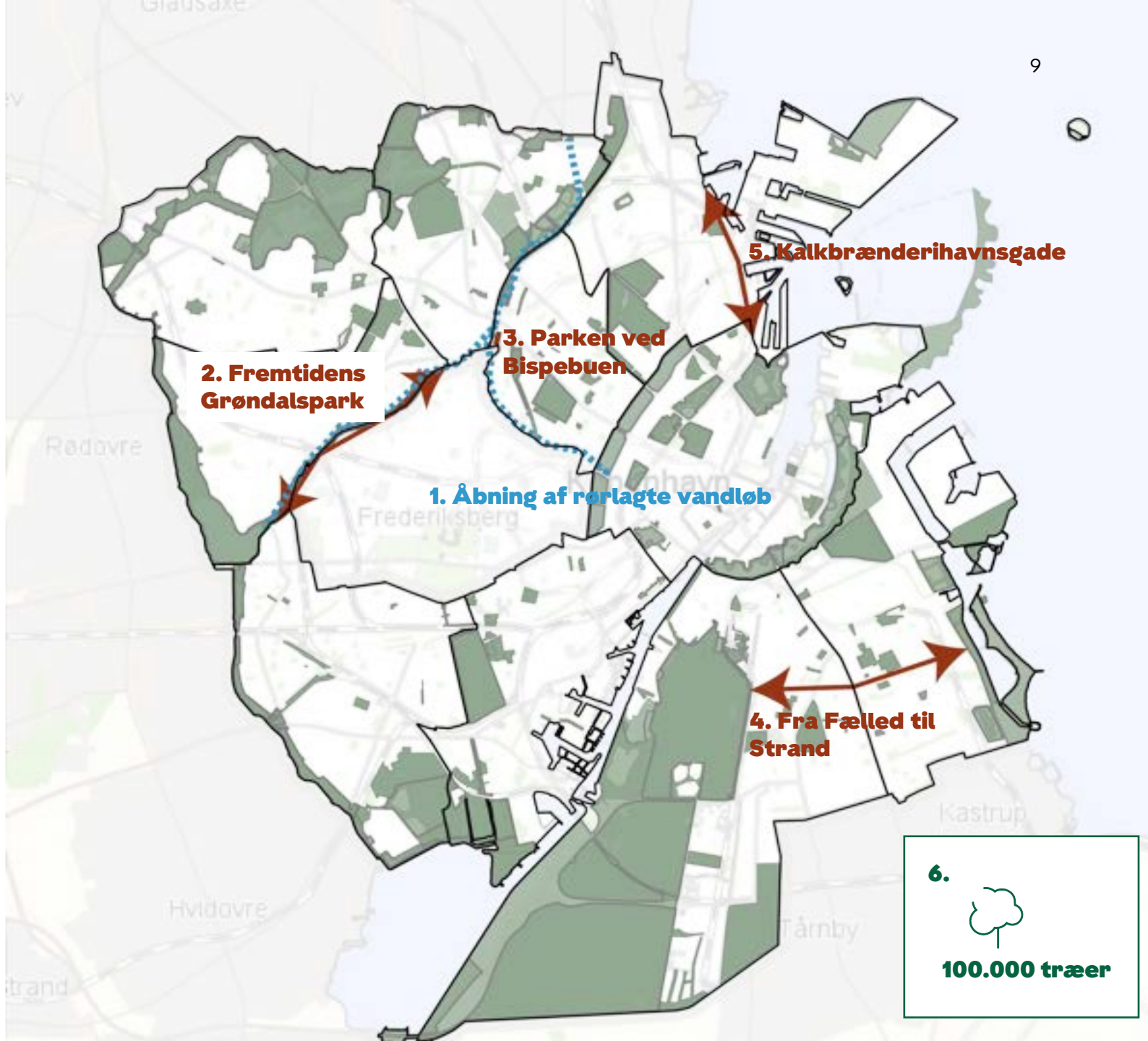
D. Byens træer

Trækronedækket er i 2021 vurderet til ca.19% i hele københavn.



Udpegede projekter i hensigtserklæringen

- 1. Analyse af åbning af rørlagte vandløb (B24 - TM062) (fik midler budget 24)**
 - Anbefalinger til strækninger, hvor der kan åbnes vandløb
 - Undersøge mulige vandkilder
 - Vurdere vandbalance for hele systemet
- 2. Fremtidens Grøndalspark (B24 - TM127) (fik midler budget 24)**
 - Naturbaseret skybrudssikring
 - Grøn cykelrute i Kp19
- 3. Parken ved Bispeengbuen (B24 - TM018)**
 - Parkstrøg
 - Opgradering af park
 - Grøn cykelrute i Kp19
- 4. Fra Fælled til Strand på tværs af Sundby (B24 - TM024 og TM045)**
 - Kombination af parkstrøg og grøn forbindelse
 - Begrønning v. flere træer
 - Grøn cykelrute - alternativ rute til Kp19
 - Delstrækning kan opfylde servicemål om afstand til grønt område
- 5. Kalkbrænderihavnsvej i Nordhavn (B24 - TM008)**
 - Grøn forbindelse
 - Begrønning v. flere træer
 - Grøn cykelrute i Kp19
- 6. 100.000 Træer**
 - Understøtte byens grønne træk
 - Reducere afstanden mellem gadetræerne i København
 - Plante flere grupper af træer



6.



100.000 træer

Forslag frem mod 2050

Forslag til et sammenhængende grønt København i 2050 med nye grønne kiler, forbindelser og grønne områder.

Kortet viser mulighederne for videreudviklingen af et sammenhængende grønt København. Samlet liste over byudviklingsområder og linjeføringer på næste side.

Forslag - rød



Forslag til nye grønne kiler med vægt på parkstrøg



Forslag til nye grønne forbindelser



Byudviklingsområder, hvor de fire typologier kan inddrages i planarbejdet.



Forslag til urban skovrejsning vil kunne indgå i alle projekter.

Eksisterende sammenhængende grønne struktur



A. Større grønne områder



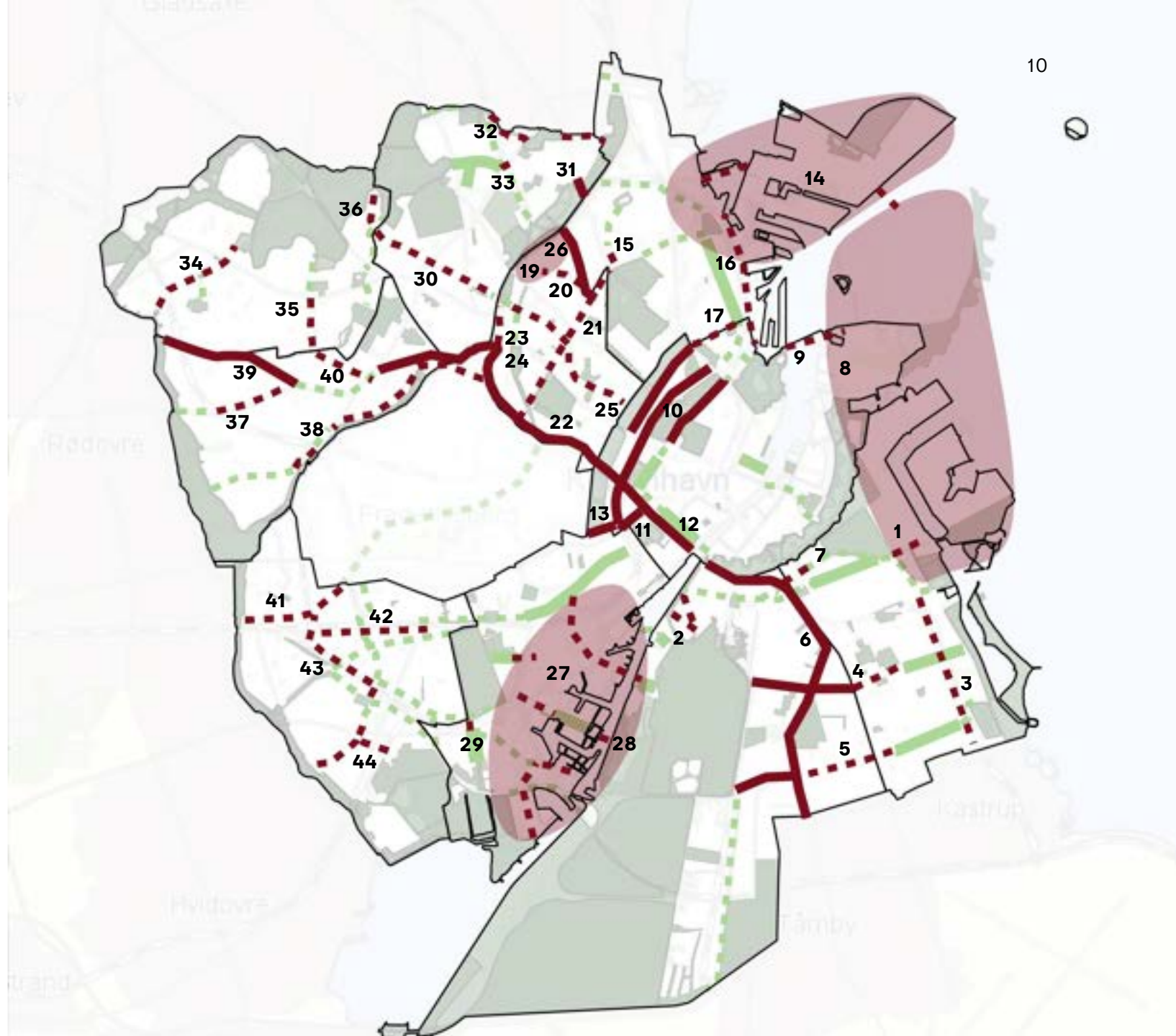
B. Parkstrøg - veje med brede grønne arealer og opholdsmuligheder, der er en del af en forbindelse mellem byens større grønne områder.



C. Grønne forbindelser med træer, bede m.m og/eller brøer der forbinder mellem byens større grønne områder.



D. Byens træer opgøres ved at se på byens samlede trækronedække, der i 2021 ud fra en statslig højdemodel og satellitbilleder blev vurderet til ca.19% for hele København.



Samlet liste over byudviklingsområder og linjeføringer

Amager Øst og Vest

1. Byudvikling Østhavnen Kløverparken
2. Kigkurren korridoren
3. Metrostien mellem Amager Strand og Femøren Station
4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej
5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej
6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Englandsvej
7. Biodiversitets-stien på Amagerbane-ruten og Møllevej

Indre By og Christianshavn

8. Byudvikling Østhavnen Refshaleøen og Lynetteholmen
9. Fæstningsringen med ny broovergang til Refshaleøen
10. Fæstningsringen parkstrøg og forbindelse mellem Østerbrogade
11. Fæstningsringen, Vesterbro Passage
12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard
13. Gl. Kongevej, Vester Søgade

Østerbro

14. Byudvikling Østhavnen, Svanemøllen, Nordhavn og Lynetteholmen
15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade
16. Kalkbrænderi-havngade fra Kastellet til Svanemøllen Strand
17. Sørutten Classensgade
18. 3-30-300 anbefaling

Nørrebro

19. Byudviklingsområde Vingelodden
20. Vermundsgade
21. Jagtvejsruten
22. Den grønne tværakse - Åbning af Ladegårdsåen og omlægning af Åboulevarden
23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsåen samt Lygte Å.
24. Grøndalsruten, Parken ved Bispeengbuen og cykelrute langs banen
25. Harreskovruten, Mimergade, Guldbergsgade
26. Lersø Parkallé og Sifs Plads

Vesterbro og Kgs Enghave

27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Tegllholmen, Sluseholmen, Enghave Brygge, Bådehavnsgade
28. Kastrupfort-ruten bro over Tegllholmen
29. Overgang ved Sjlør Station

Bispebjerg

30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose
31. Den Grønne Port - Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station
32. Søborghusrenden
33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej

Brønshøj - Husum

34. Husum forbindelsen, Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej
35. Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé og Annebergvej i Vanløse - del af Frederiksberggruten
36. Horsebakken - alternativ kobling til Hareskovruten

Vanløse

37. Yderligere begrønning af Jyllingevej
38. Grøndalsruten
32. Grøndalsruten
39. Den grønne akse - fra Krogebjergparken til Bispeengbuen - Slotsherrensvej, Sallingvej, Hillerødgade
40. Annebergvej, Primulavej og Godthåbsvej - del af Frederiksberggruten

Valby

41. Fra Hvidovre til Valby Langgade - Danshøjruuten
42. Carl Langes Vej - Carlsberggruten
43. Høffdingsvej - Valbyruten
44. Valby st. til Valbyparken over Folehaven





Budget 2025



Bilag A

Projekter der er bestilt til forhandlingerne til Budget 2025 og understøtter planen

	Bestilte budgetnotater 2025 der understøtter planen	Byudviklingsområde eller linjeføring
	Nye parkstrøg	
TM038	Idéoplæg og borgerdialog ifm. Den Grønne Boulevard	12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard
TM075	Nyt liv til Parken ved Bispeengen	24. Grøndalsruten, Parken ved Bispeengbuen og cykelrute langs banen
	Nye grønne forbindelser	
TM025	Rentemestervej - etape 1	30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose
TM037	Foranalyse om gang- og cykelsti ved bro på Tuborgvej	33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej
TM045	Begrønning af Kalkbrænderihavns-gade	16. Kalkbrænderi-havns-gade fra Kastellet til Svanemøllen Strand
TM049	Cykelbane og begrønning på Elbavej	4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej
	Træer	
TM007	Sikre skoleveje ved kommende skole i Vejlandskvarteret	5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej



Bilag B

Eksempler på projekter til kommende budgetforhandlinger

Eksempler på projekter, der enten har god synergi med andre projekter eller er uden bindinger og derfor kan igangsættes.

Projekterne har ophæng i bydelsplaner, lokalplaner, områdefornyelse, klimatilpasning, vejgenopretning m.fl.

Eksempler på projekter	Byudviklingsområde eller linjeføring
Nye parkstrøg	
a Peder Lykkeparken (fra hensigtsserklæringen i B24 TM024 og TM045)	4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej
b Lersøpark Allé og Sifs Plads	26. Lersø Parkallé og Sifs Plads
c Ombygning af Gl. Kongevej ifbm. vejgenopretning efter HOFOR skybrudstunnel	13. Gl. Kongevej, Vester Søgade
Nye grønne forbindelser	
d Kigkurren	2. Kigkurren korridoren
e Samsøgade	15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade
f Classensgade	17. Søruten Classensgade
g Foranalyse gang- og cykelforbindelse i Jernbanebyen	27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Teglholmen, Sluseholmen, Enghave Brygge, Bådehavnsgade
h Foranalyse grøn forbindelse Søborghusrenden	32. Søborghusrenden
i Foranalyse gang og cykelbro over banen mellem Vigerslev Allé og København Syd som beskrevet i Lokalplanerne 391 F.L. Smidth II og 462 Grønttorvsområdet	43. Høffdingsvej - Valbyruten



Bydelsanalyse

Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder



Indhold

Bydelsanalyse

Side 3

Metode

Side 4-39

Bydelsanalyse for de ti bydele

- Eksisterende grøn struktur
- Forslag til projekter
- Matrix med effekter og realiserbarhed
- Bydelsbeskrivelser og nøgletal






Metode

Bydelsanalyserne for de ti bydele er gentagne opslag, der tydeliggør bydelens bidrag til den eksisterende sammenhængende grønne struktur, viser forslag til projekter beskrevet indenfor planens typologier og gennemgår en matrix med forventede opnåede effekter og realiserbarhed indenfor de udpegede kriterier. Derudover vedlægges bydel for bydel en kort bydelsbeskrivelse og nøgletal, der understøtter beskrivelsen.

Kriterier

Et grønt net af forbindelser

-  Skabe sammenhængende natur
-  Forbinde eksisterende grønne og blå områder
-  Tilgængelige gang- og cykelruter for alle

Realisering & synergi

-  Afstand til grønne områder
-  Rekreation og ophold
-  Naturoplevelser biodiversitet og flere træer
-  Forebygge varmemøer
-  Håndtering af hverdagsregn
-  Fysisk og mental sundhed og trivsel

Københavnernes hverdag

-  Tid
-  Synergi med andre projekter



A. Større grønne områder

Større grønne områder er den grønne rygrad i Københavnernes mulighed for rekreation, ophold, naturoplevelser, fysisk og mental sundhed og trivsel, hvor de på forskellig vis bidrager med de væsentligste økosystemtjenester som biodiversitet, træer, forebyggelse af varmemøer, håndtering af hverdagsregn.

Grønne pejlemærker: Vegetationsdækket vil typisk spænde mellem 40-85% i parker, kirkegårde, idrætsanlæg m. fl med relativt højt bruger tryk og mellem 85- 95 % i naturområderne, baseret på erfaringstal fra kommunalt ejede større grønne områder.



B. Parkstrøg

Brede alléer eller veje, hvor træer, rekreation og opholdsmuligheder fylder mere end biltrafikken og samtidig er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder. Vejene understøtter et hverdagsliv, hvor det er attraktivt både at bevæge og opholde sig, finde ro, samt få naturoplevelser tæt ved boligen.

Grønne pejlemærker: Vejene vil typisk have et trækronedække på mellem 20-40% og et generelt vegetationsdække over 25%.



C. Grønne forbindelser og broer/tunneler

Gader, gang- og cykelstier samt broer, der har et meget grønt udtryk af træer og bede og/eller er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder og er tilgængelige for alle.

Grønne pejlemærker: Strækningerne vil typisk have et trækronedække på 20-40% mm. der er tale om broer.



D. Byens Træer

Byens træer er en væsentlig del af oplevelsen af en grøn by. København er forbundet af strækninger med gadetræer, træer i parker og naturområder og træer i private gårdrum og haver, der udgør den urbane skov. Træer med gode vækstforhold giver Københavnerne en naturlig æstetik til byens rum, de giver skygge og suger vand, nedsænker CO2 -niveaue, opsamler støv- og luftforureningspartikler og øger biodiversiteten. Adgangen til at kunne opholde sig under træer en vigtig faktor for borgernes fysiske og mentale sundhed og trivsel. Hvert træ der plantes bidrager positivt til den grønne by.

Grønne pejlemærker: Øge mængden af træer i bymiljøer for at forbedre miljøet og livskvaliteten for beboerne, fx 3 træer kan ses fra din bolig og 30 % trækronedække i gennemsnit i hele København.

Amager Øst og Vest

Eksisterende grøn struktur

Amager strandpark, Kastrupfortet, Sundby Kirkegård, Lergravsparken, Kløvermarken, Englandsparken, Amager Fælled m.f.

A. Del af Amagerbanen, Prags Boulevard, Faste Batteri, Myggenæsgade

Grøn forbindelse og parkstrøg

B. Italiensvej del af Fra Fælled til Strand

Parkstrøg

C. Greisvej

Parkstrøg

D. Bryggebroen og Axel Heidesgade Universitetsruten

Bro, og parkstrøg

E. Hilmar Baunsgaards Boulevard

Parkstrøg

F. Ørestadsruten gang- og cykelsti langs Ørestaden

Grøn forbindelse



Amager Øst og Vest

Byudviklingsområder og Linjeføringer

1. Byudvikling Østhavnen Kløverparken

Øst-Vest gående kobling til Prags Boulevard. Nord-Syd gående forbindelse langs Østhavnen udfor Prøvestenen. Linjeføring er afhængig af byudvikling og Kystsikring.

2035-2050: En grøn kile med gang- og cykelforbindelse, ophold m.m. udvikles i sammenhæng med byudviklingsprojekt og kystsikring og sammenbinding med broovergang over havnebassin samt frem mod Lynetteholmen og eksisterende by.

2. Kigkurren korridoren

En biologisk korridor fra Amager Fælled til Havneparken på Islands Brygge gennem pladsen Kigkurren og gennem både Snorresgade og Sturlasgade. Der er udarbejdet ideoplæg af Amager Vest Lokaludvalg.

2025-2035: Projekt på del af strækningen med nedslag af grønt, ophold, træer m.m.

3. Metrostien mellem Amager Strand og Femøren Station

Grøn forbindelse med

fokus på forbedring af tilgængelighed for gående og cykelister.

2025-2035: Projekt med nedslag af tilgængelighed og begrønning

4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej

Der er udarbejdet visionsforslag af tidligere Sundby Områdefornylse.

2025-2035: Delprojekter kan igangsættes fx kombineret parkstrøg "Peder Lykke Parken" og grøn forbindelse fra Peder Lykkes Vej over Elbagade til Italiensvej, herunder trafikanalyse for hele strækningen.

2035-2050: Sammenbinding af hele strækningen med ophold, overgange, træer, grønne bede m.m.

5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej

Trafikanalyse af Vejlandsallé i forhold til transformation til parkstrøg på det brede vejtracé og grøn forbindelse mellem Engelsvej og Greisvej.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Transformation af Vejlands

Allé fra Ørestads Boulevard til Engelsvej

6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Engelsvej

Trafikanalyse med henblik på at kunne transformere mest muligt af A strækningen Amager Boulevard til Engelsvej til kombination af parkstrøg på det brede vejtracé og grøn forbindelse mod syd fra havnen langs Engelsparken og ned til vandtårnet.

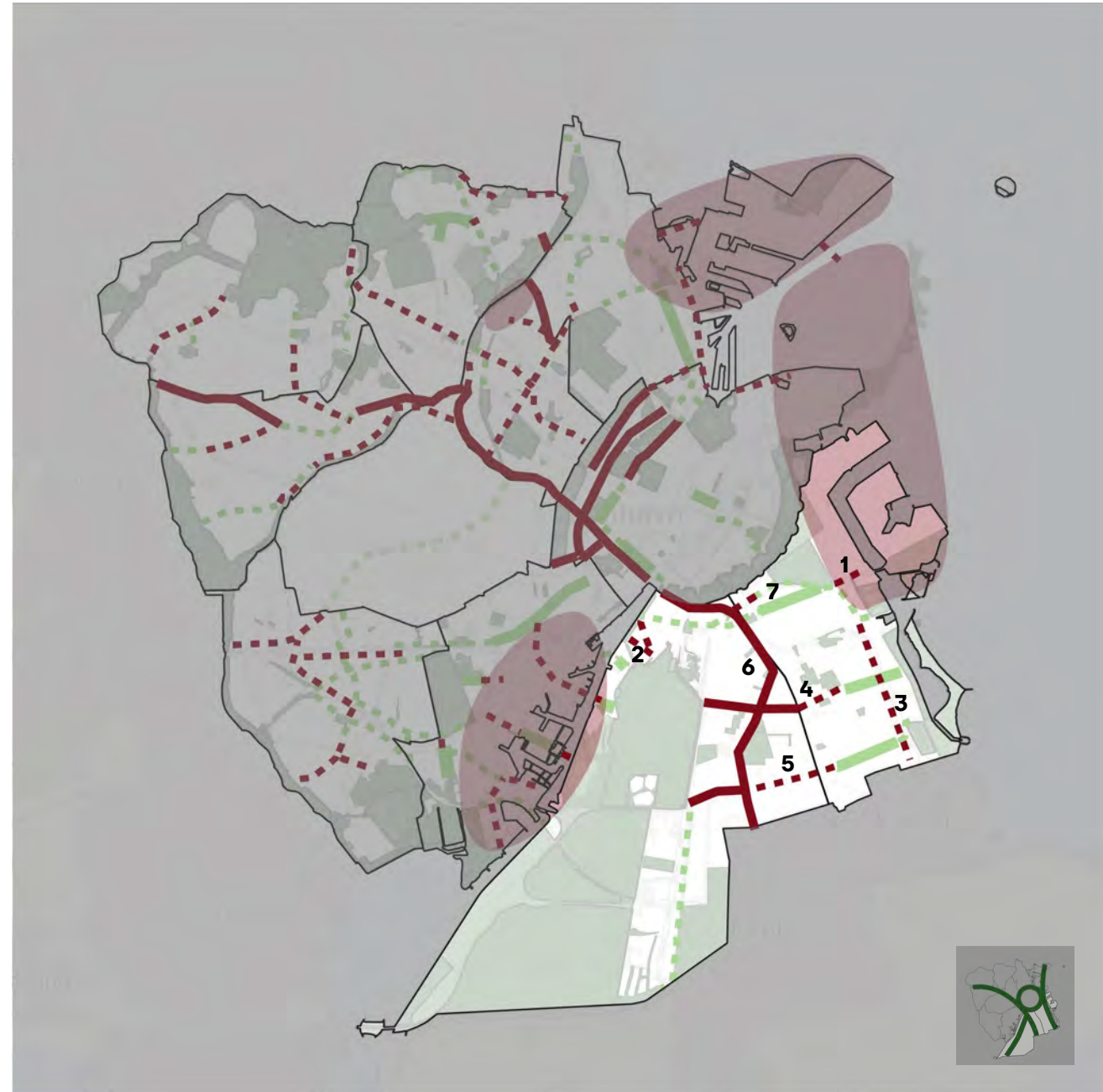
2025-2035: Trafikanalyse og begrønning. delprojekter med

2035-2050: Transformation af Vejlands Allé fra Ørestads Boulevard til Engelsvej

7. Biodiversitets-stien på Amagerbane-ruten og Møllevej

Grøn forbindelse og biodiversitetsrute fra Langebro til Prøvesten Syd på Amagerbaneruten amt omlægning af Møllevej, som foreslået af LU Amager Øst/Vest

2025-2035: Projekter med øget biodiversitet, begrønning og øget tilgængelighed for alle.



Amager Øst & Vest - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	1. Byudvikling Østhavnen Kløverparken	2. Kigkurren korridoren	3. Metrostien mellem Amager Strand og Femøren Station	4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej	5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej	6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Englandsvej	7. Biodiversitetsstien på Amagerbaneruten og Møllevej
Grønt net af forbindelser og adgange							
Skabe sammenhængende natur	x	x		x delvist	x delvist	x delvist	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x		x
Københavnerens hverdag							
Rekreation og ophold	x	x		x delvist	x delvist	x delvist	x
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x	x	x
Forebygge varmeøer	x	x	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x		x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x	x
Realisering og afstand							
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x		skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x		x			
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x		x			
2025-2035		x	x	x	x	x	x
2035-2050	x			x	x	x	x
Risikovurdering							
Tab af eksisterende biodiversitet	x						
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.		vil fremgå af tilhørende budgetnotater		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området	x						
Afhængighed af andre projekter	x						

Amager Øst & Vest

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært langs Amagers Østkyst og Vejlandskvarteret i Amager Vest samt fornyelse af Sundbyområdet. Fremadrettet vil der ske kystsikring af hele Østkysten.

Behovsvurdering:

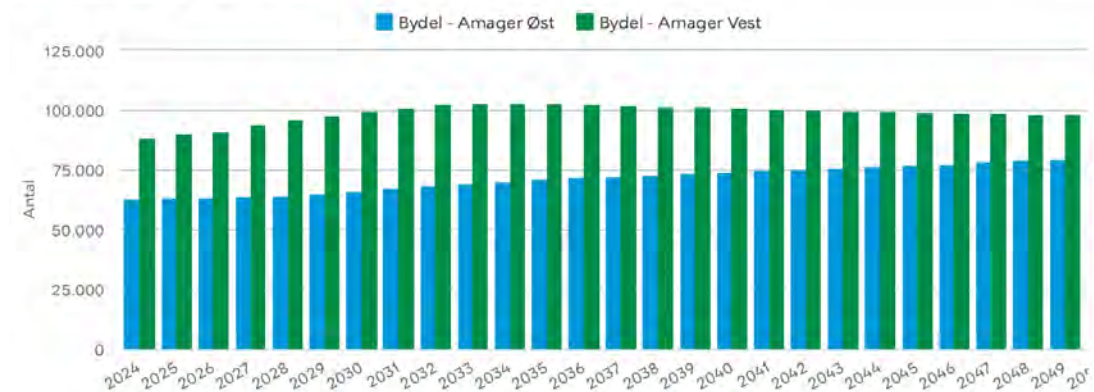
- Der skal fortsat sikres let offentligt adgang til kyst og fælled og sammenhæng mellem nye og gamle bykvarterer.
- Adgang til grønt og blåt inden for 300 meter. I Amager Øst findes der mindre spredte boligområder uden adgang til grønt/blåt. I Amager Vest bl.a. omkring Brydes Allé og Gyldenrigsvej.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmemøer findes primært omkring Amager Bro, langs Amager Brogade samt Islands Brygge.
- Intensiv brug af særligt Havneparken og Amager Strandpark i sommerhalvåret.
- Lokale ønsker om etablering af grønne forbindelser langs Østkysten, Amagerbanen, Fra Fælled til Strand, Greisvej og Kigkurren samt grøn korridor på tværs af Amager Fælled.

Større projekter i gang

- Vejlandskvarteret
- Amagers Østkyst
- Stormflodsplanlægning langs østkysten og ved Kalveboderne

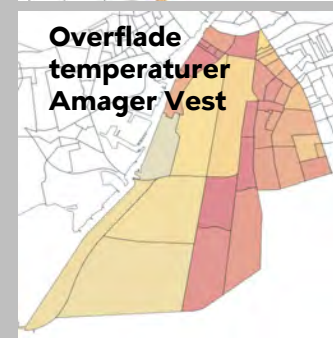
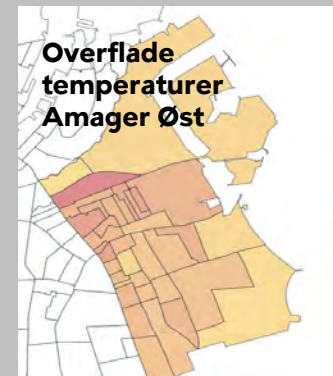
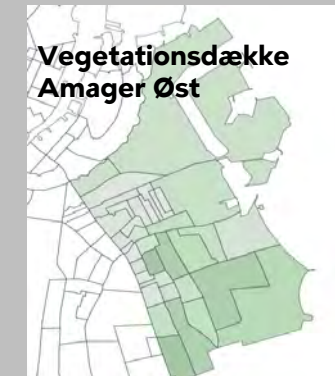
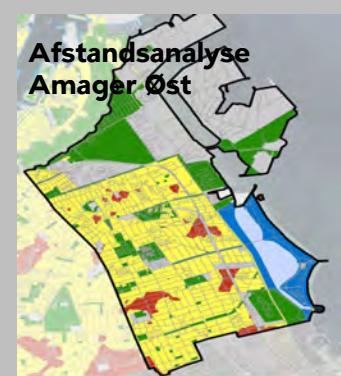
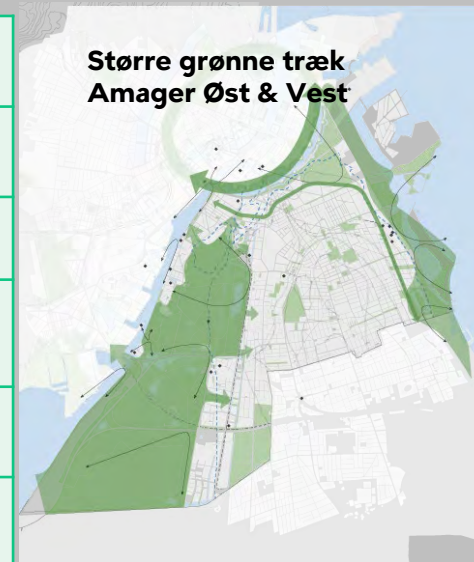
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Amager Øst	Amager Vest
Befolkning	659.352	62.818	88.380
M2 off. tilg. grønt pr. borger*	41	34	120
Andel off.tilg. grønne arealer (%)*	29	23	54
Vegetations dække (%)**	56	49	72
Gadetræer	20.046	1.210	2.804



Indre By og Christianshavn

Eksisterende grøn struktur

Fæstningsringens parker, Kgs Have, Operaparken og De Indre Søer

A Christianshavnsruten, Inderhavnsbroen og Skt. Annæ Plads

Grøn forbindelse, bro og parkstrøg

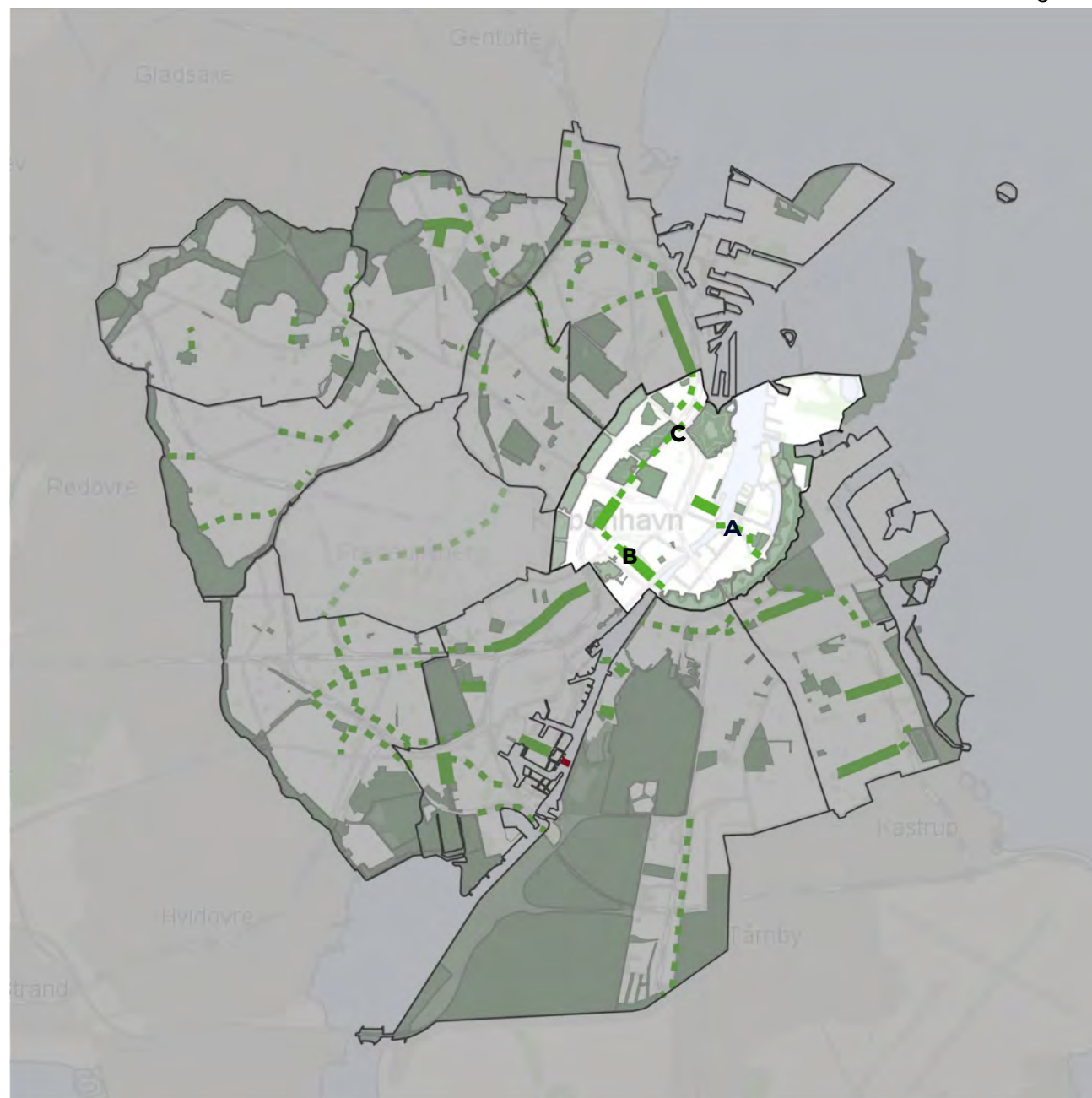
B Lille Langebro, Vester Voldgade,

Nørre- og Øster Voldgade frem til Kastellet

Bro, parkstrøg og grøn forbindelse

C Kristianiagade til Strandboulevarden og bro over til Kastellet

Grøn forbindelse og bro



Indre By og Christianshavn

Byudviklingsområder og Linjeføringer

8. Byudvikling Østhavnen Refshaleøen og Lynetteholmen

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye større grønne områder, grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser.

9. Fæstningsringen med ny broovergang til Refshaleøen

Beslutning om linjeføring af afhængig af byudvikling på Refshaleøen, herunder ny broovergang. Fokus på grøn rekreativ kulturforbindelse langs Nørrevold samt trafikafvikling.

2035-2050: En grøn kile med gang-og cykelforbindelse, ophold m.m. udvikles i sammenhæng med byudviklingsprojekt og sammenbinding med broovergang over havnebassin til eksisterende by.

10. Fæstningsringen parkstrøg og forbindelse mellem Østerbrogade og Vesterbro Passage

Fokus på grøn rekreativ kulturforbindelse samt trafikafvikling.

2025-2035: undersøgelse af trafikale forhold og evt. ensretning af Øster Søgade mellem Østerbrogade og Fredens Bro.

2035-205: Parkstrøg på enten Søgaderne, Farigmagsgaderne eller Voldgaderne, der fortætter Fæstningsringens grønne områder.

11. Fæstningsringen, Vesterbro Passage

Der er igangsat trafikale foranalyser med henblik på at lukke af for størstedelen af trafikken og skabe en bypark mellem Rådhuspladsen og Hovedbanegården.

2025-2035: Projekt bypark Vesterbro Passage

12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard

Omdannelse af H.C. Andersens Boulevard til grønt parkstrøg

2025-2035: Trafikanalyser

2035-2050: Projekt den grønne boulevard

13. Gl. Kongevej, Vester Søgade

Parkstrøg langs Skt Jørgens Sø ved Planetariet i synergi med eventuel Metrobyggeri for enden af Vester Søgade ifbm. M5, samt vejgenopretning når skybrudstunnelprojekt er udført.

2025-2035: Begrønning og sammenhæng, sikre cykel- og fodgængerforhold

*** Søruten - Classensgade**

Se beskrivelse Østerbro



Indre By og Christianshavn - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	8. Byudvikling Østhavnen Refshaleøen og Lynetteholmen	9. Fæstningsringen med ny broovergang til Refshaleøen	10. Fæstningsringen parkstrøg og forbindelse mellem Østerbrogade	11. Fæstningsringen, Vesterbro Passage	12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard	13. Gl. Kongevej, Vester Søgade
Grønt net af forbindelser og adgange						
Skabe sammenhængende natur	x		x	x	x	x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x	x
Københavnernes hverdag						
Rekreation og ophold	x	x	x	x	x	x
Naturoplevelser og flere træer	x		x	x	x	x
Forebygge varmeøer	x		x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x		x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x
Realisering og afstand						
Afstandsmål opfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x			skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x			x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25						
2025-2035				x		x
2035-2050	x	x	x		x	x
Risikovurdering						
Tab af eksisterende biodiversitet	x					
Øget bebyggelse og belægning af området	x	x				
Afhængighed af andre projekter	x	x			x	x

Indre By og Christianshavn

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning på Refshaleøen (Christianshavn).

Behovsvurdering:

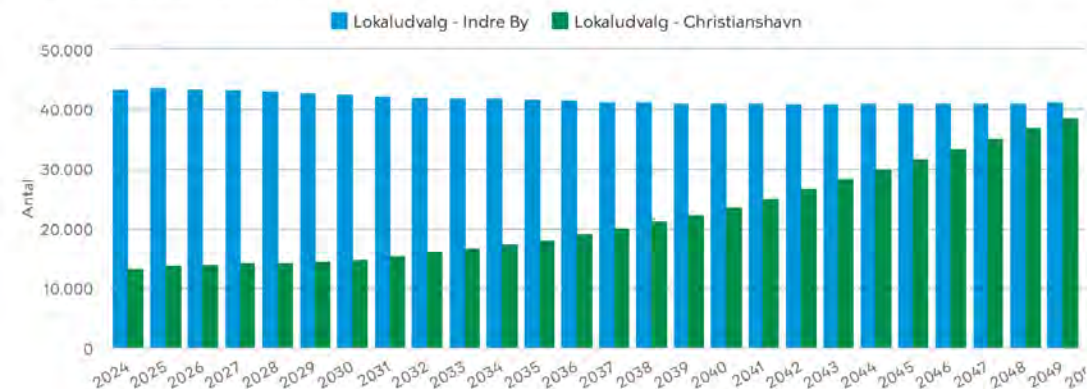
- Der skal sikres let offentligt adgang til havn, kyst og byens større naturområder og grøn sammenhæng via Fæstnings ringen på tværs af Indre By og Christianshavn.
- Adgang til grønne og blå byrum. I Indre By har enkelte områder på over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal mens Christianshavn i alle områder har under 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer findes primært i Middelalderbyen, Frederiksstaden og i kvarteret frem mod Hovedbanegården samt den indre del af Christianshavn.
- Der er et intensivt brug af mange havne arealer/havnebassin, Kongens Have, Ørstedsparken samt mange af middelalderbyens byrum.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum, sammenhængende grøn forbindelse via Fæstnings Ringen og fra Christianshavn mod Refshaleøen, herunder sikker skolevej mellem Margretheholm og Christianshavn. Ligeledes fokus på grøn boulevard langs H.C. Andersens Boulevard.

Større projekter i gang

- Fredeliggørelse af Middelalderbyen
- Trafikoplægning på HC Andersens Boulevard - Den Grønne Boulevard
- Trafik og parkstrøg Vesterbro Passage
- Stormflodsplanlægning langs østkysten

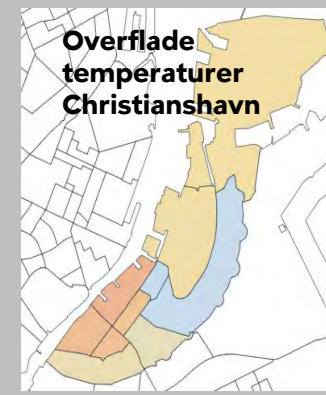
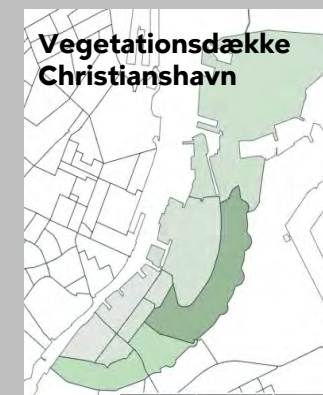
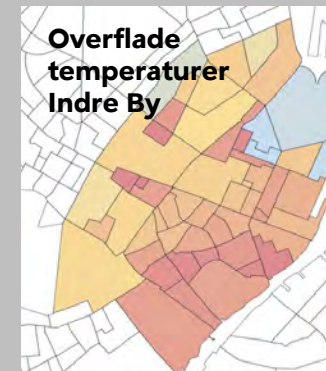
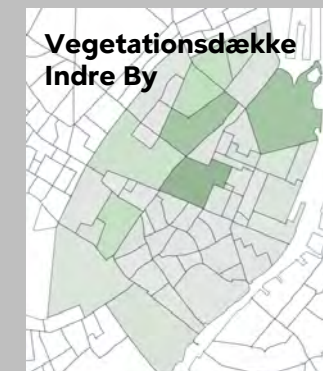
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Indre By	Christianshavn
Befolkning	659.352	43.419	13.249
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	35	76
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	26	30
Vegetation sdække (%)	56	29	44
Gadetræer	20.046	2.892	



Østerbro

Eksisterende grøn struktur

Fælledparken, Ryparken og Kildevældsparken,
Nordhavns Tippen, Nordhavns Naturpark

A Esthersvej og Ruthsvej forbindelse til Hellerup Kirkegård i Gentofte

Grøn forbindelse

B Svanemølleruten og Bryggervangen

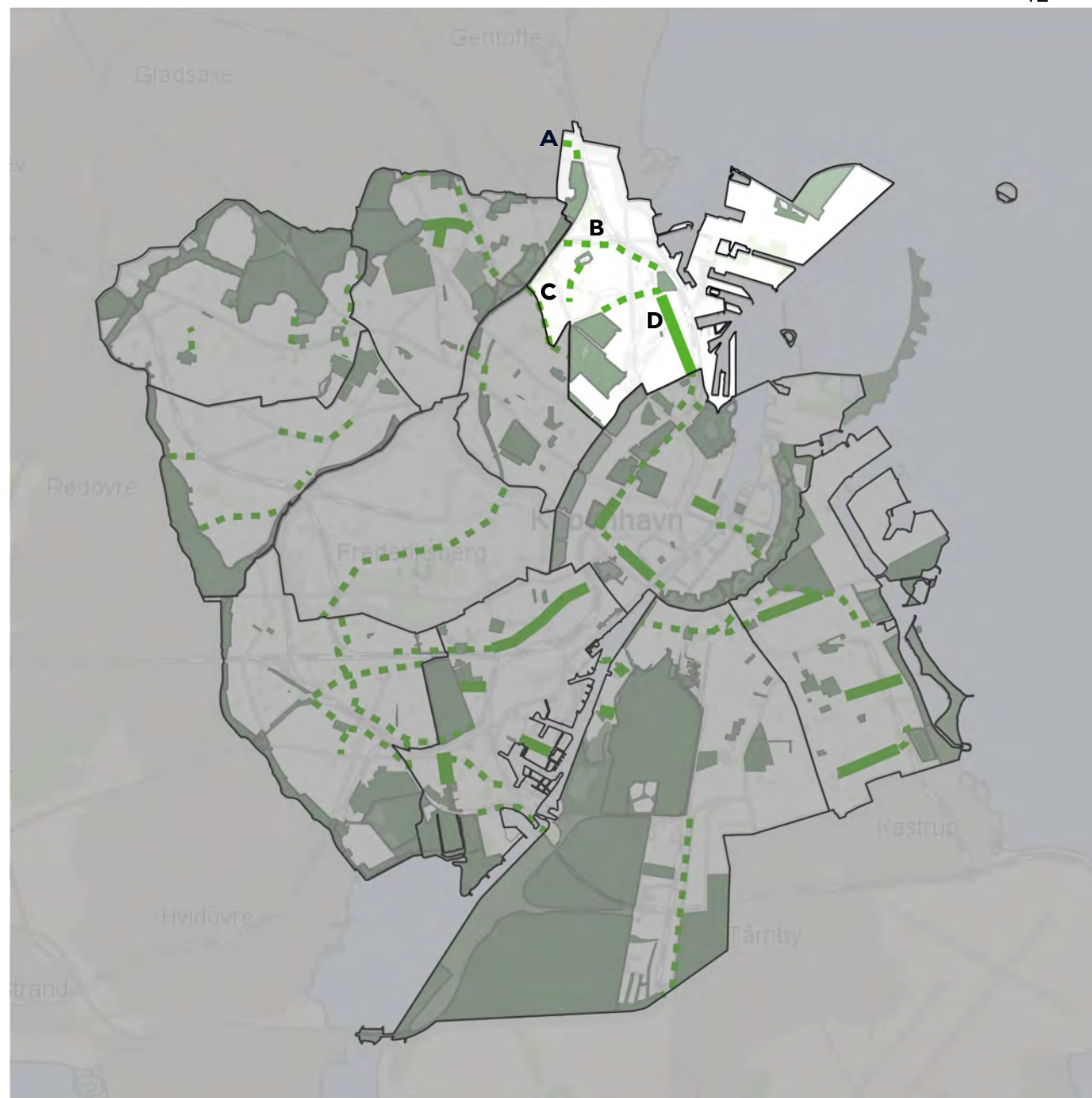
Grøn forbindelse

C Lersø Park Allé

Grøn forbindelse

D Strandboulevarden

Parkstrøg og grøn forbindelse



Østerbro

Byudviklingsområder og Linjeføringer

14. Byudvikling Østhavnen, Svanemøllen, Nordhavn og Lynetteholmen

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye større grønne områder, grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser på tværs af havnen.

15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade

Delvis eksisterende grøn forbindelse.

2025-2035: Begrønning af Samsøgade, der afslutter det grønne forløb gennem klimakvarteret.

16. Kalkbrænderihavnsgade fra Kastellet til Svanemøllen Strand

Fokus på begrønning af strækning af Ring 2, prin trafikafvikling og samspil med private arealer. Private arealer langs havnesiden anbefales udviklet/ lokalplanlagt med grønne bæltter mod Kalkbrænderihavnsgade.

2025-2035: Begrønning langs hele strækningen.

2035-2050: Trafikanalyse

med henblik på mindre trafik og øget fokus på grøn gang- og cykelforbindelse.

17. Søruten Classensgade

Fortsættelse af begrønning forbi Classens Have og frem til Strandboulevarden.

2025-2035: Begrønning langs hele strækningen

18. 3-30-300 anbefaling

Borgersamlingen om Grønt byliv på Indre Østerbro anbefaler at bydelen skal efterkomme princip om 3-30-300, der betyder, at enhver borger bør kunne se mindst tre træer fra deres hjem, have 30 procent trækronedække i deres nabolag og ikke bo mere end 300 m væk fra den nærmeste park eller grønne område.



Østerbro - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	14. Byudvikling Østhavnen, Svanemøllen, Nordhavn og Lynetteholmen	15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade	16. Kalkbrænderi-havnsgade fra Kastellet til Svanemøllen Strand	17. Søruten Classensgade	18. 3-30-300 anbefaling
Grønt net af forbindelser og adgange					
Skabe sammenhængende natur	x			x	x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x
Københavnerens hverdag					
Rekreation og ophold	x			x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x
Forebygge varmekøber	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x
Realisering og afstand					
Afstandsmålopfølgelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x				
Synergi med andre projekter	x		x	x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	x	x	x
2025-2035		x	x		
2035-2050	x			x	
Risikovurdering					
Tab af eksisterende biodiversitet	x				
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området	x				
Afhængighed af andre projekter	x			x	

Østerbro

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Nordhavn.

Behovsvurdering:

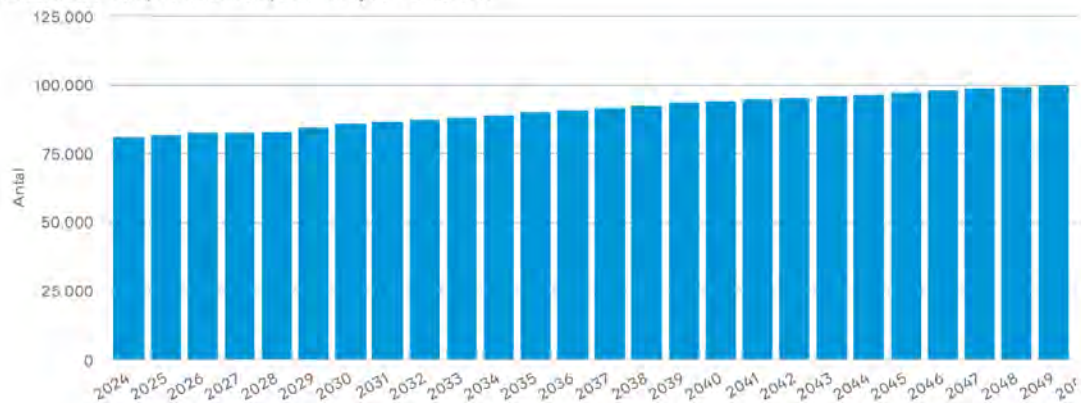
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder Ligeledes grønne sammenhænge langs hele Jagtvejslinjen, parkstrøget mellem Damhussøen, Ryparken og Svanemøllen strand samt mod Bispebjerg via Lersø Parkalle og mellem Århusgade og Nordhavns Tippen m.m..
- Adgang til grønne og blå byrum. Det er primært i den nordlige del af Østerbro og del af Klimakvarter, hvor der områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer findes særligt på Indre Østerbro og dele af klimakvarteret.
- Der er et Intensivt brug af Fælledparken, Sandkaj, Svanemøllestranden
- Lokalt er der ønske om at indrette byrum med klimasikring og biodiversitet og bl.a. skabe sammenhæng og grønne forbindelse til Nordhavn.

Større projekter i gang

- Udvikling omkring Svanemøllestation
- Østlig Ringvej
- Udvikling af Nordhavn
- Etablering af Lynetteholm
- Stormflodsplanlægning langs østkysten

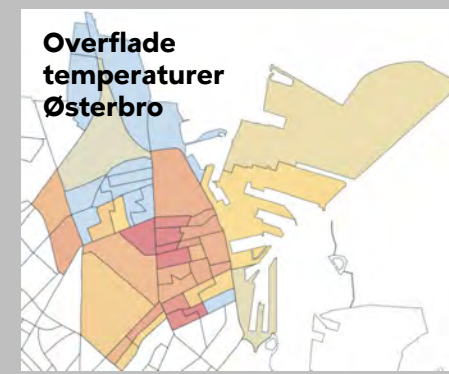
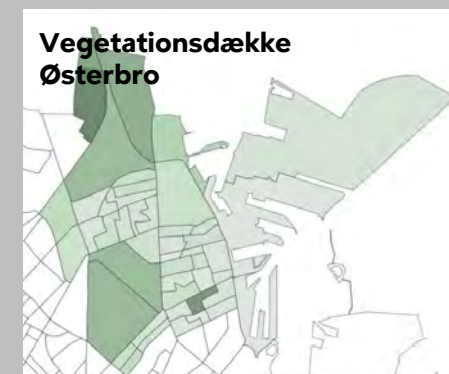
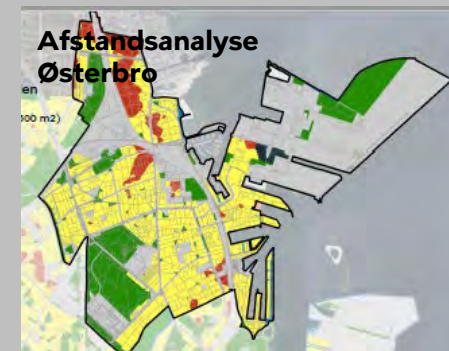
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Østerbro:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Østerbro
Befolkning	659.352	81.278
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	18
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	15
Vegetations dække (%)	56	36
Gadetræer	20.046	3.818



Nørrebro

Eksisterende grøn struktur

Nørrebroparken, Mimersparken og Assistens Kirkegård

A Nordvestpassagen

Grøn forbindelse

B Lersø Park Allé

Grøn forbindelse



Nørrebro

Byudviklingsområder og Linjeføringer

19. Byudviklingsområde Vingelodden

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser. Ny broovergang for gående og cyklister over banen til Lersøparken, der leder videre ud til Utterslev Mose.

20. Vermundsgade

Delvis eksisterende grøn forbindelse mellem Lersøparken og Fælledparken.

2025-2035: Grøn forbindelse på Sigynsgade og Vermundsgade.

21. Jagtvejsruten

Omdannelse Jagtvej til grøn forbindelse

2035-2050: Trafikanalyse og projekt med begrønning fokus på gang- og cykeltrafik

22. Den grønne tværsakse - Åbning af Ladegårdsåen og omlægning af Åboulevarden

Omdannelse af Åboulevarden til grønt parkstrøg. Parkprojekt, forbindelse,

sammenhængende grønt koblet til klimatilpasning, åbning af rørlagte åer, en fremtidig grøn boulevard mm (Byomdannelse)

2025-2035: Trafik - og vandmiljøanalyser

2035-2050: Projekt Den grønne Boulevard, åbning af Ladegårdsåen

23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsåen samt Lygte Å.

Halv nedrivning af Bispeengbuen og åbning af åen fra Lygte Å til Ågadeparken (se kort). Parkprojekt, forbindelse, sammenhængende grønt koblet til klimatilpasning, åbning af rørlagte åer, en fremtidig grøn boulevard mm (Byomdannelse)

2025-2035: Projekt til nedrivning af Bispeengbuen og åbning af åstrækning (er politisk besluttet at arbejde for i Frederiksberg og København).

24. Grøndalsruten - Parken ved Bispeengbuen og cykelrute lang banen

Opgradering af park og grøn cykelrute

2025-2035: Projekt park og cykelsti

25. Harreskovruten - Mimersgade, Guldbergsgade

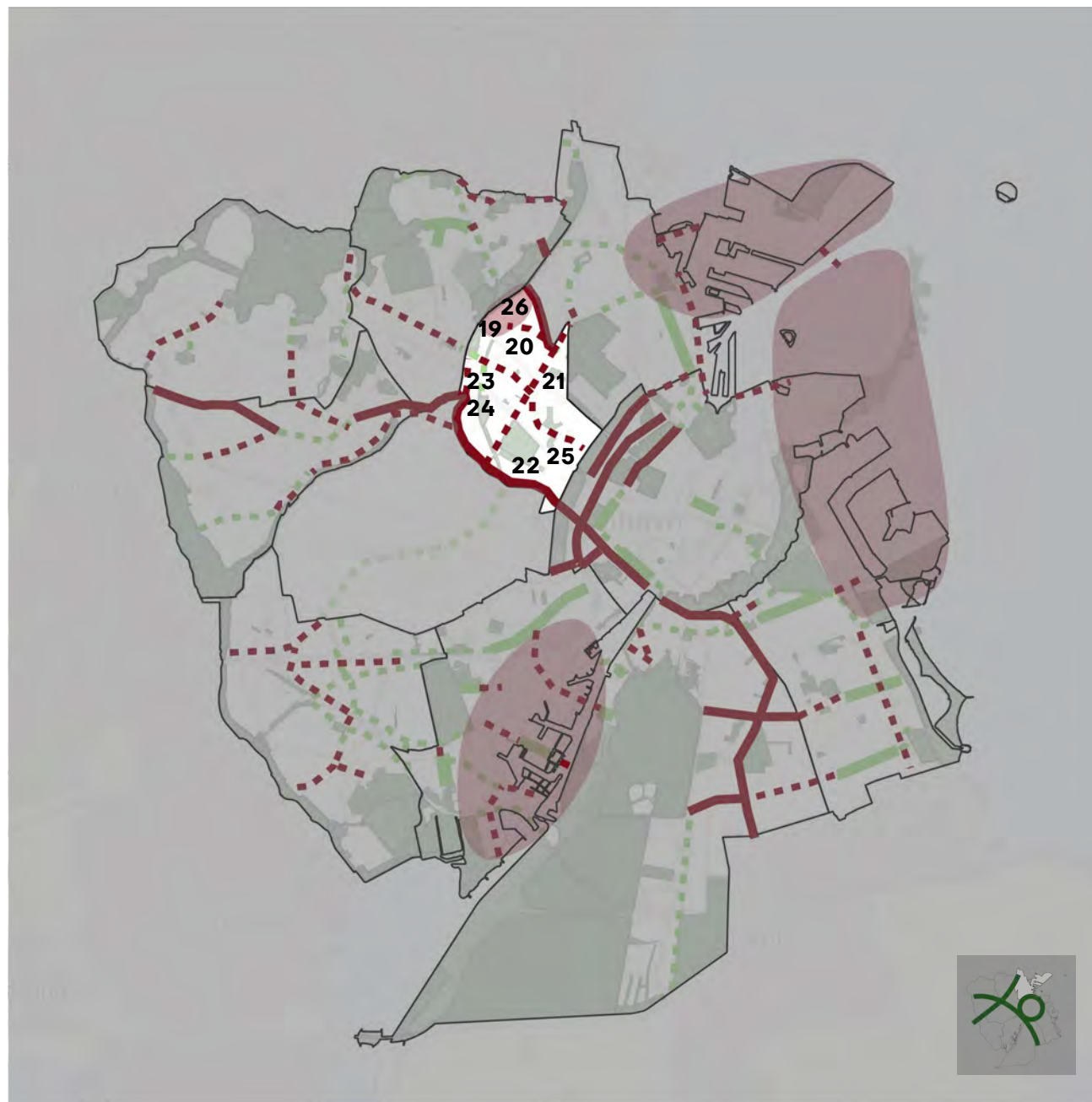
Grøn forbindelse - grøn cykelrute

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti

26. Lersø Parkallé og Sifs Plads

Idéoplæg for Lersø Parkallé og Sifs Plads, del af visionsplan for Haraldsgadekvarteret udarbejdet af Områdefornyelsen ved Skjolds Plads

2025-2035: Opgradering af Lersø Parkallé og Sifs Plads til parkstrøg



Nørrebro - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	19. Byudviklingsområde Vingelodden	20. Vermundsgade	21. Jagtvejsruten	22. Den grønne tværakse - Åbning af Ladegårdsåen og omlægning af Åboulevarden	23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsåen samt Lygte Å.	24. Grøndalsruten, Parken ved Bispeengbuen og cykelrute langs banen	25. Harreskovruten, Mimersgade, Guldbergsgade	26. Lersø Parkallé og Sifs Plads
Grønt net af forbindelser og adgange								
Skabe sammenhængende natur	x			x	x	x		x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x	x	x	x
Københavnerens hverdag								
Rekreation og ophold	x	x		x	x	x		x
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x	x	x	x
Forebygge varmemøer	x	x	x	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x	x	x
Realisering og afstand								
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x	x	skal undersøges nærmere					
Synergi med andre projekter	x	x	x	x	x	x	x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	x	x		x	x	x
2025-2035		x		x	x	x	x	x
2035-2050	x		x	x	x			
Risikovurdering								
Tab af eksisterende biodiversitet	x					x		
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området	x					x		
Afhængighed af andre projekter	x			x	x	x		

Nørrebro

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Vingelodden

Behovsvurdering:

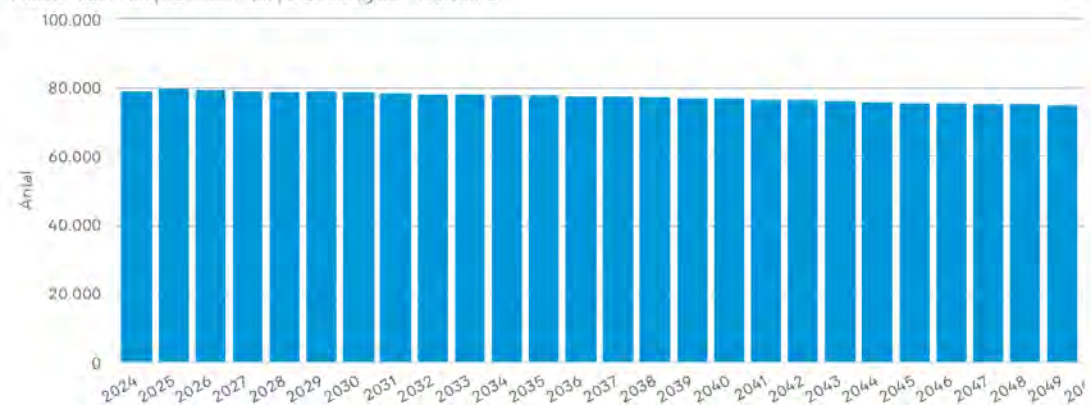
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder og sammenhængende grønt langs hele Jagtvejlinjen, park-ringen mellem Damhussøen og Lergravsparken frem mod Ryparken samt kobling til Nørrebroparken og Assistenskirkegård.
- Lav adgang til grønne og blå byrum. I Haraldsgadekvarteret og dele af Mimersgade kvarteret er der områder, hvor der er over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer særligt omkring Nørrebro Station og Mimersgade/ Haraldsgadekvarteret. Risiko for varmeøer i størstedelen af hele Nørrebro.
- Stærkt støjbelastede boliger på Nørrebro jfr. Støj Handlingsplan.
- Der er et intensivt brug af alle Nørrebros grønne arealer fx Nørrebro Parken, Assistens Kirkegård, Søerne, Sankt Hans kvarteret samt omkring Blågårdkvarteret.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum fokus på klimasikring og biodiversitet, bevare de gamle træer og skabe grønne forbindelser og sammenhængende grønt bl.a. omkring Bispeengbuen og Åboulevarden.

Større projekter i gang

- Bispeengbuen nedrivning
- Områdefornyelse omkring Lundtoftegade
- Den Grønne Boulevard

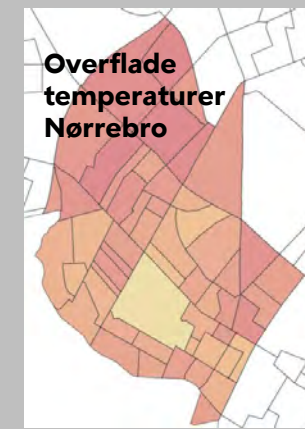
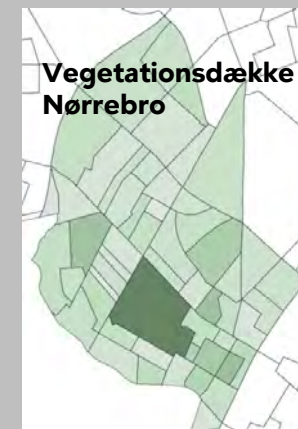
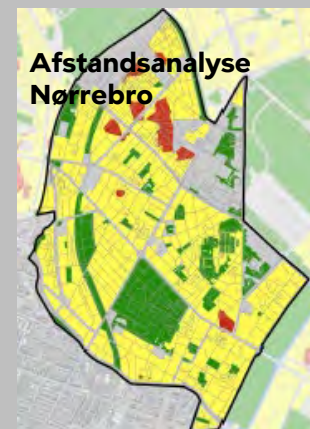
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Nørrebro:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Nørrebro
Befolkning	659.352	79.067
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	8
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	15
Vegetations dække (%)	56	37
Gadetræer	20.046	2.281

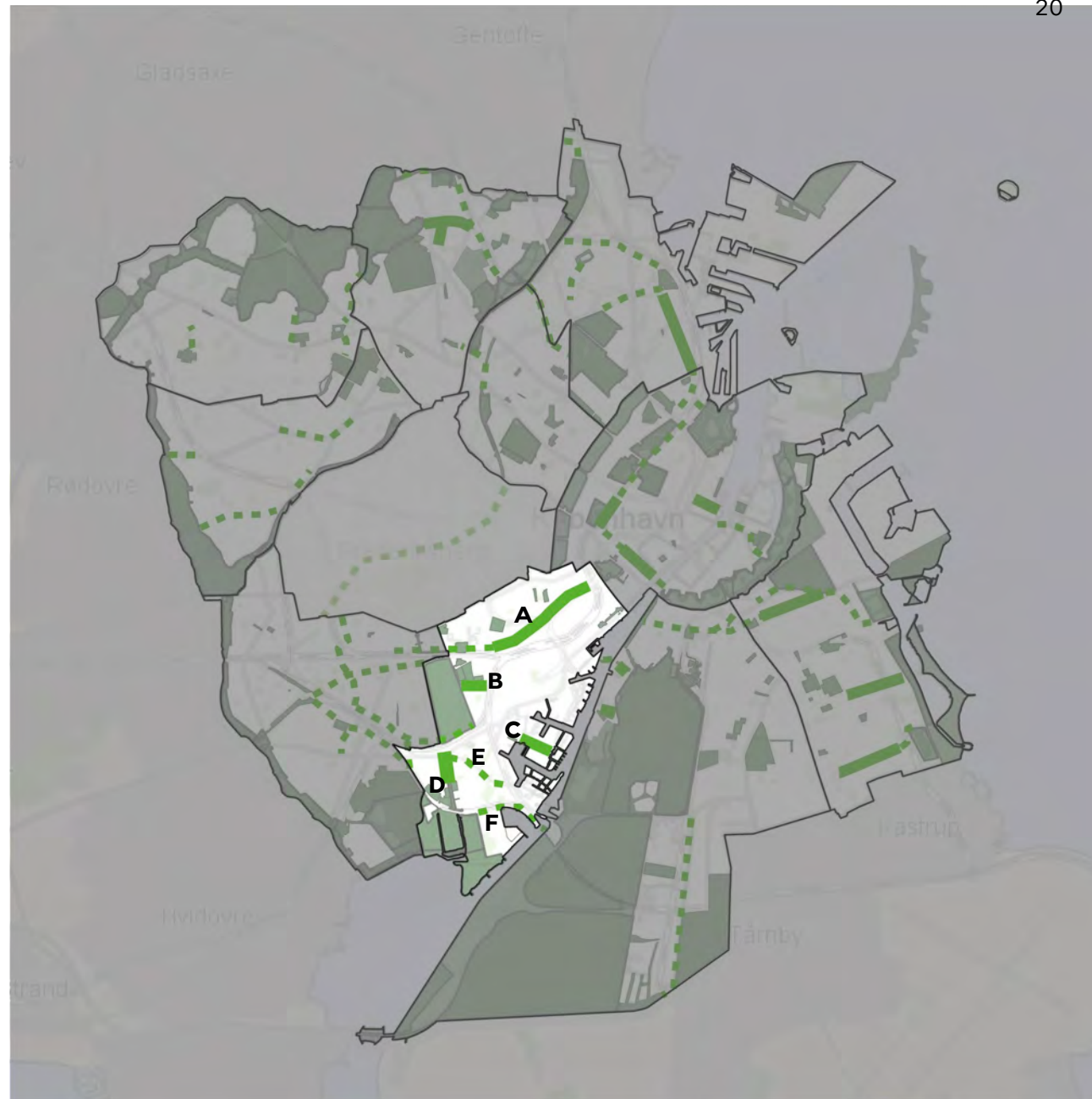


Vesterbro og Kgs. Enghave

Eksisterende grøn struktur

Vestre Kirkegård, Enghaveparken og Sydhavnstippen

- A. Carlsbergtruten, Sønder Boulevard og sti langs Carlsberg**
Grøn forbindelse og parkstrøg
- B. Baunehøj Allé**
Parkstrøg
- C. Kastrupfortruten over Tegholmen**
Parkstrøg
- D. Karensmindeaksen**
Parkstrøg
- E. Borgmester Christiansens Gade, Mozarts Plads**
Grøn forbindelse
- F. Lufthavnstruten, fra Valbyparken til Amager Fælled**
Grøn forbindelse



Vesterbro og Kgs. Enghave

Byudviklingsområder og Linjeføringer

27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Teglhølmolen, Slusehølmolen, Enghave Brygge, Bådehavnsvej

Fire nye forbindelser til og fra igangværende byudvikling af Jernbanebyen og Sydhavnen/Bådehavnsvej. Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye større grønne områder, grønne parkstrøge og grønne gang- og cykelforbindelser nord-syd og øst-vest. Ny broovergange for gående og cyklister fra Enghave Brygge over havnen til Amager Fælled.

28. Kasturpfort-ruten bro over Teglhølmolen

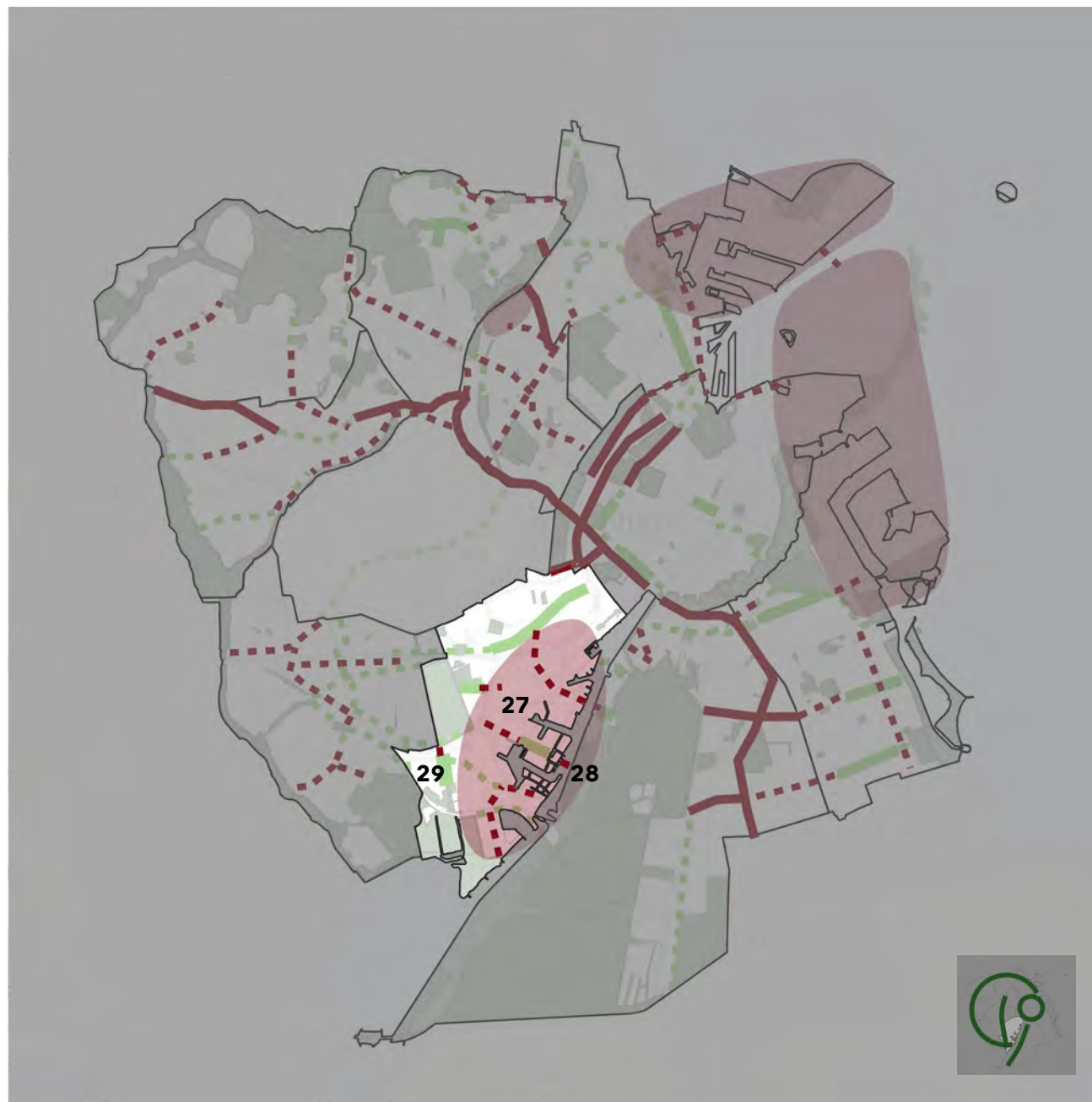
Ny forbindelse mellem Sydhavns Station over Jernbanebyen og Teglhølmolen over havnen til Amager Fælled, giver flere

borgere på Teglhølmolen max 500m til et større grønt område, som planlagt i lokalplan 310-3 Teglværkshavnen og 507 Nokken.
2025-2035: ny bro over Teglhølmolen afhænger af udmøntning af lokalplan 507

29. Overgang ved Sjælør Station

Sammenbinding af del af Sjælør Boulevard/ Vester Kirkegård omk. Sjælør St. med bedre krydsningsmulighed til Karens Mindeaksen samt mulighed for faunapassage mellem Karens Mindeaksen og Sydhavnstippen.

2025-2035: Trafikanalyse og krydsombygning og faunapassage ifbm. Vejdirektoratetsg



Vesterbro og Kgs Enghave - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Teglholmen, Sluseholmen, Enghave Brygge, Bådehavnsgade	28. Kastrupfort-ruten bro over Teglholmen	29. Overgang ved Sjælør Station
Grønt net af forbindelser og adgange			
Skabe sammenhængende natur	x		x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x
Københavnerens hverdag			
Rekreation og ophold	x		
Naturoplevelser og flere træer	x		
Forebygge varmeøer	x		
Håndtering af hverdagsregn	x		
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x
Realisering og afstand			
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x		
Synergi med andre projekter	x		
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	
2025-2035		x	x
2035-2050	x		x
Risikovurdering			
Tab af eksisterende biodiversitet	x		
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.			
Øget bebyggelse og belægning af området	x		
Afhængighed af andre projekter	x	x	

Vesterbro og Kgs Enghave

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Jernbanebyen og Enghave Brygge.

Behovsvurdering:

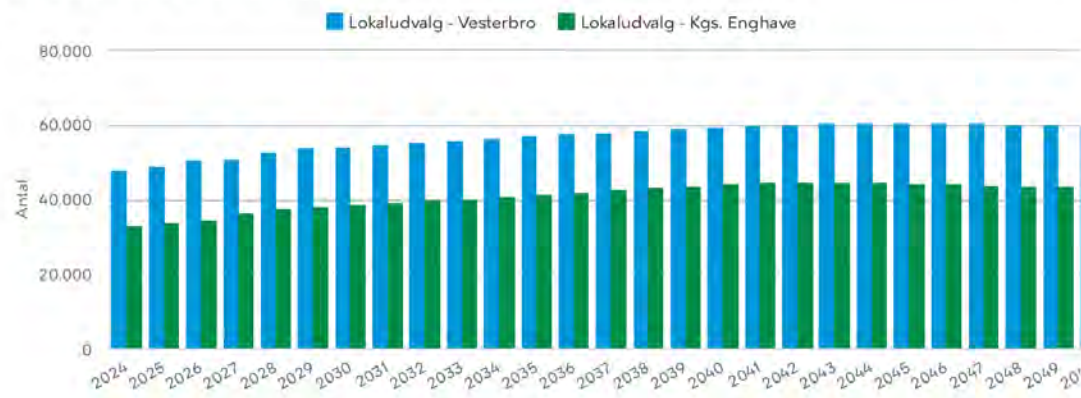
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder, grønne sammenhænge mellem Sydhavns Tippen, Vester Kirkegård, IC Jacobsens Have frem mod Søndermarken samt med kobling til Sønder Boulevard og Jernbanebyen.
- Adgang til grønne og blå byrum. I det nordlige og sydvestlige dele af det nye Sydhavn samt det nordlige del af Vesterbro og i Jernbanebyen findes der områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer på Vesterbro og Holmene i Sydhavnen samt dele af Bavnehøj og Fredriksholmene.
- Der er et Intensivt brug af Vesterbros grønne arealer og byrum fx Enghave Plads og Park samt Litauens og Sydebanehaven.
- Stærkt støjbelastede boliger på Vesterbro og i Kgs. Enghave jfr. jfr. Støj Handlungsplan (forslag)
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum til ophold, biodiversitet m.m. og grønne forbindelser og sammenhængende grønt, herunder forbindelse fra Vesterbro til Jernbanebyen frem mod Enghave Brygge samt til Vestre Kirkegård og broovergang fra Frederiksholmskvarteret til det nye Sydhavn.

Større projekter i gang

- Jernbanebyen
- Tegholmen
- Enghave Brygge
- Baunehøj områdefornyelse

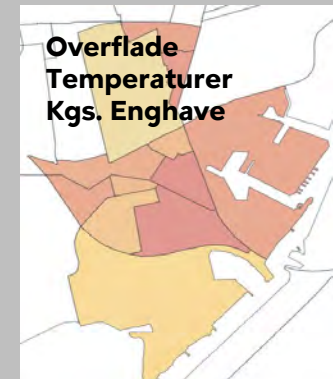
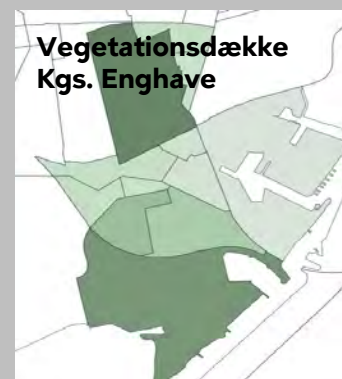
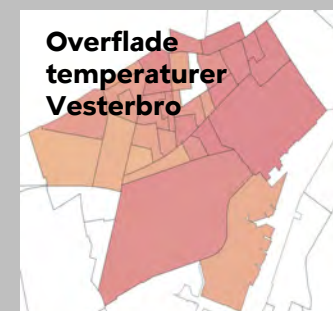
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Vesterbro	Kgs Enghave
Befolkning	659.352	47.911	33.009
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	5	48
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	7	35
Vegetations dække (%)	56	22	54
Gadetræer	20.046	2.179	

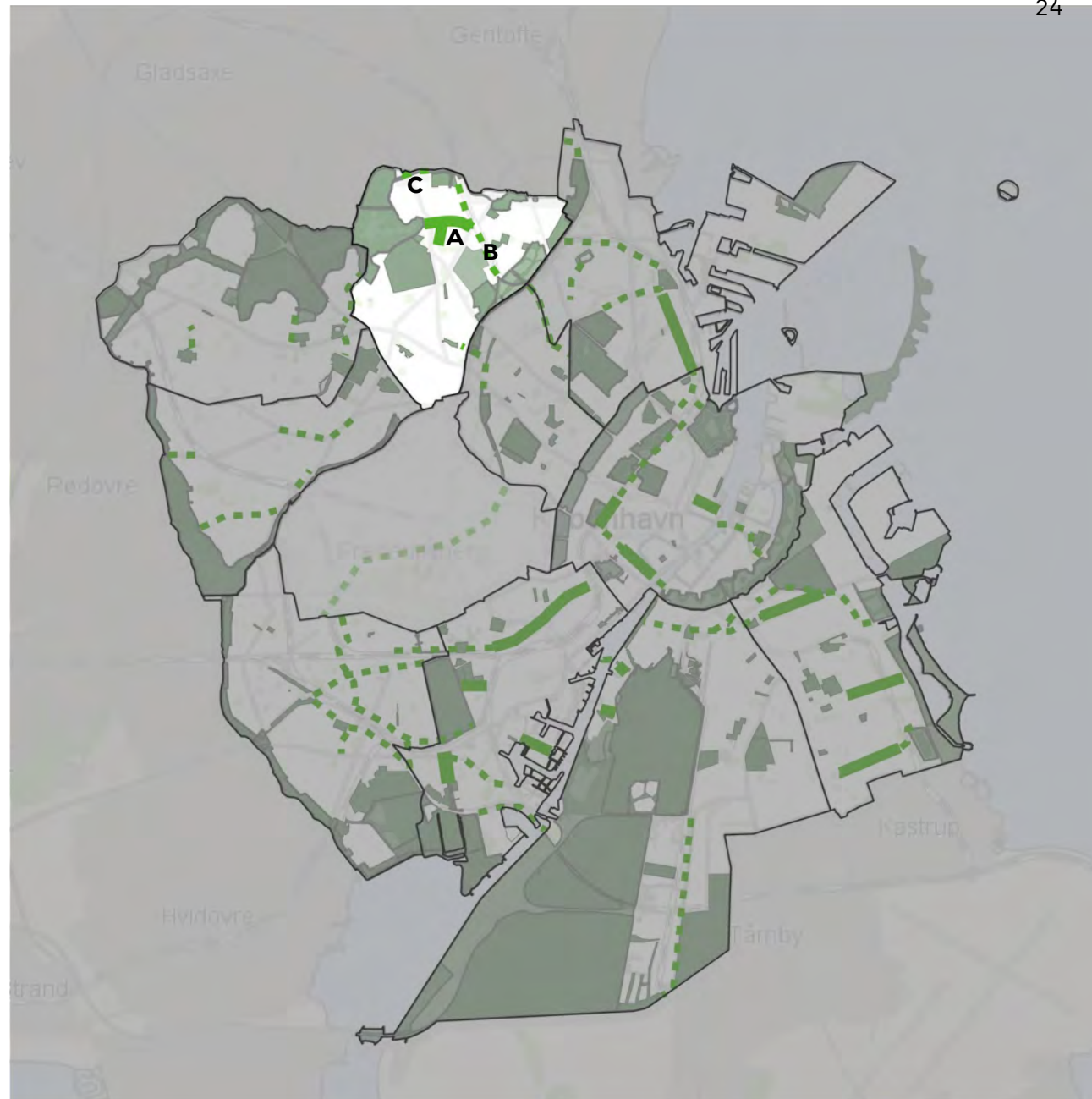


Bispebjerg

Eksisterende grøn struktur

Del af Utterslev Mose, Bispebjerg Kirkegård, Emdrup sø, Emdrupparken, Lersøparken.

- A.** Bispebjerg Park Allé og Jeppes Allé
Parkstrøg
- B.** Lersø Park Allé
Grøn forbindelse
- C.** Del af Utterslevruten langs Søborghusrenden (vandløb)
Grøn forbindelse



Bispebjerg

Linjeføringer

30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose

Der er udarbejdet udviklingsprojekt af lokalt områdefornyelsesprojekt. Styrke den grønne sammenhæng og forbindelse med grønne netværk, træer, bede, facadebeplantning m.m.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

31. Den Grønne Port - Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station

Foranalyse bevilget midler i OFS23/24, der bl.a. undersøger bystrategiske potentialer ved en overdækning af Helsingørmotorvejen, konkrete overdækningsløsninger, muligheden for samarbejde med væsentlige interessenter

og de støjmæssige forhold, som overdækningen kan løse. Desuden laves en vurdering af i hvilket omfang og på hvilke betingelser, der vil kunne etableres bygninger på den tunge overdækning.

32. Søborghusrenden

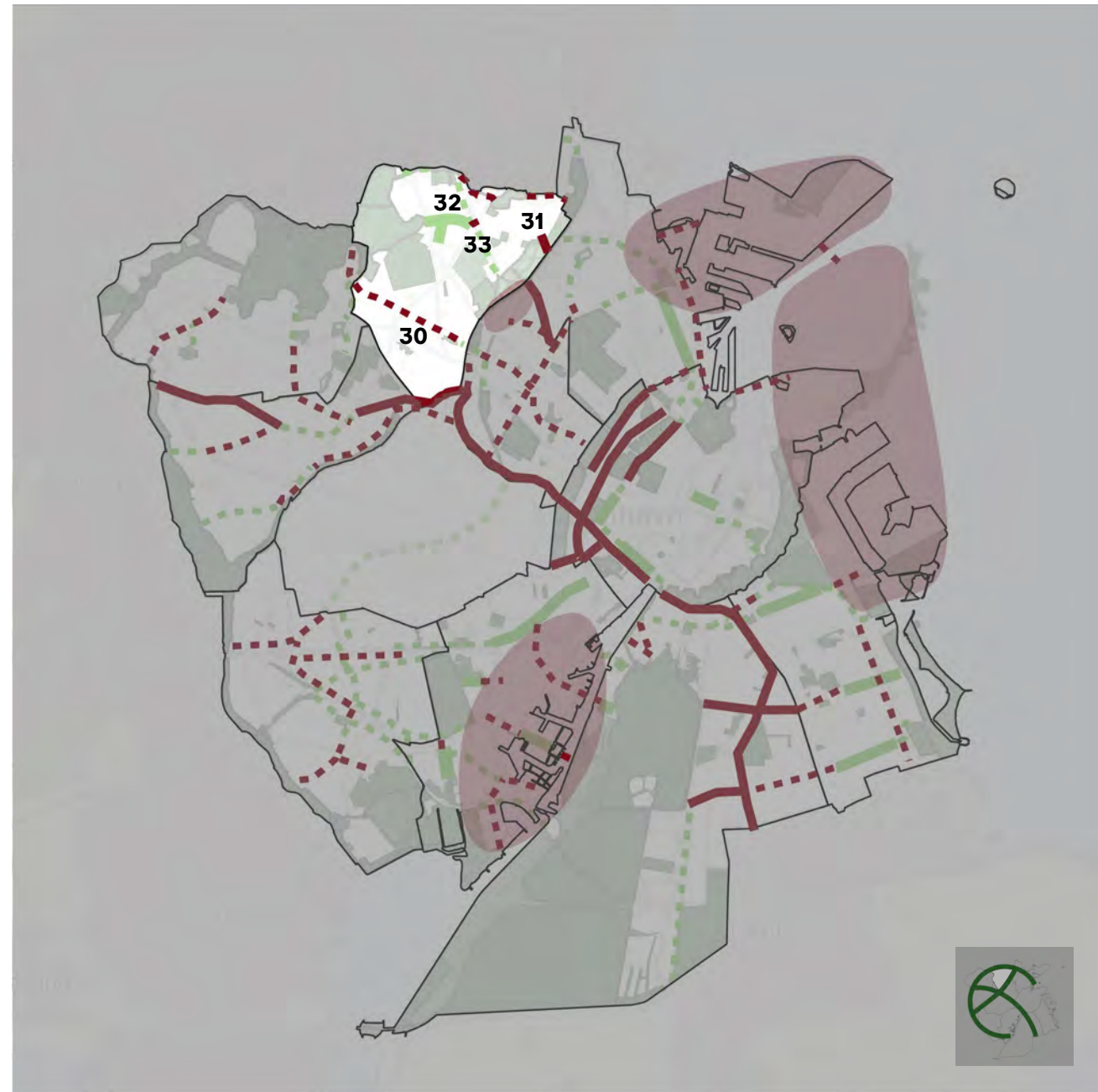
Forbedring af grønt gang- og cykelstiforløb langs Søborghusrenden som foreslået af LU Bispebjerg.

2025-2035: Foranalyser og anlæg i samarbejde med Gentofte Kommune.

33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej

Udskiftning af vejbroen på Tuborgvej over S-banen, hvor der gøres plads til både en cykel- og en gangsti.

2025-2035: Sammenhængende forbindelse og sikre gang- og cykelforhold.



Bispebjerg- Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose	31. Den Grønne Port - Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station	32. Søborghusrenden	33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej
Grønt net af forbindelser og adgange				
Skabe sammenhængende natur		x	x	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x
Københavnerens hverdag				
Rekreation og ophold		x	x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	
Forebygge varmeøer	x	x		
Håndtering af hverdagsregn	x	x		
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	
Realisering og afstand				
Afstandsmålopfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.				
Synergi med andre projekter				x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25			x	x
2025-2035	x	x	x	x
2035-2050		x		
Risikovurdering				
Tab af eksisterende biodiversitet				
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	
Øget bebyggelse og belægning af området				
Afhængighed af andre projekter				x

Bispebjerg

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært omkring Bispebjerghospital.

Behovsvurdering:

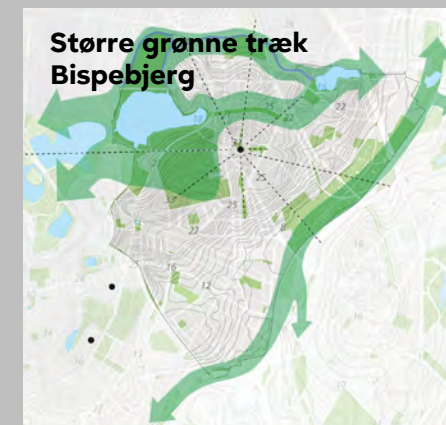
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst, byens tæt bebyggede områder og sammenhængende grønt mellem Utterslevs Mose, Emdrup Sø og Svanemøllen Strand samt mod Nørrebro via Lersøparken og Lersø Park Alle.
- Adgang til grønne og blå byrum. I Nordvest kvarteret findes mange mindre områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmøer findes primært i Nordvest kvarteret.
- Lokalt er der ønske om grønne forbindelser og mere sammenhængende grønt samt et mere grønt Nordvest i sær omkring Rentemestervej samt overdækning af dele af Helsingørmotorvej.

Større projekter i gang

- Områdefornyelse Bispebjerg Bakke
- Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station "Den Grønne Port"
- Trafikprojekt Frederiksborgvej

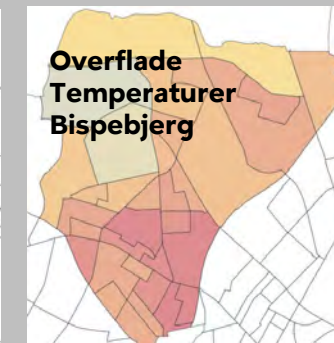
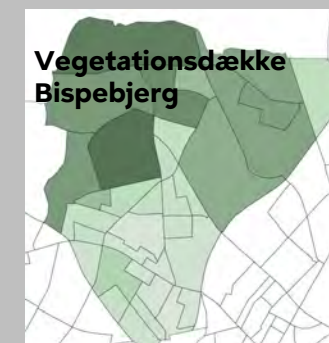
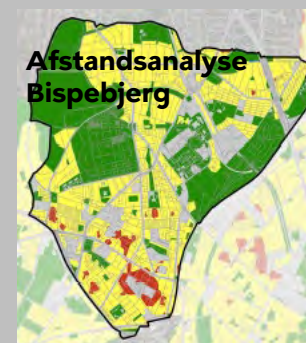
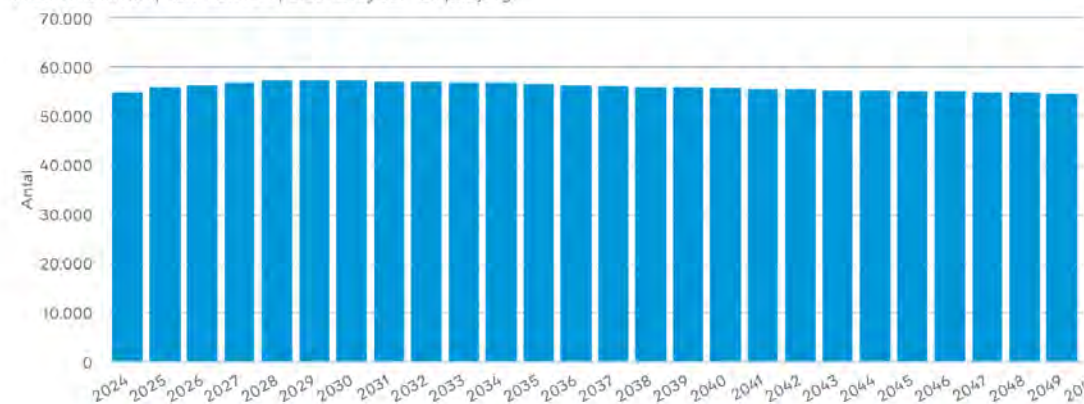
Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Bispebjerg
Befolkning	659.352	54.980
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	41
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	33
Vegetationsdække (%)	56	62
Gadetræer (off. veje)	20.046	1.033



Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Bispebjerg;

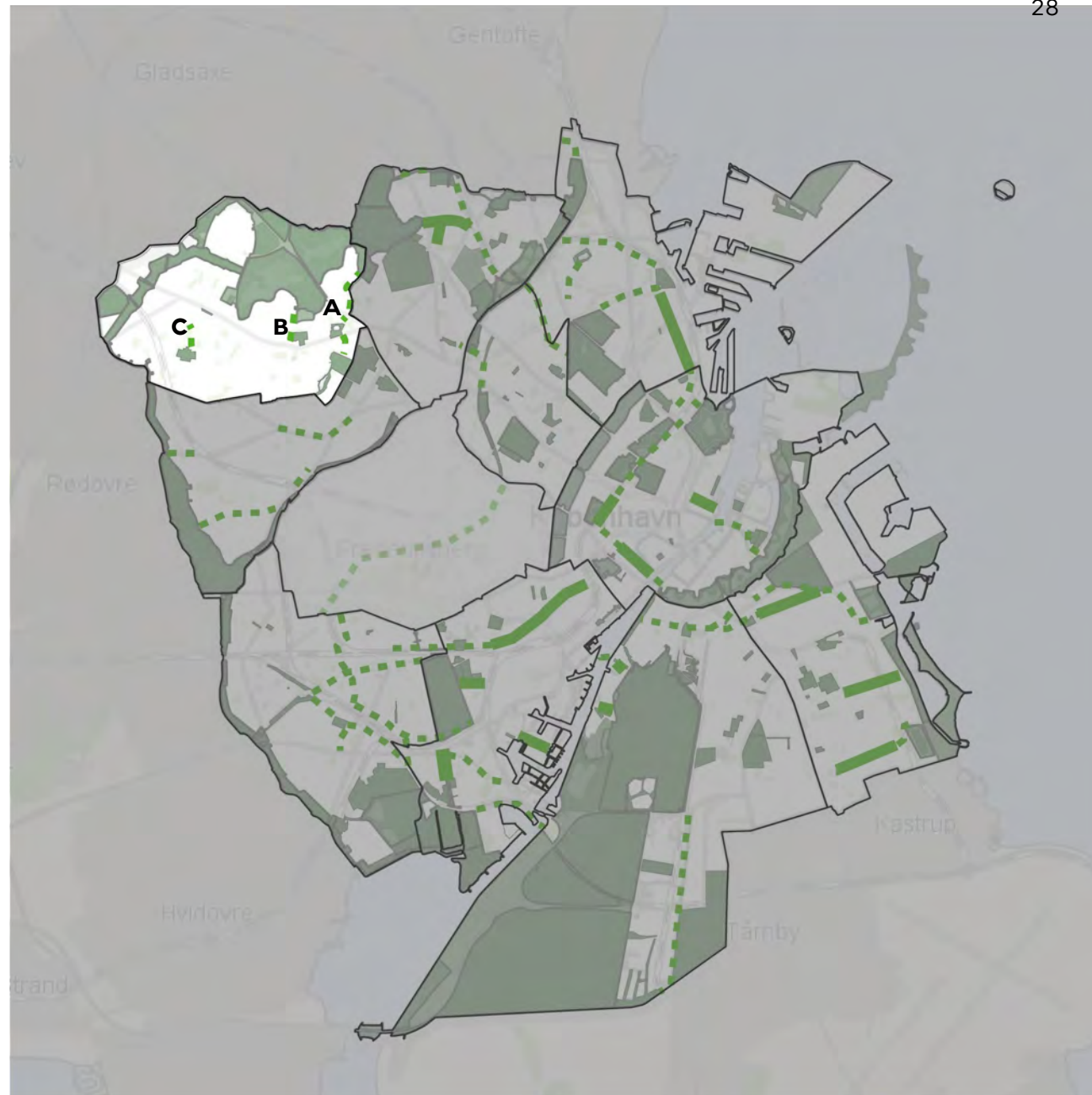


Brønshøj - Husum

Eksisterende grøn struktur

Del af Utterslev Mose, Vestvolden, Brønshøj Kirkegård, Brønshøjparken, Husumparken, Bellahøjparken og Degnemosen.

- A. Hyrdevangen**
Grøn forbindelse
- B. Brønshøj Kirkevej mellem Brønshøj Kirkegård og Utterslev Mose**
Grøn forbindelse
- C. Fra Husumparken Tjærebyvej og Husumvænge til Korsager Allé**
Grøn forbindelse



Brønshøj - Husum

Linjeføringer

34. Husum forbindelsen, Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej

Potentiale for supplerende grønne tiltag med gadetræer og bede på strækningen Korsager Allé.

Grøn forbindelse Harrestrup Å og Krogebjergparken til Utterslev Mose.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

35. Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé og Annebergvej i Vanløse - del af Frederiksberg-ruten

Potentiale for grøn forbindelse fra Utterslev Mose til Grøndalsparken og fortætning ved Brønshøj Torv og starten på Kulturaksen.

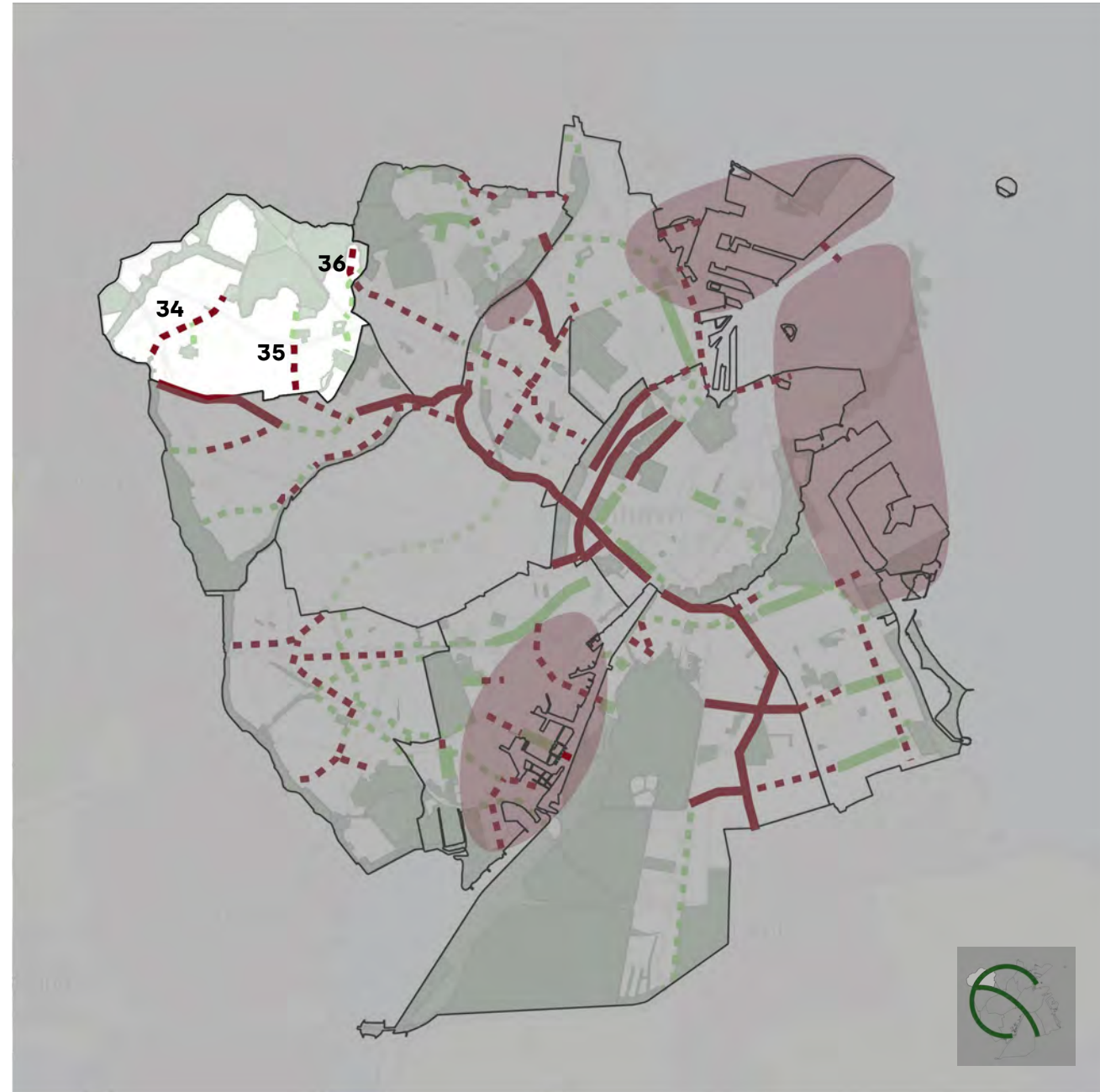
2025-2035: begrønning og

sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

36. Horsebakken - alternativ kobling til Hareskovruten

Forbindelse mellem Mimersparken og Utterslev Mose via Rentemestervej.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.



Brønshøj - Husum - Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	34. Husum forbindelsen, Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej	35. Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé og Annebergvej i Vanløse - del af Frederiksberggruten	36. Horsebakken - alternativ kobling til Hareskovruten
Grønt net af forbindelser og adgange			
Skabe sammenhængende natur			
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x
Københavnerens hverdag			
Rekreation og ophold		x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x
Forebygge varmeøer	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x
Realisering og afstand			
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.			
Synergi med andre projekter		x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25	x	x	x
2025-2035	x	x	
2035-2050			
Risikovurdering			
Tab af eksisterende biodiversitet			
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området			
Afhængighed af andre projekter			

Brønshøj - Husum

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Tingbjerg.

Behovsvurdering:

Der skal sikres let adgang til havn, kyst, byens tæt bebyggede områder og grønne sammenhænge fra Utterslev Mose til Krogebjergparken, Grøndalsparken og Mimersparkeren.

Adgang til grønne og blå byrum. I det gamle Husum samt i den sydlige del af bydelen findes der områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.

Der er et højt vegetationsdække i bydelen og kun lidt potentiale for varmøer i Husum kvarteret.

Lokalt særligt fokus på Kulturaksen, området omkring Voldcenteret og Utterslev Mose.

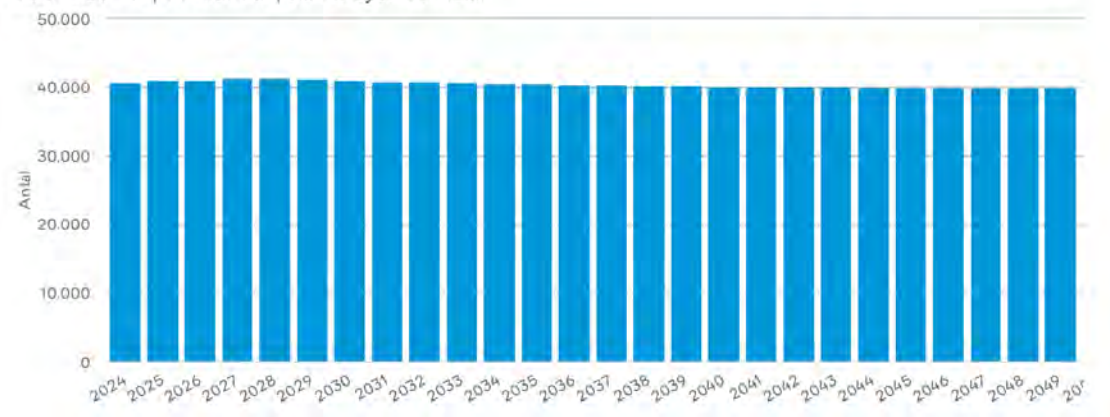
Større projekter i gang

Byudvikling af Tingbjerg

Byudvikling Bystævneparken

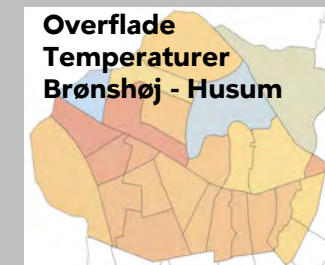
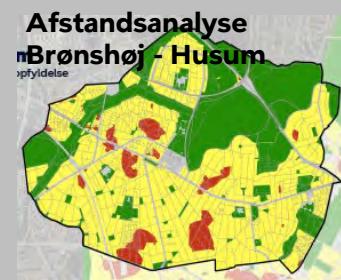
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Vanløse:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Brønshøj - Husum
Befolkning	659.352	44.467
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	61
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	31
Vegetationsdække (%)	56	77
Gadetræer (off. veje)	20.046	999

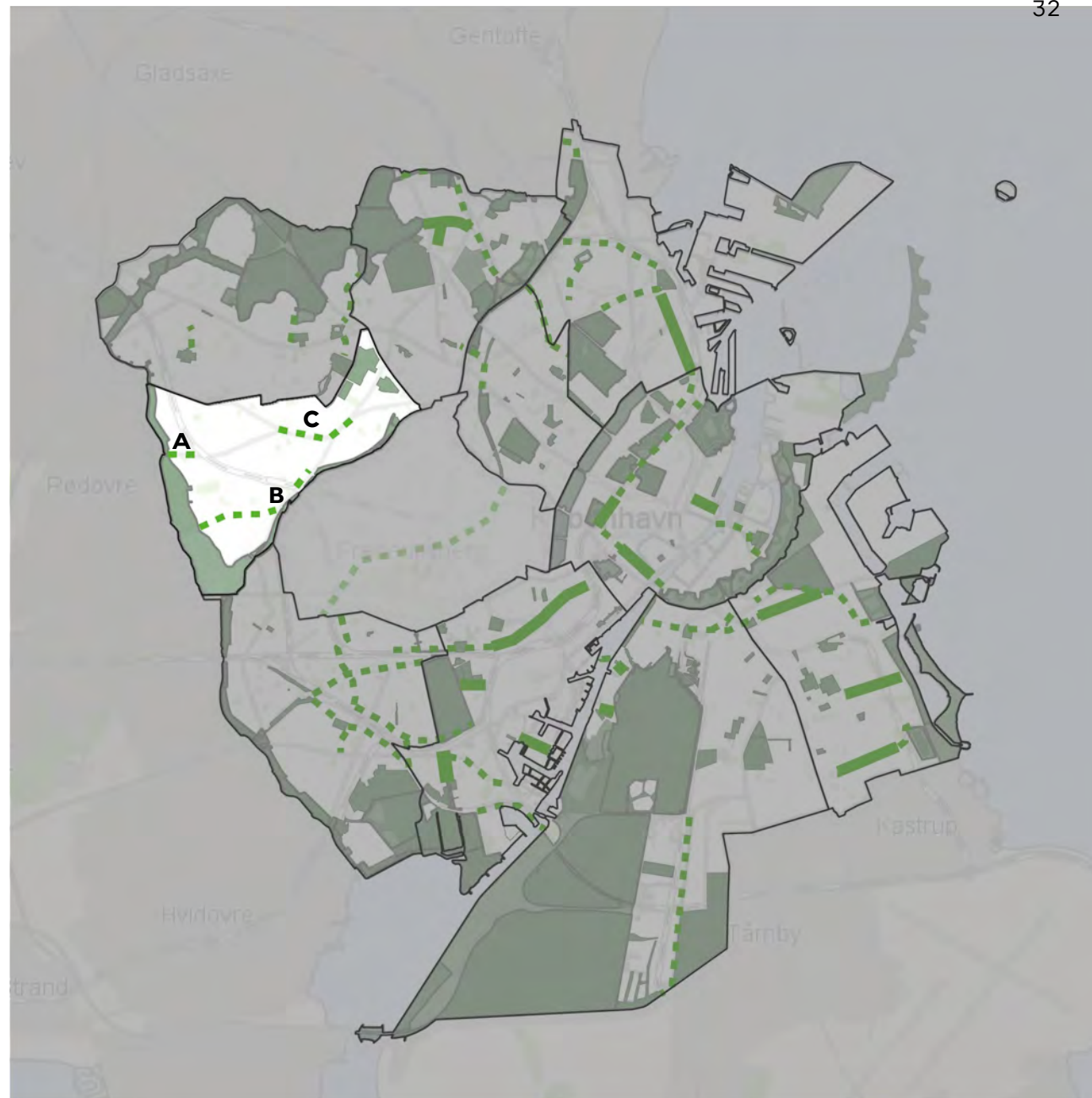


Vanløse

Eksisterende grøn struktur

**Damhusengen, Krogebjergparken, Grøndalsparken
Bellahøjmarken og Rødkildeparken.**

- A. Jyllingevej**
Grøn forbindelse, igangværende udmøntning af midler til begrønning ifbm trafikikkerhedsprojekt
- B. Grøndalsruten, Hyltebjerg Allé og Fremtidens Grøndalspark**
Grøn forbindelse
- C. Bellahøjvej**
Grøn forbindelse, igangværende udmøntning af midler til begrønning ifbm vejgenopretning.



Vanløse

Linjeføringer

37. Yderligere begrønning af Jyllingevej

Fortsættelse af begrønning i forbindelse med trafikikkerhedsprojekt.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

38. Grøndalsruten

Udmøntning af Fremtidens Grøndalspark på baggrund af foranalyser.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

39. Den grønne akse - fra Krogebjergparken til Bispeengbuen - Slotsherrensvej, Sallingvej, Hillerødgade

Slotsherrensvej og del af Hillerødgade kobles til nye begrønning af Sallingvej.

Udviklingsprojekt af ny større tværgående grøn forbindelse, der kobler sig

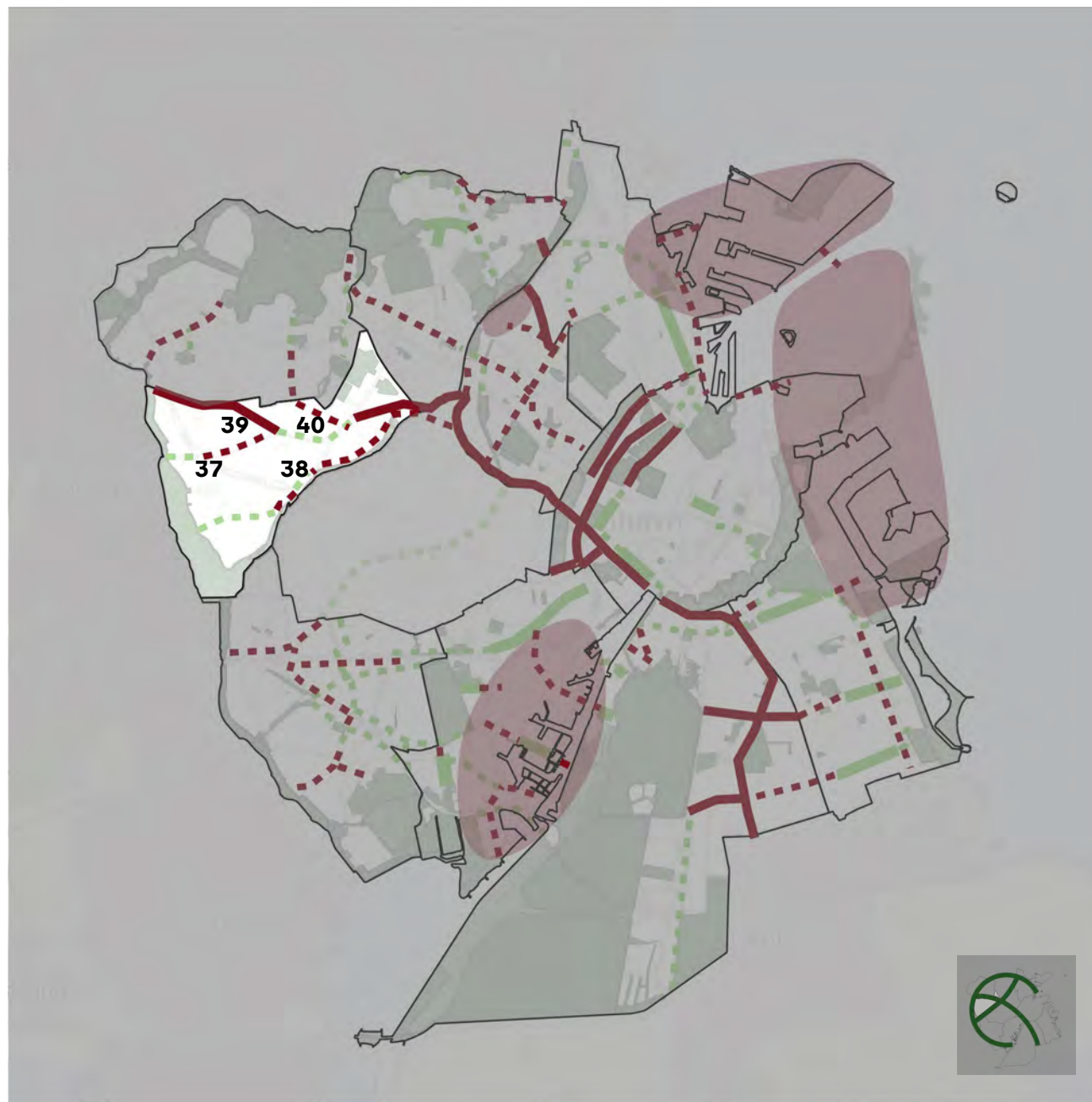
til Bispeengen og åbning af Ladegårdsåen og Åboulevarden.

2035-2050: Slotsherrensvej og Hillerødgade begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold

40. Annebergvej, Primulavej og Godthåbsvej - del af Frederiksberggruten

Potentiale for grøn forbindelse fra Utterslev Mose til Grøndalsparken.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.



Vanløse - Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	37. Yderligere begrønning af Jyllingevej38. Grøndalsruten	38. Grøndalsruten	39. Den grønne akse - fra Krogebjergparken til Bispeengbuen-Slotsherrensvej, Sallingvej, Hillerødgade	40. Annebergvej, Primulavej og Godthåbsvej - del af Frederiksberggruten
Grønt net af forbindelser og adgange				
Skabe sammenhængende natur		x	x	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x
Københavnerens hverdag				
Rekreation og ophold		x	x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x
Forebygge varmemøer	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x
Realisering og afstand				
Afstandsmål opfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.			skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x		x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25				x
2025-2035	x	x		x
2035-2050			x	
Risikovurdering				
Tab af eksisterende biodiversitet		x		
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området		x		
Afhængighed af andre projekter	x	x		

Vanløse

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært omkring Vanløse stationsområde.

Behovsvurdering:

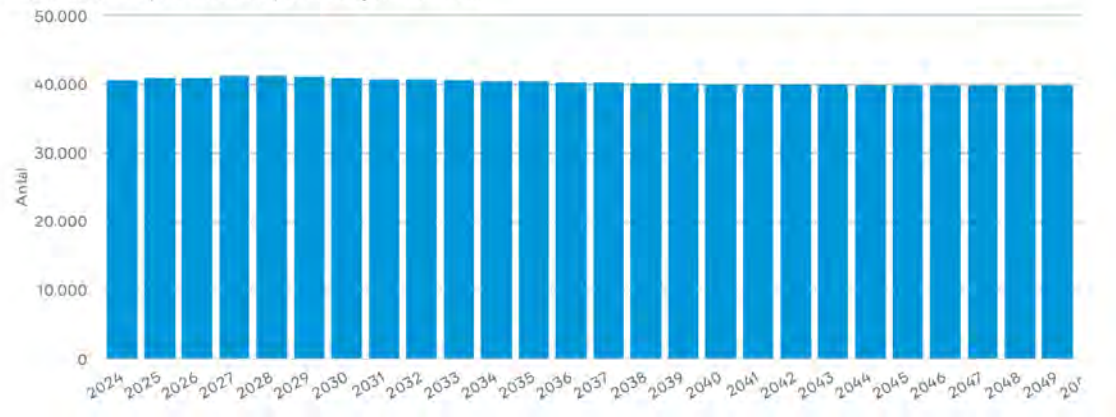
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst, byens tætte bebyggede områder og sammenhængende grønt både mod Utterslev Mose og Valby Strand samt via Park Ringen/ Grøndalsparken frem mod Lersøparken, Ryparken og Svanemøllen Strand.
- Adgang til grønne og blå byrum. I områder omkring Ålekistevej og Bellahøjvej findes områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmøer omkring Jernbane Alle, Skjulhøj Alle og Grøndalscenteret.
- Vanløse mange støjbelastede områder jfr. Støj Handlingsplan (forslag)
- Der er et Intensivt brug af dele af Damhus- sø og eng.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum, borgerdrevende grønne projekter og mere biodiversitet i de grønne og blå områder.

Større projekter i gang

- Bellahøjmarken
- Harrestrup Å projektet
- Grøndalsparken

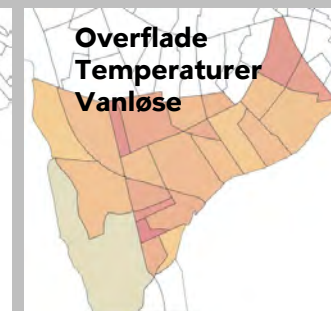
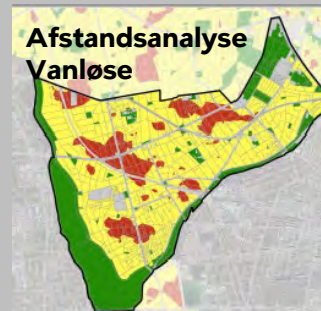
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Vanløse:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Vanløse
Befolkning	659.352	40.709
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	36
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	22
Vegetationsdække (%)	56	66
Gadetræer (off. veje)	20.046	990



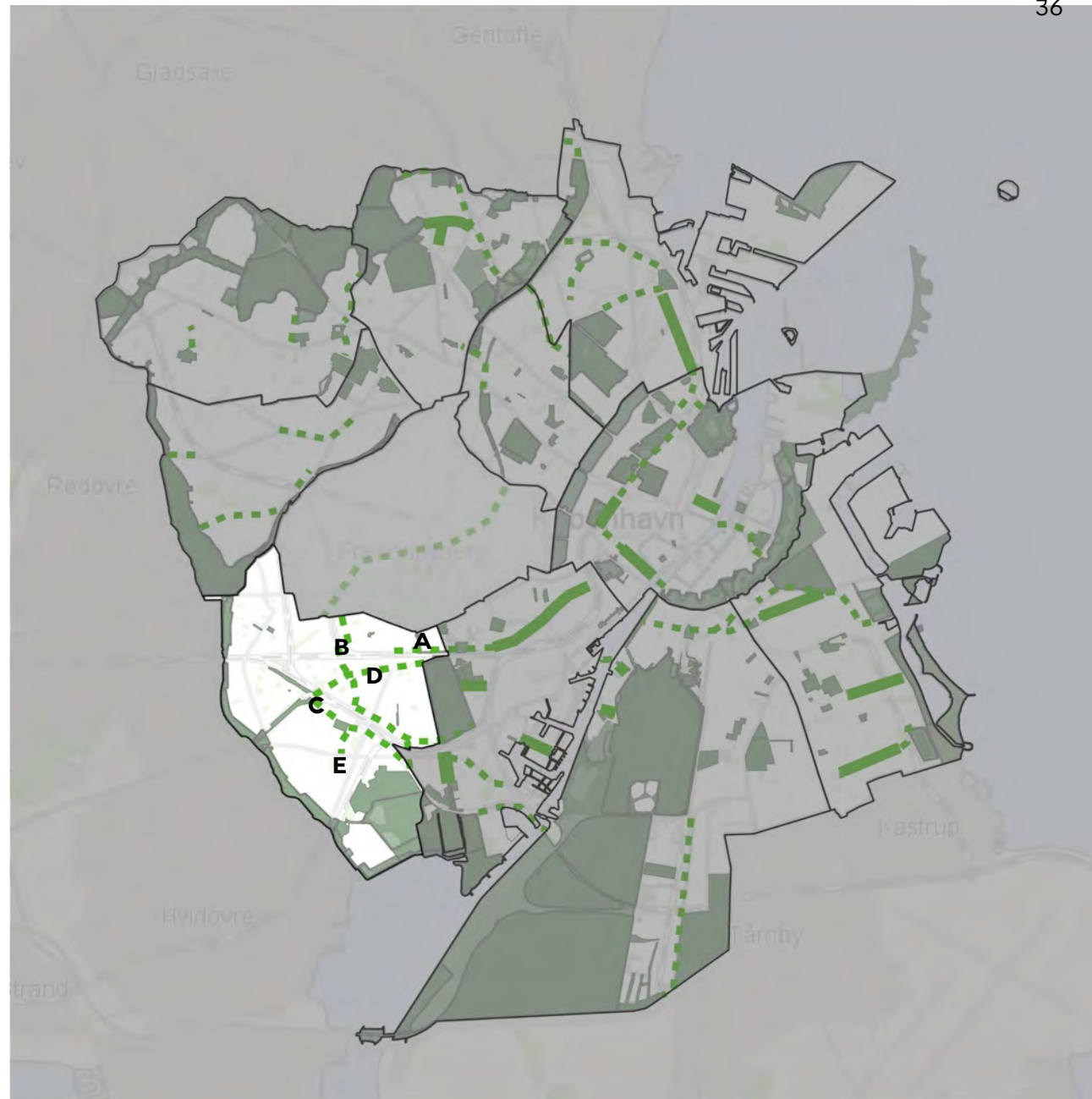
Valby

Eksisterende grøn struktur

Valby

Vigerslevparken, Valbyparken og Vestre Kirkegård.

- A. Carlsberggruten**
Grøn forbindelse
- B. Gl. Valby over Valby Maskinfabrik mod Grønttorvet**
Grøn forbindelse
- C. Vigerslev Allé mellem Kulbaneparken og Vestre Kirkegård**
Grøn forbindelse
- D. Vigerslevruten**
Grøn forbindelse
- E. Grønttorvsruten mellem Kulbaneparken og Valbyparken**
Grøn forbindelse



Valby

Linjeføringer

41. Fra Hvidovre til Valby Langgade – Danshøjruten

Fortsættelse af grøn cykelrute på tværs af København.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

42. Carl Langes Vej - Carlsbergruten

Fortsættelse af grøn cykelrute.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

43. Høffdingsvej - Valbyruten

Fortsættelse af grøn cykelrute, samt gang- og Cykelbro over Ringstedbanen der forbinder Valby Maskinfabrik med Grønttorvet fra Ramsingsvej og Høffdingsvej til Jernæblevej som beskrevet i lokalplanerne 391 og 462.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

2035-2050: broforbindelse.

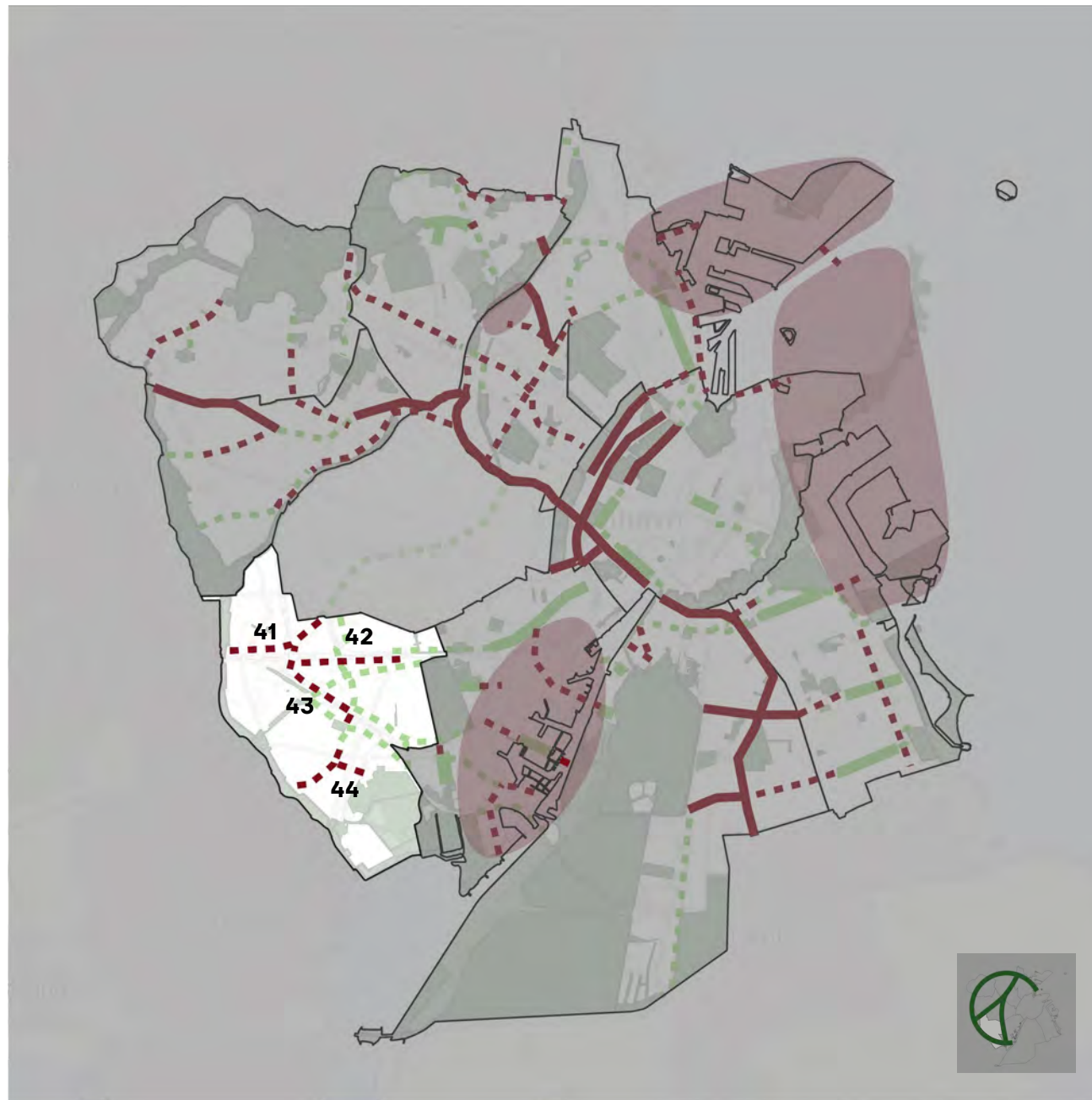
44. Valby st. til Valbyparken over Folehaven

Retortvej forbundet til Kirsebærhavn med bro eller kryds over Folehaven samt forbindelse til Valbyparken over banen til Blushøjvej.

Nord-sydgående forbindelse fra Valby st. over Valby Maskinfabrik med Grønttorvet som overordnet beskrevet i lokalplan 462 og lokalplan 583.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

2035-2050: broforbindelser.



Valby - Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	41. Fra Hvidovre til Valby Langgade - Danshøjruten	42. Carl Langes Vej - Carlsbergruten	43. Høffdingsvej - Valbyruten	44. Valby st. til Valbyparken over Folehaven
Grønt net af forbindelser og adgange				
Skabe sammenhængende natur				
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x
Københavnernes hverdag				
Rekreation og ophold		x	x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x
Forebygge varmeøer	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x
Realisering og afstand				
Afstandsmålopfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.				skal undersøges nærmere
Synergi med andre projekter				x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25				
2025-2035	x	x	x	x
2035-2050				x
Risikovurdering				
Tab af eksisterende biodiversitet				
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området				
Afhængighed af andre projekter				x

Valby

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning omkring Torveporten og Vigerslev Station.

Behovsvurdering:

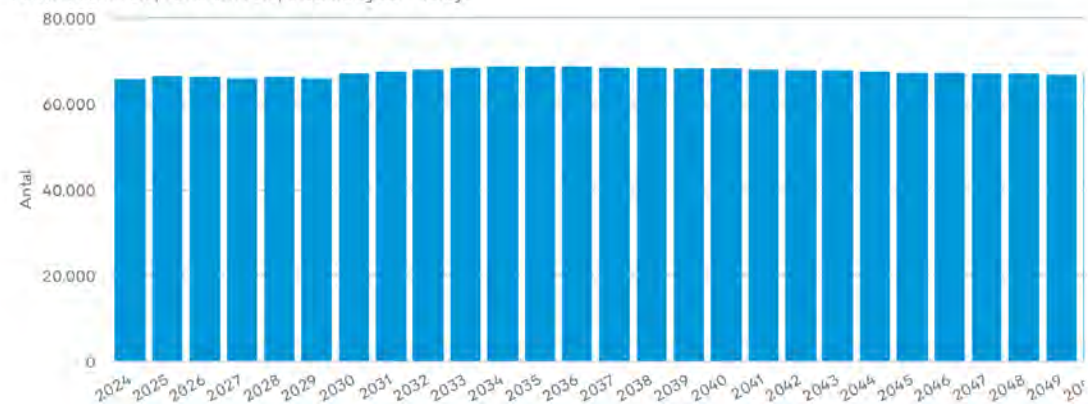
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder og sammenhængende grønt til Damhussøen, Vigerslev Parken og Valby Parken med kobling til Vestre Kirkegård og Carlsberg.
- Adgang til grønne og blå byrum. Valby har mange områder hvor der er over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmemøer findes primært i Gl. Valby, det nye Valby og Ny Ellebjerg kvarteret.
- Lokalt er der særligt fokus på at sammenbinde Gl. Valby med ny bebyggelse på Torveporten frem mod Folehaven og Valby Parken med nye broforbindelse over Ringstedbanen og Folehaven, herunder at skabe sikre skoleveje.

Større projekter i gang

- Harrestrup Å projektet
- Folehaven
- Grønttorvet
- Valby Idrætspark
- Stormflodsplanlægning ved Kalveboderne

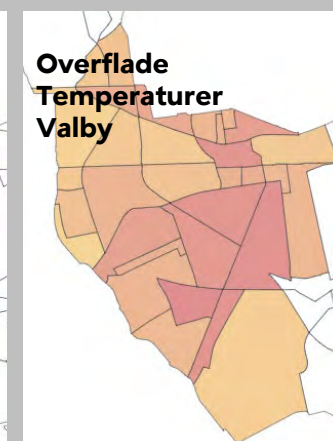
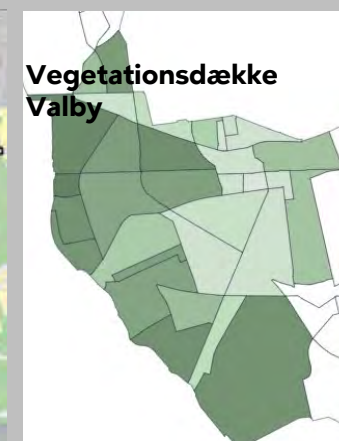
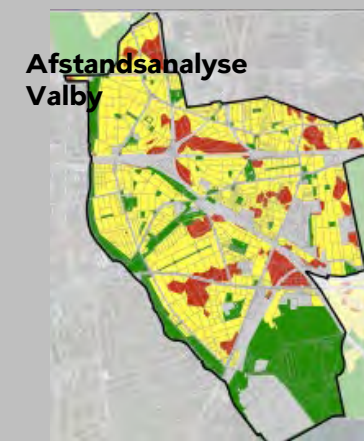
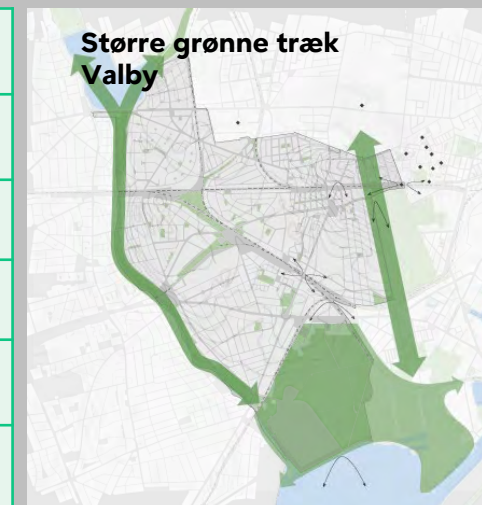
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Valby:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Valby
Befolkning	659.352	65.780
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	26
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	19
Vegetationsdække (%)	56	63
Gadetræer (off. veje)	20.046	1.840



Bilag 3

Henvendelser modtaget fra intern lokaludvalgshøring

Henvendelser modtaget i den interne lokaludvalgshøring i perioden d.27. maj -2. august 2024

Nr.	Dato	Lokaludvalg
1.	20.06.2024	Bispebjerg Lokaludvalg
2.	21.06.2024	Nørrebro Lokaludvalg
3.	21.06.2024	Østerbro Lokaludvalg
4.	23.06.2024	Indre By Lokaludvalg
5.	24.06.2024	Amager Øst
6.	25.06.2024	Christianshavns Lokaludvalg
7.	25.06.2024	Vesterbro Lokaludvalg
8.	26.06.2024	Brønshøj-Husum Lokaludvalg
9.	27.06.2024	Amager Vest Lokaludvalg
10.	28.06.2024	Kgs. Enghave Lokaludvalg
11.	02.07.2024	Vanløse Lokaludvalg
12.	11.07.2024	Valby Lokaludvalg



Nr. 1.

Høringssvar vedrørende forslaget:

Flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på denne interne høring.

Baggrund for høringssvaret

Høringssvaret har været drøftet i lokaludvalgets bymiljøudvalg, lokaludvalgets grønne gruppe, og i selve lokaludvalget 19. juni.

Der er tale om en intern høring, og derfor er der som sådan ikke forventning om, at lokaludvalget gennemfører formel borgerinddragelse herom. Da vi dog i flere år har haft fokus på de emnekredse, som høringen vedrører, er der allerede, - som nedenfor anført, - sket en omfattende borgerinddragelse.

Den forudgående borgerinddragelse i bydelen vedrørende forslagets emner er enorm.

1) Det grønne er et tema i bydelsplanen for Bispebjerg. Temaet er beskrevet med en række udviklingsprincipper såsom " flere åndehuller i de tæt bebyggede kvarterer", "mere naturkvalitet og biodiversitet i de store grønne områder", " bedre vandkvaliteter i bydelens søer og genskabelse af vand til rekreative formål", " sikre bevaring af de grønne områder – både fredede og ikke fredede områder".

2) Vedrørende emnekredsen i forslagets bilag 1 afholdt lokaludvalget i efteråret 2023 et borgermøde med oplæg fra bla. Henrik Vejre og DN København med cirka 45 deltagere. I november 2023 udgav lokaludvalget rapporten "Grønne korridorer", som her kan læses i en "bladrevenlig" version via følgende link https://issuu.com/bispebjerglokaludvalg/docs/gr_nne_korridorer?fr=xKAE9_zU1NQ

Herudover har lokaludvalget i foråret 2024 gennemført 3 naturvandring hlv. den 20. april, den 11. maj og 25. maj. I gennemsnit deltog 50 borgere i hver naturvandring.

3) Vedrørende forslagets bilag 2 del har været afholdt talløse borgermøder vedrørende de for Bispebjerg relevante delprojekter, og der foreligger et omfattende dokumentationsmateriale. Vedrørende Rentemestervej har det resulteret i en forundersøgelse, og en sådan er også undervejs vedrørende forslaget om overdækning af et stykke af Helsingørsmotorvejen. Desuden foreligger dokumentationsmateriale både fra Områdefornyelse Nordvest og senest fra Områdefornyelse Bispebjerg Bakke. Ovenstående redegørelse for borgerinddragelsen er ikke udtømmende.

Planens indhold

Planen indeholder to dele, der i praksis er vidt forskellige.

I bilag 1 forsøges beskrevet de foreliggende grønne områder. Her skelnes mellem fires slags grønt i det såkaldte "grønne hierarki": 1) Større områder.

16. juni 2024

Sekretariatet for
Bispebjerg Lokaludvalg

2) Parkstrøg. 3) Grønne forbindelser (broer og tunneller) samt 4) Byens træer.

Følgende tre temaer beskrives som kriterier: 1) Netværk af grønne forbindelser. 2) Københavnerens hverdag og 3) Realiseringsmuligheder. (Sidstnævnte knytter an til mulig synergi med andre projekter).

I forslaget bilag 2 går i detaljer vedrørende de enkelte bydele, og her genfinder lokaludvalget med glæde velkendte projekter, som vi har arbejdet for gennem en årrække.

Lokaludvalgets kommentarer til forslaget

Først og fremmest vil vi give udtryk for vores store tilfredshed med denne høring. Nedenstående bemærkninger skal ses i dette lys.

Tonen i rapporten er konstruktiv og ikke bare snak, hvilket er befriende.

Bemærkninger til bilag 1

a) Glæde

Vi noterer os med stor glæde, at vi er enige med forvaltningen om nødvendigheden af at sikre og gerne udvide og udvikle grønne områder og grønne korridorer til gavn for planter, dyr og mennesker.

b) Sammenhængende grønne områder?

I bilag 1 skildres på side 7-8 såkaldt sammenhængende grønne områder, men denne opstilling har kun beskeden relevans, når det handler om hensyn til naturen.

Det er måske en lidt syrlig bemærkning, men her tænkes på, at man er nødt til at indtænke særlige hensyn til dyr og planter, hvilket næsten forbigås i forslagsmaterialet.

Hvis vi taler om biodiversitet er en vis sammenhæng mellem grønne områder nødvendig. Man kalder det også en spredningskorridor.

Derfor kan grønne områder, der ligger med kilometers mellemrum, reelt ikke anses for sammenhængende,- undtagen for fugle, flagermus og langtflyvende insekter.

Helt overordnet er der kun to grønne områder i Københavns kommune med en størrelse, der batter noget, - samt et mindre.

De to store områder er Amager Fælled og Utterslev Mose. Det mindre område er forløbet langs Harrestrup Å på begge sider af kommunegrænsen.

I bilag 1 omtales ikke med et eneste ord det vigtigste område i Københavns Kommune, - nemlig Utterslev Mose.

Den storslåede Amager Fælled ligger på en ø, og er i nogen grad en blindgyde rent biodiversitetsmæssigt. Derimod er Utterslev Mose nøglen til Københavns grønne korridorer. På grund af sin sammenhæng med Vestvolden (helt til Køge bugt) med afstikkere blandt andet til Hjortespringskilen og Damhusengen, samt via Søbørghus Rende til Gentofte Sø og

indad mod byen til Emdrup Sø, til Lersøparken og til naturparken ved kasernen. Endvidere kan i nogen grad medregnes Bispebjerg Park Allé og Lersø Park Allé som biodiversitetskorriderer. De grønne biodiversitetskorriderer, der udgår fra Utterslev Mose, når mere eller mindre ubrudt ud i store dele af København og alle omegnskommunerne. Bispebjerg Kirkegård kan biodiversitetsmæssigt anses som en del af Utterslev Mose.

Af samme grund har Bispebjerg Lokaludvalgs rapport om grønne korriderer fokuseret på biodiversitetskorriderer fra Utterslev Mose til parkerne langs S-togs ringbanen.

Vi har fokuseret dels på en forbindelse via Søborghus Rende til Emdrup Sø, og dels på en (ikke ubrudt) forbindelse til Fælledparken via Lersø Park Allé og Bispebjerg parkalle, samt via Emdrupborg Have, Keldsøvejs græsplæne, den nye Lundehuspark, Bredelandsvej, Søgårdshave (Strødamvej) og til kolonihaveparken og Lersøparken.

c) Flere grønne kiler?

I bilag 1 foreslås at der skal udpeges flere grønne kiler, der giver sammenhængende grønne områder. Man kunne her passende starte med markere, at det er nødvendigt at passe bedre på det, som man allerede har.

Det er selvsagt muligt at etablere mere grønt i ikke fuldt udbyggede områder som Nordhavn, måske Vingelodden og måske i en fremtidig Lynetteholm. Men fraset mulig etablering af sjældne små frimærker af grønt i tætbyen er virkeligheden den, at grønne områder, der ikke ligefrem er beskyttet af fredning, før eller senere med forskellige begrundelser vil blive søgt bebygget. Ofte i form af små skiver ad gangen.

Det er derfor en stensikker udvikling, at der vil blive stadig færre grønne områder i byens allerede tætbyggede områder. **Dette vilkår burde man forholde sig til i bilag 1.** Større og sammenhængende grønne områder blive i stigende grad en mangelvare.

I problemstillingen indgår ikke mindst spørgsmålet om, hvordan Københavns Kommune kan beskytte sine grønne områder mod Københavns Kommunes egne behov for, - med oftest udmærkede begrundelser, - at sløjfe dele af grønne områder med henblik på bebyggelse,

d) Åbning af vandløb

På side 9 i bilag 1 anføres eksempler på vandløbsstrækninger, der kunne åbnes. Hertil kunne føjes Lygte Å. En nylig undersøgelse har vist, at knap halvdelen af det vand, der føres af den rørlagte Lygte Å, forsvinder undervejs.

Der påtænkes en undersøgelse heraf. Ikke mindst hvis det skulle vises sig, at dette gamle rørforløb tiltrænger omfattende reparation, vil det give god mening at føre Lygte Å op til overfladen på udvalgte strækninger.

Det kunne lade sig gøre på et forløb fra Lundehus Kirke langs Strødamvej samt på et forløb i Lersøparken. Førstnævnte kunne tale ind i et projekt, der aktuelt er under udførelse af Københavns Kommune under ledelse af Morten Ejning, som handler om Lersøkilden. Et forløb i Lersøparken taler

på samme måde ind i et verserende skybrudsprojekt i Lersøparken, der aktuelt er på tegnebrættet.

Bemærkninger til bilag 2

Lokaludvalget glæder sig enormt over, at der ifølge Bilag 2 til kommende budgetforhandlinger er notater i spil, som kan bane vejen for:

- Cykelsti under Tuborgvej fra Lersøparken til Utterslev Mose.
- En grøn Rentemestervej. Videreførelse af cykelstiforløb fra Nordvestpassagen mod Utterslev Mose (fase 1 fra Lygten til Frederiksborgvej).
- En (igangværende) forundersøgelse af overdækning af Helsingørmtorvejen

Som eksempler på projekter til kommende budgetforhandlinger nævnes desuden et forslag til en foranalyse vedrørende Søborghus Rende.

Det er Bispebjerg Lokaludvalg særdeles glade for, da vandløbet har en stor potentiel herlighedsværdi. Og herved kan dets store men uerkendte betydning som biodiversitetskorrridor komme frem i lyset.

Langs Rødskløvervej vil indsatsen nok primært bestå i at fjerne noget bevoksning, så bækken overhovedet bliver synlig.

Desuden kan overvejes, i hvilken udstrækning det er muligt at ændre bækkens på lange stræk snorlige forløb til noget mere naturligt. Det snorlige forløb skyldes, ligesom betegnelsen "Rende", at vandløbet traditionelt har været anset for et kloakteknisk anlæg. I takt med at Utterslev Moses vand forhåbentlig bliver tiltagende rent, kunne kloaktekniske synspunkter træde i baggrunden. Det kunne fejres ved at føre navnet tilbage til vandløbets middelalderlige betegnelse "Emdrup Bækken".

Herudover peger lokaludvalget også på, at der generelt mangler analyser af, hvordan naturen klarer sig i de forskellige områder.

Det fremgår af rapportens omslag, at planerne heri retter sig frem mod 2050. Eftersom opfattelsen af planens elementer skifter markant over tid, bør denne problemstilling dog snarere revideres cirka hvert 10. år.

Venlig hilsen



Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg



Nr. 2.

Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. intern høring af forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder

Nørrebro Lokaludvalg synes at forslaget ser godt og gennemarbejdet ud, men at nedtagningen af Bispeengbuen og åbningen af første del af Ladegårdsåen og Lygte Å mangler. Vi mener at man på Nørrebro hurtigst muligt bør gå i gang med at arbejde med Lersø Parkallé-parken og nedrivningen af Bispeengbuen, samt åbningen af dele af Ladegårdsåen og Lygte Å som grønne kiler, som både Frederiksberg og Københavns politikere har besluttet.

På vegne af Nørrebro Lokaludvalg,

Mogens Petersen
Forperson

21. juni 2024

Sagsnr.
2024-0228558

Dokumentnr.
2024-0228558-1

Nr. 3.

Høringsvar vedr. forslag til flere grønne kiler og sammenhængende områder

Østerbro Lokaludvalg er overvejende positive overfor det fremlagte materiale. Det er sympatisk, at der arbejdes med flere grønne kiler og områder i byen. Det er blandt andet positivt at begrønning af Kalkbrænderishavngade er nævnt, som også er ét af udvalgets bydelsprojekter. Ligeledes vil vi gerne pege på Bryggervangen, som er en vigtig korridor mellem Kildevældsparken og Fælledparken

Udvalget er bekymrede for, hvordan udvælgelse af de strækninger der er placeret indenfor Østerbro, kan påvirke arbejdet med forbedring af pladser i bydelen fremadrettet.

Udvalget har stort fokus på forbedringen af pladser i bydelen, og det er afgørende for udvalget, at der ikke forsvinder midler og interesse til disse, på trods af dette fokus på grønne kiler og sammenhængende områder.

Venlig hilsen



Allan Marouf

Forperson for Østerbro Lokaludvalg

21. juni 2024

Sagsnr.
2024-0211305

Dokumentnr.
2024-0211305-5

Sagsbehandler



23. juni 2024

J.nr. 2024-0208581

Teknik- og Miljøforvaltningen

Nr. 4.

Indre By Lokaludvalg ser frem til et samarbejde med forvaltningerne om virkeliggørelsen af Fæstningsringen.

Vi forestiller os en ubrudt fodgængerlinje, som forbinder Kastellet, Østre Anlæg, Botanisk Have, Ørstedsparken, Tivoli og Christianshavns Vold samt de indre søforter.

Man skal i videst muligt omfang kunne bevæge sig på Fæstningsringen, uden at skulle krydse trafikårer i gadeplan. Lille Langebro er en god begyndelse på etableringen af dette projekt.

Lokaludvalget ser frem til at blive hørt om og inddraget i projektet Den Grønne Boulevard. Lokaludvalget har endnu ikke taget stilling til projektet, ligesom der ikke har været borgerdialog om det.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson i Indre By Lokaludvalg



Nr. 5.

Høringsvar vedr. Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder"

Amager Øst Lokaludvalg har drøftet det fremsendte forslag til "flere grønne kiler og sammenhængende områder" og har følgende bemærkninger.

Lokaludvalget tilslutter sig følgende forslag til grønne kiler, der berører Amager Øst. Det drejer sig om følgende områder i Amager Øst:

- Prøvestien langs kysten
- Sti mellem Amager Strand og Femøren Station
- Italiensvejsområdet
- Greisvejsområdet
- Biodiversitets-sti på Amagerbane-ruten ved Store Møllevej

Herudover har lokaludvalget fokus på begrønning af følgende strækninger:

- Lergravsstrækningen
- Ved Amagerbanen

Lokaludvalget forslår derudover på det kraftigste, at Prags Boulevard, som er markeret som "eksisterende grøn struktur", ligeledes indgår som et forslag i planen. Lokaludvalget har vurderet, at området har store mobilitetsmæssige udfordringer samt lav biodiversitet. Dette resulterer i, at strækningens potentiale, som en grøn kile ikke opfyldes tilstrækkeligt. Prags Boulevard har stor mulighed for at blive løftet til et vellykket grønt område til gavn for biodiversitet og borgernes trivsel samt cyklister og gående.

Derfor har lokaludvalget i 2023 igangsat en analyse af området, hvor borgernes brug, behov og ønsker af stedet er undersøgt gennem borgerinddragelse af flere omgange.

21. juni 2024

Sagsnr.
2024-0211165

Dokumentnr.
2024-0211165-2

Sagsbehandler

På baggrund af analysen har lokaludvalget, i samarbejde med en arkitekttegnestue, igangsat en udarbejdelse af et skitseforslag med visioner for fremtidens Prags Boulevard.

Lokaludvalget anbefaler, at Prags Boulevard indgår som forslag til projekt i kommende budgetforhandlinger for flere grønne kiler og sammenhængende områder, og herved imødekommer borgernes ønsker om adgang til bynatur. Et løft af området vil dels medføre, at flere borgere vil benytte sig af den grønne strækning til rekreative formål, hvor fællesskaber og tilknytning til naturen kan opstå. Dels skabe en bedre forbindelse gennem byen.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson Amager Øst Lokaludvalg

25. juni 2024
J.nr. 2024-0216585

Teknik- og Miljøforvaltningen

Nr.6.

Christianshavns Lokaludvalg ser frem til at samarbejde med forvaltningen om virkeliggørelsen af Fæstningsringen. Lokaludvalget mener, at forslaget "Copenhagen Car Free(dom)" fra JAJA Architects kan være en inspiration. Her er et link til forslaget:

<https://jaja.archi/project/copenhagen-car-freedom/>

Forslaget viser, at trafikken kan planlægges, så byen opdeles i trafikøer, så den gennemkørende trafik mindskes. Det giver mere plads til begrønning af gader og stræder, hvilket kan hjælpe med at gendanne den grønne fæstningsring.

Vi støtter Amager Vest Lokaludvalgs forslag om en begrønning af området under Langebros tredje bue på Amager-siden af broen.

Hvis dette område begrønnes, har dyr og planter mulighed for at bevæge sig ad en grøn kile fra Amager Fælled via Kigkurren langs Islands Brygge og Havneparken under Langebro og videre til Christianshavns Vold.

Med venlig hilsen

Henrik Vilsbøll,
2. næstforperson i Christianshavns Lokaludvalg



Nr. 7.

Høring om grønne kiler - svar fra Vesterbro Lokaludvalg

Vesterbro Lokaludvalg drøftede høringen på ordinært møde d. 19. juni 2024 og besluttede at indsende nedenstående svar.

Det er godt, at der kommer en screening af de grønne områder, og et overblik over disse. Men det kunne være rart, at man i dette arbejde accepterede, at der ikke længere findes en fælles bydel ved navn Vesterbro/Kgs. Enghave. Endnu mere fordi, det jo i analysen er så åbenlyst, at Vesterbro også i denne sammenhæng mere er et brokvarter end en bydel udenfor den egentlige by. Og altså hænger mere sammen med Indre By og Frederiksberg end Kgs. Enghave. Og fordi oplistningen af eksisterende grønne arealer (s. 20 bilag 2.) jo viser, at 5 ud af 6 grønne arealer ligger i Kgs. Enghave - hvilket jo er godt for dem. Men altså....

En egentlig og rigtig analyse ville i større udstrækning vise, hvor få grønne arealer der findes i vores bydel. Og det ville også kunne bruges til at understrege hvor stor nødvendigheden er for at udbygge de grønne muligheder.

Det er derfor også problematisk, at der kun i så ringe udstrækning lægges op til flere grønne områder og grønne kiler. Men når der så samtidigt lægges op til at begrænse de fremtidige muligheder, som allerede fremgår af politiske beslutninger på Rådhuset, så må vi jo råbe vagt i gevær.

Mest problematisk er det, at den grønne park ved H. C. Ørstedsværket ser ud til at forsvinde i denne plan for fremtiden. Den fremgår heldigvis af både de vedtagne lokalplaner og kommuneplaner - men hvorfor den ikke skal nævnes i denne sammenhæng er uforståeligt.

Ligeledes ser det også ud til, at TM010 Grøn forbindelse fra Vesterbro til Enghave Brygge nu ikke skal nævnes som andet end et lokalt ønske.

25. juni 2024

Sagsnr.
2024-0194836

Dokumentnr.
2024-0194836-5

Sagsbehandler

Det virker også noget uforståeligt - al den stund at denne broforbindelse både er nævnt i den nu gældende lokalplan, i den fremlagte nye lokalplan, samt i både KP19 og forslaget til KP23. At det skal reduceres til et lokalt ønske virker stærkt politiserende - og stiller for os spørgsmålstegn ved, hvordan og om denne analyse og plan for grønne kiler kan bruges i vores videre arbejde.

Vi ønsker os, at den grønne tværakse (s. 7 bilag 1.) samtænkes med parken ved H. C. Ørstedsværket, den nye stiforbindelse over jernbanesporerne fra det gamle Vesterbro til Jernbanebyen (TM010), samt den kommende cykelbro fra Enghave Brygge til Amager. Det er i vores verden en åbenlys rigtig forbindelse - som vil give cyklisterne nye grønne muligheder. Det bør der arbejdes videre med. Derfor bør der heller ikke sættes spørgsmålstegn ved 2 ud af disse 3 komponenter. Og ved at gøre dette, stiller "planen" i virkeligheden spørgsmålstegn ved sin egen berettigelse.

Desuden ønsker Vesterbro Lokaludvalg, at der anlægges en grøn forbindelse, som føres fra Vestre Kirkegård og videre via tunnelen på Enghavevej og ind igennem Jernbanebyen. Lokaludvalget ser også gerne, at denne forbindelse synliggøres i arbejdet.

Venlig hilsen

Thomas Egholm

Forperson for Vesterbro Lokaludvalg



Nr.8.

Hørings svar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder

Dato: 20.juni 2024

Sagsnummer:
2024-0206615

Lokaludvalget vil indledningsvist understrege at vi er meget positive over for ambitionen om at udarbejde en samlet plan for byens grønne og blå struktur.

Lokaludvalget bemærker, at de egentlige grønne kiler fra Fingerplanen og Landsplansdirektivet for Københavns Kommunes vedkommende udgøres af Amager Fælled/Vestamager samt de for Brønshøj-Husum bydel vigtige naturområder Utterslev Mose og Vestvolden.

Det er problematisk, at kortmaterialet i "Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder" er i så lav opløsning, at det ikke er muligt at orientere sig i kortets detaljer (Fig. 1 kort over Københavns statsligt udpegede grønne kiler: Grøn bykile, Indre kiler og kystkiler samt offentligt tilgængelige grønne områder på min. eller over 2 ha). Lokaludvalget synes, det er problematisk at anvende begrebet "grønne kiler".

Lokaludvalget bemærker, at der er foreslået tre grønne forbindelser i Brønshøj-Husum frem mod 2050:

Husumforbindelsen, Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej.

Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé og Annebergvej i Vanløse – del af Frederiksberggruten.

Horsebakken – alternativ kobling til Hareskovruten.

I forhold til Husumforbindelsen skal det bemærkes, at den allerede etablerede delstrækning mellem Frederikssundsvej og Vestvolden mangler som en eksisterende "grøn forbindelse". I forhold til Brønshøjvej skal det understreges, at denne delstrækning har høj prioritet for Brønshøj-Husum

Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er nedsat af Københavns Borgerrepræsentation. Lokaludvalget består af repræsentanter fra det lokale foreningsliv og de politiske partier i Borgerrepræsentationen. Lokaludvalget står for den lokale københavnerdialog i samarbejde med Københavns Kommunes forvaltninger mellem københavnere i bydelen og Borgerrepræsentationen.



BRØNSHØJ-HUSUM
LOKALUDVALG

Lokaludvalg, da denne strækning indgår som en central del af Brønshøj Kulturakse. Lokaludvalget har begrønningen af denne strækning som et af tre budgetønsker til Budget 2025 inden for rammerne af Teknik- og Miljøområdet.

I øvrigt mener vi at Vestvoldens funktion som grøn kile, skal styrkes ved at binde de to dele på hver sin side af Frederikssundsvej sammen. Forslag hertil er:

1. Støttepunkt til krydsning af Frederikssundsvej vest for volden (før Abildvang.)
2. Bro over Frederikssundsvej i stedet for lyskryds hvor Voldalléen krydser.

I relation til Bydelsanalysen skal det bemærkes, at det hedder "EnergiCenter Voldparken" og ikke "Voldcenteret".

I forhold til vurderingen af den såkaldte varmeø-effekt fremgår det, at der er "kun lidt potentiale for varmeøer i Husumkvarteret". Er det de to byudviklingsområder Bystævneparken og Tingbjerg, der hentydes til? Er det ikke mere korrekt at formulere det som risiko for varmeøer i stedet for potentiale for? Hvad ligger til grund for denne vurdering? Den høje grad af befæstning samt de nyplantede træers manglende evne til at sikre mod varmeø-effekten vil muligvis netop betyde risiko for øget varmeø-effekt.

Med venlig hilsen

Christoffer Rosenkrands
Forperson for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Søren Krøigaard
Forperson for Miljøudvalget under
Brønshøj-Husum Lokaludvalg

David G. Kristensen
Forperson for Byudviklingsudvalget under
Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er nedsat af Københavns Borgerrepræsentation. Lokaludvalget består af repræsentanter fra det lokale foreningsliv og de politiske partier i Borgerrepræsentationen. Lokaludvalget står for den lokale københavnerdialog i samarbejde med Københavns Kommunes forvaltninger mellem københavnere i bydelen og Borgerrepræsentationen.



BRØNSHØJ-HUSUM
LOKALUDVALG



Bynatur Teknik- og Miljøforvaltningen



Nr. 9.

Svar på intern høring vedr. grønne kiler og områder

Amager Vest Lokaludvalg anbefaler prioritering af følgende 3 indsatser:

1. Biodiversitetsstien på Amagerbane-ruten og Møllevej
2. Kigkurren korridoren
3. 100.000 træer

Derudover vil lokaludvalget opfordre forvaltningen til at samtænke forslagene om flere grønne kiler sammenhængende områder med trafikplan for Amager og fremtidige lokalplaner på øen.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg

27. juni 2024

Sagsnr.
2024-0217254

Dokumentnr.
2024-0217254-3

Sagsbehandler



Nr.10

Hørings svar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg - flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder til Budget 2025

Kongens Enghave lokaludvalg sætter pris på initiativet med at udarbejde et forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder til budget 2025. Lokaludvalget har gennemgået billalgene til vores møde i Bymiljøudvalget den 30. maj og har følgende kommentarer.

Vi ser med stor tilfredshed på den grønne forbindelse der kaldes "Sydhavns akse" i bilaget og er glade for at faunapassage er nævnt i oplægget i forbindelse med togbanen, som bliver udvidet til op til 4 spor (punkt 29 i bydelsanalysen).

Vi vil gerne uddybe at en faunapassage bør være i forbindelse med en (udvidet) bro/overgang og ikke under (en tunnel), da det ifølge Sund & Bælt ikke er en mulighed. Desuden vil vi gerne henvise til nogle af de høringssvar der kom ind i forbindelse med udvidelsen af togbanen, hvor der var forslag til at overdække et større område af togbanen i forbindelse med Sydhavnsaksens passage over togbroen. Dette ville sikre den nuværende faunapassage, der ellers vil forsvinde, idet der planlægges at bygge spunsvægge langs banen og dermed forhindre den grønne passage der findes i dag. Lokaludvalget ser meget gerne at Københavns Kommune kunne bidrage til at løfte opgaven med en hel eller delvis overdækning af togbanen omkring den grønne akse.

Vi vil dog også gøre opmærksom på, at dette gode initiativ med at udarbejde et forslag til den grønne kile i Sydhavns akse, står i kontrast til det nyeste udspil om "Startredegerelse for lokalplan Bådehavns gade II", hvor der som en mulighed for at afvikle den kommende stigende trafik, er forslået en "arealreservation til en vejudvidelse af Fragtvej, så der på sigt kan etableres en vejforbindelse langs jernbanen op mod Tudsemindevej og Hammelstrupvej til Folehaven." Dette betyder i praksis, at man vil lade trafikken køre gennem et område, der i dag er selv samme grønne kile, der forbinder Sydhavnstippen og Karens minde akse og i dag er reserveret til bløde trafikanter. Dette må vi i lokaludvalget tage meget stærk afstand fra bliver gennemført.

28. juni 2024

Sagsnr.
2024-0215710

Dokumentnr.
2024-0215710-5

Sagsbehandler

Vi savner, at den stibro der er nævnt i flere af kommunens andre byudviklingsplaner bl.a. Lokalplan 608, Molestien [Link](#) (fra Bådhavnsgade hen over Sydhavnsgade) inddrages som en af de fremtidige muligheder for at udvikle de grønne sammenhængende områder. Denne stibro kunne blive en naturlig måde for Holmenes nye beboere at komme over til det grønne område på Sydhavnstippen, som bløde trafikanter – og dermed mindskes brugen af biler. Det ville også give mulighed for de mange nye skolebørn, der kommer i forbindelse med de nye skoler på holmene, at færdes mere sikkert i trafikken, samt at få nem adgang til grønne områder. Denne stibro kunne indtænkes som en tydelig del af punkt 27 i bydelsanalysen hvor der lidt uspecificeret er nævnt "Fire ny forbindelser til og fra igangværende byudvikling af Jernbanebyen og Sydhavnen/Bådehavnsgade".

Den foreslåede Kastrupfort-rute bro over havnen (punkt 28) bør også tænkes som en faunapassage, da den vil være forbindelse til Den Grønne Kile på Tegholmen og derved give mulighed for en grøn kile hele vejen fra Holmene til Vestamager.

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg



Nr.11

Internt Høringssvar vedr. grønne kiler og sammenhængende grønne områder

Vanløse lokaludvalg hilser *Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder* meget velkommen.

Det er en stor, god og nødvendigt plan, der bør sætte retning og rammer for Københavns videre udvikling.

Man kan diskutere enkeltheder i opfattelsen af den nuværende situation og den økonomiske- og politiske vilje til at prioritere denne omfattende plan, men den skitserede retning er rigtig. I lyset af den voksende miljø- og klimakrise, kan realiseringen ikke ske hurtigt nok.

Planens mange mindre og borgernære miljøfremmende tiltag i det eksisterende københavnske område bør prioriteres, men lokaludvalget finder samtidig, at behovet for at fokusere på grønne områder i allerede grønne villakvarterer ikke er så stort i forhold til f.eks. øget fokus på fortsættelse af allé-beplantning af de større gennemgående veje som Jyllingevej, Sallingvej og Slotsherrensvej.

Vanløse Lokaludvalg har fokus på at skabe en bæredygtig, lokal vision for trafikken i bydelen, hvor der er plads til alle - også på de trafikerede indfaldsveje, så Vanløse bliver sikker og tryk at både bo og færdes i. Lokaludvalget ser derfor gerne, at der laves indsnævring af vejene, chikaner og variationer i vejbanen, hvor det er muligt, og at der etableres allé-beplantning, render til

2. juli 2024

Sagsnr.
2024-0206709

Dokumentnr.
2024-0206709-7

Sagsbehandler

vandopsamling samt bredere cykelstier, så der er plads til både lad-, el- og andre cykler.

Det er vigtigt, at der udover beplantning med træer o.a. også gennemføres væsentlige nedsættelser af bilernes hastighed, CO₂-udledning og støj. Dette kan bl.a. ske ved at tænke klimatiltag og begrønning aktivt ind i vejforløb, herunder i forbindelse med vejgenopretning. Vanløse Lokaludvalg mener, det vil være rigtigt godt med gennemførelse af en grøn forbindelse på hele Jyllingevej - gerne med forsættelse over Sallingvej, Hulgårdsvej og Hillerødgade.

Den nævnte grønne akse i planen (39), fra Krogebjergparken til Bispeengbuen, der udgøres af Slotsherrensvej, Sallingvej og Hillerødgade, hvor man med begrønning og øget trafikal sammenhæng kan sikre bedre gang - og cykelforhold, bør i den skitserede plan for 2035 -2050 prioriteres hurtigere realiseret end åbning af Ladegårdsåen og Åboulevarden. Disse projekter vil sandsynligvis have en længere realiseringsperiode. - Selvom det er et udpeget projekt i hensigtserklæringen for Budget 2025 (bilag 1).

Vanløse Lokaludvalg har i sin bydelsplan fokus på, at Vanløse skal være en bydel, hvor der er gode muligheder for at cykle og gå rundt til lokale gøremål, og hvor sikkerhed for de bløde trafikanter er prioriteret højt. Vi vil arbejde for at fremme cyklismen i Vanløse med et særligt fokus på trafiksikkerhed for bløde og sårbare trafikanter som børn, ældre og mennesker med fx. synshandicap mm.

Vanløse Lokaludvalg har i forbindelse med den seneste bydelsplan fra 2023, fået udarbejdet en Trafikrapport for Vanløse i COMPASS, der viser at cykel- og fodgængertrafikken i hele byen er stigende, mens den i Vanløse er faldende. For cykeltrafik i hele byen forventes en stigning på 4,4 % i 2025 og en stigning på 9,8 % i 2035.

I Vanløse forventes et fald på 1,8 % i 2025 og et fald på 2,0 % i 2035.

For fodgængertrafik gælder at der i hele byen forventes en stigning på 4,2 % i 2025 og en stigning på 10,9 % i 2035.

I Vanløse forventes et fald på 0,6 % i 2025 og et fald på 2,7 % i 2035.

Det har derfor længe været en prioritet for lokaludvalget at få en forbedring af supercykelstien på Hyltebjerg Allé fra Damhusdæmningen frem til ring 2, der i planen er en del af Grøndalsruten.

Lokaludvalget mener det er yderst misvisende - at den nævnte "Supercykelsti"-strækning karakteriseres som en "Eksisterende sammenhængende grøn struktur" dvs. som: "Grønne forbindelser med træer, bede m.m. og/eller broer der forbinder mellem byens større grønne områder". Hyltebjerg Alle bør forbedres, ikke blot med træer o.a., men med en regulær cykelsti, alternativt en opstribet markering og sikring af cykelsti i begge retninger.

Samtidig er supercykelstiens udkørsel fra Hyltebjerg Allé over Grøndals Parkvej langt fra en optimal krydsning på den meget trafikerede ring 2.

Vanløse Lokaludvalg afventer pt. at få Udviklingsplanen Fremtidens Grøndalspark i høring, herunder de tre scenarier i mulighedskataloget. Lokaludvalgets medlemmer, der deltog i mødet med TMF, har været positive overfor håndtering af skybrudsvand i Grøndalsparken og en grøn cykelrute i forbindelse med parken, men har ikke taget stilling til en konkret linjeføring. Lokaludvalget har dog en del bekymringer med hensyn til placering af rutens udkørsel fra parken og sikring af sammenhæng til Nørrebro-ruten, ikke mindst i forhold til at sikre en betryggende krydsning af den ekstremt trafikerede Borups Allé.

Et andet ønske fra lokaludvalget er at skabe bedre sammenhæng i grønne forbindelser, kombineret med en bedre og sikrere skolevej, ved etablering af

cykelsti på Jydeholmen, som grøn kile fra Bymidten ned mod Damhusengen.

Som nævnt ovenfor viser Trafikrapport for Vanløse, at cykel- og fodgængertrafikken i hele byen er stigende, mens den i Vanløse er faldende. Vanløse Lokaludvalg vil på den baggrund gerne understrege vigtigheden i at sikre bedre forhold for både cyklister og gående. Dette vil kræve et fortsat fokus og prioritering af en kontinuerlig udbygning, så cykel- og gangture kan foregå så sikkert som muligt og meget gerne via grønne kiler og større sammenhængende grønne områder.

Venlig hilsen

Jan Lindboe

Forperson for Vanløse Lokaludvalg



Nr.12

Valby Lokaludvalgs svar på intern høring om forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder

11. juli 2024

Sagsnr.
2024-0254723

Dokumentnr.
2024-0254723-1

Sagsbehandler

Valby Lokaludvalg modtog *Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder* i intern høring 24. maj 2024. Vi drøftede forslaget på vores møde 11. juni og har derefter behandlet det i fagudvalg. Vi har følgende bemærkninger:

Overordnet målsætning

Lokaludvalget bifalder den overordnede målsætning om at skabe mere grønt og flere sammenhængende grønne områder i byen. Det fremgår ikke, om forslaget er tænkt som en erstatning for den nugældende strategi for bynatur fra 2015, der udløber i 2025. I så fald er det beklageligt, at forslaget ikke viderefører det mere omfattende begreb om bynatur, der findes i denne strategi.

Det undrer under alle omstændigheder, at forslaget kun opererer med kategorierne "større grønne områder" og "parkstrøg", men ikke mindre parkanlæg i "det grønne hierarki. Tidligere har udvikling af lommeparker spillet en stor rolle i forsøget på at skabe mere grønt i byen. Lokaludvalget og Områdefornyelsen Gl. Valby samarbejdede fx for en del år siden om anlægget af Storbyhaven på Mosedalsvej, som har været et væsentligt tilskud til bynaturen i det centrale Valby.

I bydelsanalysen bør oversigten over større grønne områder i den eksisterende grønne struktur tilføjes såvel Storbyhaven, Kulbaneparken (på størrelse med Ørstedsparken) og Grønttorvsparken.

Urban skovrejsning

En måde at skabe mere grønt i byen er såkaldte mini- eller Miyawa-kiskove. Lokaludvalget forstår, at biodiversitetskoordinatorerne i forvaltningen er opmærksomme på denne mulighed og vil gerne understøtte ideen. Blandt lokale Valbyboere er der et ønske om begrønning af Ålholm Plads, hvor et anlæg efter disse ideer kunne være ønskeligt.

Ligeledes støtter vi, at forvaltningen i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner går i dialog med bygherrer om at anlægge sådanne skove på friarealer i stedet for at plante enkeltstående træer. Lokaludvalget har modtaget henvendelse fra borgere på Kongshaven om det kommende byggeri på CSC-grunden (Lokalplan Kulbanevej Øst). Beboerne ønsker den nuværende vegetation mod villehaverne bevaret, hvilket vil blive vanskeligt. Her kunne anlæg af en miniskov være en interessant erstatning.

Projekter og linjeføringer

Lokaludvalget glæder sig over listen over projekter og linjeføringer i Valby, som i høj grad er i overensstemmelse med de visioner om forbedringer af stiforbindelser for bløde trafikanter, som udvalget har beskrevet i sin seneste bydelsplan og på et møde præsenteret for den del af TMF, der arbejder med planlægning af cykelforbindelser.

Bydelsplanen har fokus på fuldførelse af *Den Grønne Sti* fra Valby Langgade til Valby Idrætspark (se nedenstående citat), som stort set svarer til bydelsanalysens linjeføringspunkter 43 og 44.

Vi savner dog her fokus på strækningen fra Valby Langgade til Vigerslev Alle, der har behov for opgradering, og hvor især underføringen under jernbanen i en labyrint af smalle og uoverskuelige stier og tunneller ofte anføres af Valbyborgerne som utrygge og trafikfarlige.

Ang. pkt. 44 har vi overfor forvaltningen for nylig gjort gældende, at vi finder, at de forslag til forbedringer af krydset Retortvej/Folehaven, der senest er fremlagt, langt fra er tilstrækkelige til at skabe en sikker og tryk krydsning.

Mht. adgang til Idrætsparken fra Blushøjvej, gør vi opmærksom på, at der er tale om en under- ikke overføring ved banen, og at der er udarbejdet et projektforslag og budgetnotat om dette.

I bydelsplanen ser vi pkt. 41 og 42 om forbindelse til Hvidovre og Carlberg som afledninger fra hovedprojektet om den grønne sti. Disse kan i høj grad realiseres med bedre skiltning, som forhåbentlig kan implementeres indenfor en overskuelig fremtid. Vi ser derfor frem til at

modtage den rapport om effekten af bedre skiltning, som forvaltningen er i gang med at lave.

Lokaludvalget håber på at kunne fortsætte en nær dialog med forvaltningen om realisering af projekterne.

Venlig hilsen

Henrik Palsmar, forperson for Miljøgruppen, Valby Lokaludvalg og
Michael Fjeldsøe, forperson Valby Lokaludvalg.

Citat fra Bydelsplan for Valby

Flagskibsprojekt: Den Grønne Sti skal føres frem til Valby Idrætspark

Cykelruten *Den Grønne Sti* løber fra Ydre Østerbro over Tagensvej i Nordvest, Nørrebro og Frederiksberg, til Monrads Plads/Herman Bangs Plads ved Valby Langgade Station eller ved Gåsebæksvejs udløb i Valby Langgade frem til Vigerslev Allé Skole. Forløbet gennem Valby er på mange måder utilfredsstillende og bør opgraderes. Ikke mindst tunnellerne under S-togs- og Roskildebanen mellem Valby Langgade og Lysbjerggårdsvej er utrygge, og det er meningsløst, at stien slutter ved Vigerslev Allé.

Den bør føres videre ad Ramsingsvej til en cykel- og gangbro over Ringstedbanen. En bro her kan forbinde nybyggerierne på Valby Maskinfabrik og F. L. Schmidtgrunden med Grønttorvet. På Grønttorvet skal stien være en sikker skolevej til den kommende Harrestrup Å Skole ved Torveporten. I en sikker krydsning over Folehaven skal den forbinde videre til Kirsebærhavens Skole og videre ad Blommehaven over Gammel Køge Landevej til Blushøjvej, hvor den gamle tunnel under Køge Bugtbanen skal genåbnes som adgang til Valby Idrætspark.

En fuldendelse af Den Grønne Sti vil ikke blot forbedre forholdene for cyklende og gående (ikke mindst skolebørn) i Valbys yderområder og forbinde og integrere byudviklingsområderne i Valby Syd med hinanden og med resten af Valby. Det vil samtidig være en gevinst for alle københavnere. Det vil være et stort fremskridt for Københavns grønne infrastruktur, hvis cyklister kan køre hurtigt og sikkert fra ydre Østerbro frem til faciliteterne i Valby Idrætspark og naturværdierne i Valbyparken.

Det er et stort projekt, der kan gennemføres i etaper, og hvoraf nogle, især forbindelsen fra Grønttorvet til Kirsebærhavens skole er under planlægning i Københavns Kommune, mens andre, ikke mindst broen over Ringstedbanen og forbedring af tunnellerne under Roskildebanen kræver nye planlægnings- og anlægsbevillinger.



Bilag 4

01-07-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 14103

Dokumentnummer i F2
148902

Sagsnummer i eDoc

Opsamling af intern lokaludvalgshøring - Henvendelser og forvaltnings svar.

Dette notat er en opsamling på lokaludvalgshøring fra d. 27. maj frem til d. 2. august 2024 om "Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder" (bilag 1 og 2). Opsamlingen indeholder lokaludvalgenes hovedbudskaber og ønsker til rettelser samt forvaltningens forslag til svar.

Forvaltningen har modtaget 12 hørings svar frem til d. 2. august 2024

Henvendelser modtaget i den interne lokaludvalgshøring		
Nr.	Dato	Lokaludvalg
1.	20.06.2024	Bispebjerg Lokaludvalg
2.	21.06.2024	Nørrebro Lokaludvalg
3.	21.06.2024	Østerbro Lokaludvalg
4.	23.06.2024	Indre By Lokaludvalg
5.	24.06.2024	Amager Øst
6.	25.06.2024	Christianshavns Lokaludvalg
7.	25.06.2024	Vesterbro Lokaludvalg
8.	26.06.2024	Brønshøj-Husum Lokaludvalg
9.	27.06.2024	Amager Vest Lokaludvalg
10.	28.06.2024	Kgs. Enghave Lokaludvalg
11.	02.07.2024	Vanløse Lokaludvalg
12.	11.07.2024	Valby Lokaludvalg

Lokaludvalgenes hørings svar

Lokaludvalgene udtrykker på forskellig vis, at de finder forslag med tilhørende bydelsanalyser overvejende positivt og sympatisk, tilslutter sig de udpegede strækninger og ser frem til det videre arbejde med flere grønne kiler og områder i byen.

Herunder er skema med rettelser og et kort resume af Lokaludvalgenes hørings svar med deres bemærkninger og ønsker til præcisering af materialet samt forvaltningens svar.

Faktuelle fejl, præciseringer af linjeføringer og tekster kan ses i nedenstående skema.

Rettelser		
Lokaludvalg	Forslag (bilag 1)	Bydelsanalyse (bilag 2)
Bispebjerg	Ingen rettelser	Ingen rettelser
Nørrebro	Ingen rettelser	Linjeføring 22 s. 17 tilføjes <i>nedrivning af Bispeeng-buen</i>
Østerbro	Ingen rettelser	Ingen rettelser
Indre By	Ingen rettelser	Ingen rettelser
Amager Øst	Ingen rettelser	Ingen rettelser
Christianshavn	S. 10 kort bilag nr.2 Kigkurrekorridoren føres frem til Chr. Havns Vold	Linjeføring 2 s. 5 tilføjes og <i>frem til Chr. Havns Vold</i>
Vesterbro	Ingen rettelser	S. 20 præciseres i teksten om den eksisterende grønne struktur ligger på Vesterbro eller i Kgs. Enghave. Lokaludvalgsgrenser indtegnes på kortbilag. S.23 præciseres at de beskrevne cykel- og gangforbindelser ikke bare er lokale ønsker; men planlagte. Se sidste afsnit i teksten: <i>Derudover er der planlagt for forbindelser fra Vesterbro til Jernbanebyen frem mod Enghave Brygge samt til Vestre Kirkegård og broovergang fra Frederiksholmskvarteret til det nye Sydhavn.</i>
Brønshøj-Husum	Forslaget udvides med et Bilag C, der viser kort over Københavns statsligt udpegede grønne kiler (Grøn bykile, Indre kiler og kystkiler samt offentligt tilgængelige grønne	S.31 <i>...lavt potentiale for varmeø rettes til risiko lokalt for varmeøer...</i> <i>Voldcenteret rettes til EnergiCenter Voldparken.</i>

	områder på min eller over 2 ha) i større format.	
Amager Vest	Ingen rettelse	Ingen rettelse
Kgs. Enghave	Ingen rettelse	S.23 indføres <i>Da der i området er et tætfor-grenet net af trafikale åre herunder jernbaner anbefales generelt at der arbejdes strategisk med faunapassager på overdækninger/broer.</i>
Vanløse	S.8, 10, 13 og 14 kortbilag tilrettes	S.32 Eksisterende grøn forbindelse B. Grøndalsruten, Hyltebjerg Allé og Fremtidens Grøndalspark rettes til Grøndalsruten, Grøndals Parkvej og Fremtidens Grøndalspark Linjeføring 38 S. 33 tilføjes <i>Forbedring af supercykelstien på Hyltebjerg Allé fra Damhusdæmningen frem til ring 2.</i> S.32 og 33 Kortbilag tilrettes.
Valby	Ingen rettelse	Ingen rettelse

Nr. 1. Bispebjerg Lokaludvalg, høringsvar

Lokaludvalget har i flere år har haft fokus på emnet og har haft en omfattende borgerinddragelse, der bl.a. har resulteret i rapporten "Grønne korridorer" udgivet i november 2023.

Bemærkninger til bilag 1 Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder

Sammenhænge

Lokaludvalget mener, at det er nødvendigt at sikre og udvikle grønne områder og grønne korridorer til gavn for planter, dyr og mennesker.

Side 7-8 - Mangler at indtænke særlige hensyn til dyr og planter i form af spredningskorridor.

Bilag 1 omtaler ikke Utterslev Mose som er nøglen til Københavns grønne korridorer med sammenhæng til bl.a. Vestvolden, Hjortespringskilen og Damhusengen og Gentoft Sø.

Der ønskes fokus på biodiversitetskorrider fra Utterslev Mose til parkerne langs S-togs ringbanen, forbindelse via Søborghus Rende til Emdrup Sø, forbindelse til Fælledparken via Lersø Park Allé og Bispebjerg Parkalle, samt via Emdrupborg Have, Keldsøvejs græsplæne, den nye Lundehuspark, Bredelandsvej, Søgårdshave (Strødamvej) og til kolonihaveparken og Lersøparken.

Flere grønne kiler

Der mangler et fokus på at passe bedre på eksisterende kiler. Større og sammenhængende grønne områder bliver i stigende grad en mangelvare, idet grønne arealer i de tætbebyggede områder med forskellige begrundelser bygges væk. Lokaludvalget rejser spørgsmålet om, hvordan Københavns Kommune kan beskytte sine grønne områder mod Københavns Kommunes egne behov.

Åbning af vandløb

På side 9 anføres eksempler på vandløbsstrækninger, der kunne åbnes. Hertil tilføjes Lygte Å, fx. et forløb fra Lundehus Kirke langs Strødamvej samt på et forløb i Lersøparken. (verserende skybrudsprojekt i Lersøparken).

Bemærkninger til bilag 2

Lokaludvalget understøtter de nævnte projekter og understreger Søborghus Rendens herlighedsværdi og betydning som biodiversitetskorrider. Der er behov for fjernelse af bevoksning langs Rødkløvervej og vurdering af muligheden for slyngning af bækken.

Ligeledes mangler der et fokus på løbende opfølgning af hvordan naturen klarer sig i de forskellige områder.

Forvaltningens svar:

Lokaludvalgets bemærkninger om biodiversitet noteres til brug for det løbende arbejde med biodiversitetsstrategien og dertilhørende handleplan. Forvaltningen finder ikke anledning til yderligere præcisering af materialet, da bemærkninger til konkrete strækninger og konkrete steder herunder Utterslev Mose vurderes at være indeholdt i forslaget og bydelsanalysen.

Nr. 2. Nørrebro Lokaludvalg, hørings svar

Nørrebro Lokaludvalg finder at forslaget ser godt og gennearbejdet ud.

Materialet mangler nedtagningen af Bispeengbuen og åbningen af første del af Ladegårdsåen samt Lygte Å. Nørrebro lokaludvalg anbefaler, at man hurtigst muligt igangsætter arbejdet med Lersø Parkalle samt parken og nedrivningen af Bispeengbuen. Det bemærkes at, åbning af dele af Ladegårdsåen og Lygte Å som grønne kiler, er politisk besluttet af både Frederiksberg og Københavns kommune.

Forvaltningens svar:

Lokaludvalgets bemærkninger indarbejdes og præciseres i materialet.

Nr. 3. Østerbro Lokaludvalg, hørings svar

Østerbro Lokaludvalg er overvejende positive overfor det fremlagte materiale.

Det er sympatisk, at der arbejdes med flere grønne kiler og områder i byen. Det er positivt at Kalkbrændeshavnsgade og Bryggervangen er medtaget. Bryggervangen er en vigtig korridor mellem Kildevældsparken og Fælledparken.

Det er afgørende for lokaludvalget, at arbejdet med grønne kiler ikke fremadrettet vil påvirke lokaludvalgets arbejde med forbedring af bydelens pladser (prioritering af midler og interesser).

Forvaltningens svar:

Intet at bemærke.

Nr.4. Indre By Lokaludvalg, høringsvar

Lokaludvalget ser frem til et samarbejde med forvaltningerne om virkeliggørelsen af "Fæstningsringen". De forestiller sig en ubrudt fodgængerlinje (uden krydsning af trafikårer i gadeplan), som forbinder Kastellet, Østre Anlæg, Botanisk Have, Ørstedsparken, Tivoli og Christianshavns Vold samt de indre søforter.

Lokaludvalget bemærker, at de endnu ikke har taget stilling til Den Grønne Boulevard.

Forvaltnings svar:

Lokaludvalgets ønske om samarbejde og etablering af en ubrudt linjeføring for etablering af fæstningsringen vil afhænge af en konkret granskning af projektet samt en politisk beslutning.

Nr. 5. Amager Øst Lokaludvalg, høringsvar

Lokaludvalget tilslutter sig de forslag til grønne kiler, der berører Amager Øst:

- Prøvestien langs kysten
- Sti mellem Amager Strand og Femøren Station
- Italiensvejsområdet
- Greisvejsområdet
- Biodiversitets-sti på Amagerbane-ruten ved Store Møllevej

Herudover har lokaludvalget fokus på begrønning af følgende strækninger:

- Lergavsstrækningen
- Ved Amagerbanen
- Prags Boulevard, her understreges det, at den skal indgå som forslag til forbedring (nu eksisterende).

Lokaludvalget henviser til igangsat analyse (2023) om borgernes brug, behov og ønsker af Prags Boulevard.

Forvaltningens svar:

Strækningerne vedr. Lokaludvalgets ønsker og bemærkninger indgår i det eksisterende forslag.

Nr. 6. Christianshavns Lokaludvalg, høringsvar

Christianshavns lokaludvalg henviser til inspiration for at virkeliggøre Fæstningsringen:

"Copenhagen Car Free(dom)" fra JAJA <https://jaja.archi/project/copenhagen-car-freedom/>

Lokaludvalget støtter Amager Vest Lokaludvalgs forslag om, at dyr og planter får mulighed for at bevæge sig ad en grøn kile fra Amager Fælled via Kigkurren langs Islands Brygge og Havneparken under Langebro og videre til Christianshavns Vold.

Forvaltningens svar:

Lokaludvalgets bemærkninger indarbejdes og præciseres i materialet

Nr. 7. Vesterbro Lokaludvalg, høringsvar

Vesterbro Lokaludvalg bemærker, at en egentlig og rigtig analyse ville vise, hvor få grønne arealer der findes på Vesterbro og understrege nødvendigheden af at udbygge de grønne arealer. Ligeledes anbefales det, at forslaget accepterer, at der ikke længere findes en fælles bydel ved navn Vesterbro/Kgs. Enghave. Understreget ved forslagets opstilling af eksisterende grønne arealer (s. 20 bilag 2.) viser, at 5 ud af 6 grønne arealer ligger i Kgs. Enghave.

Lokaludvalgets bemærkninger til materialet:

Den grønne park ved H. C. Ørstedsværket ser ud til at forsvinde og cykel- og gangbroen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge (TM010a Budget 2024) nævnes nu kun som et lokalt ønske. Begge dele fremgår både i KP19 og lokalplanen for området.

Lokaludvalget ønsker:

- at den grønne tværakse (s. 7 bilag 1.) samtænkes med parken ved H. C. Ørstedsværket samt den kommende cykelbro fra Enghave Brygge til Amager.
- at der anlægges en grøn forbindelse, som føres fra Vestre Kirkegård og videre via tunnelen på Enghavevej og ind igennem Jernbanebyen.

Forvaltnings svar:

Lokaludvalgets ønsker og bemærkninger indgår i det eksisterende forslag. Forvaltningen vil tydeliggøre dette i materialet og tilretter.

Nr. 8. Brønshøj-Husum Lokaludvalg, høringssvar

Lokaludvalget er positive over for at udarbejde en samlet plan for byens grønne og blå struktur.

Lokaludvalgets bemærker til forslaget:

Det er problematisk, at kortmaterialet i "Forslag" er i så lav opløsning, at det ikke er muligt at orientere sig i kortets detaljer (Fig. 1 kort over Københavns statsligt udpegede grønne kiler: Grøn bykile, Indre kiler og kystkiler samt offentligt tilgængelige grønne områder på min. eller over 2 ha). Det er derudover problematisk at anvende begrebet "grønne kiler".

Bemærkninger vedrørende de tre grønne forbindelser i Brønshøj-Husum frem mod 2050:

1. Husumforbindelsen (Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej). Forbindelsen er etableret på en del af strækningen men mangler mellem Frederikssundsvej og Vestvolden."
2. Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé. Strækningen har høj prioritet som en central del af Brønshøj Kulturakse (budgetønske i budget 2025).
3. Annebergvej i Vanløse (del af Frederiksberggruten/ Horsebakken/ alternativ kobling til Hareskovruten.

Vestvoldens funktion som grøn kile, skal styrkes ved at binde de to dele på hver sin side af Frederikssundsvej sammen. Der ønskes etableret støttepunkter til krydsning af Frederikssundsvej vest for volden (før Abildvang.) samt bro over Frederikssundsvej i stedet for lyskryds hvor Voldalléen krydser.

Lokaludvalgets bemærkninger til bydelsanalysen:

Rettelse af navngivning; "EnergiCenter Voldparken" i stedet for "Voldcenteret".

Vurderingen af varmeø-effekt rettes til risiko og ikke som nu potentiale. Hvad ligger til grund for denne vurdering? Den høje grad af befæstelse og nyplantede træers manglende evne til at sikre mod varmeø-effekten kan risiko for øget varmeø-effekt (Tingbjerg/Husum).

Forvaltningens svar:

Lokaludvalgets bemærkninger indarbejdes og præciseres i materialet.

Nr. 9. Amager Vest Lokaludvalg, hørings svar

Amager Vest Lokaludvalg anbefaler prioritering af følgende 3 indsatser:

1. Biodiversitetsstien på Amagerbane-ruten og Møllevej
2. Kigkurren korridoren
3. 100.000 træer

Lokaludvalget opfordrer forvaltningen til at samtænke forslagene om flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder med trafikplan for Amager og fremtidige lokalplaner på øen.

Forvaltningens svar:

Lokaludvalgets bemærkninger medtages til forvaltningen og en evt. politisk behandling.

Lokaludvalgenes hørings svar er videresendt til Projekt om Trafik- og byrumsplan for Amager.

Nr. 10. Kgs. Enghave Lokaludvalg, hørings svar

Kongens Enghave lokaludvalg sætter pris på initiativet om at udarbejde et forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder til budget 2025 samt at Sydhavns akse indgår i materialet.

Lokaludvalget har følgende kommentarer:

"Sydhavns akse" inklusive faunapassage (punkt 29 i bydelsanalysen) ønskes yderligere uddybet med, at en faunapassage bør udvides med et større overdækket areal (bro/overgang) for at sikre faunapassagen ved en kommende udvidelse af togbanen. Lokaludvalget ønsker en hel eller delvis overdækning af togbanen omkring den grønne akse.

Lokaludvalget gør opmærksom på og tager afstand fra forslaget om en "arealreservation" til en vejudvidelse af Fragtvej, så der på sigt kan etableres en vejforbindelse langs jernbanen op mod Tudsemindevej og Hammelstrupvej til Folehaven

Den foreslåede Kastrupfortrute bro over havnen (punkt 28) ønsker Lokaludvalget ligeledes indtænkt som en faunapassage, da den vil være forbindelse til Den Grønne Kile på Tegholmen og derved give mulighed for en grøn kile hele vejen fra Holmene til Vestamager.

Forvaltningens svar:

Lokaludvalgets bemærkninger om faunapassage indarbejdes som foreslået i bydelsanalysen.

Nr. 11 Vanløse Lokaludvalg, hørings svar

Vanløse lokaludvalg hilser *Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder* velkommen. Den skitserede retning er rigtig og planens mange mindre og borgernære miljøfremmende tiltag i det eksisterende københavnske område bør prioriteres.

Lokaludvalget understøtter et fokus på bydelens større veje som Jyllingevej, Sallingvej og Slotsherrensvej med indsnævring af vejene, chikaner og variationer i vejbanen, hvor det er muligt, og at der etableres allé-beplantning, render til vandopsamling samt bredere cykelstier, så der er plads til både lad-, el- og andre cykler. Det er vigtigt, at der udover beplantning med træer o.a. også gennemføres væsentlige ned sættelser af bilernes hastighed, CO2-udledning og støj. Dette kan bl.a. ske ved at tænke klimatiltag og begrønning aktivt ind i vejforløb, herunder i forbindelse med vejgenopretning.

Lokaludvalg anbefaler gennemførelse af en grøn forbindelse på hele Jyllingevej - gerne med forsættelse over Sallingvej, Hulgårdsvej og Hillerødgade. Den nævnte grønne akse i planen (39), fra

Krogebjergparken til Bispeengbuen, der udgøres af Slotsherrensvej, Sallingvej og Hillerødgade, hvor man med begrønning og øget trafikalt sammenhæng kan sikre bedre gang- og cykelforhold, bør i den skitserede plan for 2035 -2050 prioriteres hurtigere realiseret end åbning af Ladegårdsåen og Åboulevarden.

Vanløse Lokaludvalg har i sin bydelsplan 2023 fokus på trafiksikkerhed og cykel og gang og har fået udarbejdet en Trafikrapport for Vanløse i COMPASS, der viser at cykel- og fodgængertrafikken i hele byen er stigende, mens den i Vanløse er faldende.

Lokaludvalget prioriterer en forbedring af supercykelstien på Hyltebjerg Allé fra Damhusdæmningen frem til ring 2, der i planen er en del af Grøndalsruten. Lokaludvalget mener, det er yderst misvisende - at den nævnte "Supercykelsti"-strækning karakteriseres som en "Eksisterende sammenhængende grøn struktur" dvs. som: "Grønne forbindelser med træer, bede m.m. og/eller broer der forbinder mellem byens større grønne områder". Hyltebjerg Alle bør forbedres, ikke blot med træer o.a., men med en regulær cykelsti, alternativt en opstribet markering og sikring af cykelsti i begge retninger. Samtidig er supercykelstiens udkørsel fra Hyltebjerg Allé over Grøndals Parkvej langt fra en optimal krydsning på den meget trafikerede ring 2.

Lokaludvalg afventer pt. at få Udviklingsplanen Fremtidens Grøndalspark i høring, herunder de tre scenarier i mulighedskataloget. Lokaludvalgets medlemmer, der deltog i mødet med TMF, har været positive overfor håndtering af skybrudsvand i Grøndalsparken og en grøn cykelrute i forbindelse med parken, men har ikke taget stilling til en konkret linjeføring. Lokaludvalget har dog en del bekymringer med hensyn til placering af rutens udkørsel fra parken og sikring af sammenhæng til Nørrebroruten, ikke mindst i forhold til at sikre en betryggende krydsning af den ekstremt trafikerede Borups Allé.

Lokaludvalget ønsker desuden at skabe bedre sammenhæng i grønne forbindelser, kombineret med en bedre og sikrere skolevej, ved etablering af cykelsti på Jydeholmen, som grøn kile fra Bymidten ned mod Damhusengen.

Forvaltningens svar

Lokaludvalgets bemærkninger om Hyltebjerg Alle medtages og rettes i forslaget og forvaltningen noterer sig at lokaludvalget ikke har taget stilling til en konkret linjeføring af cykelsti i Grøndalsparken. Ligesom lokaludvalget ønsker at der skal arbejdes med rutens sammenhæng med Nørrebroruten.

Nr. 12 Valby Lokaludvalg, hørings svar

Valby Lokaludvalg har følgende bemærkninger:

Overordnet målsætning

Lokaludvalget bifalder den overordnede målsætning om at skabe mere grønt og flere sammenhængende grønne områder i byen. Lokaludvalget spørger til om forslaget er tænkt som en erstatning for den nugældende strategi for bynatur fra 2015, der udløber i 2025.

Det bemærkes at forslaget kun opererer med kategorierne "større grønne områder" og "parkstrøg", men ikke mindre parkanlæg i "det grønne hierarki. Tidligere har udvikling af lommeparker spillet en stor rolle i forsøget på at skabe mere grønt i byen.

I bydelsanalysen bør oversigten over større grønne områder i den eksisterende grønne struktur tilføjes Storbyhaven og Kulbaneparken.

Urban skovrejsning

lokale Valbybeboere er der et ønske om begrønning af Ålholm Plads, hvor der ønskes en urban mini skov (Miyawakiskov).

Ligeledes støtter vi, at forvaltningen i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner går i dialog med bygherrer om at anlægge sådanne skove på friarealer i stedet for at plante enkeltstående træer fx i det kommende byggeri på CSC-grunden (Lokalplan Kulbanevej Øst) som erstatning for eventuel nedlæggelse af eksisterende beplantning i villahaverne.

Projekter og linjeføringer

Lokaludvalget glæder sig over listen over projekter og linjeføringer i Valby, som i høj grad er i overensstemmelse med de visioner om forbedringer af stiforbindelser for bløde trafikanter, som udvalget har beskrevet i sin seneste bydelsplan og på et møde præsenteret for den del af TMF, der arbejder med planlægning af cykelforbindelser.

Der bemærkes forslag til øget fokus på strækningen fra Valby Langgade til Vigerslev Allé og ønsker derudover et endnu mere sikkert og trygt forslag til løsning af krydset Retortvej/Folehaven. Derudover bemærkes at adgangen til Idrætsparken fra Blushøjvej er en under- og ikke overføring ved banen. Derudover anbefales bedre skiltning ved den grønne sti pkt. 41 og 42 fra Hvidovre til Carlsberg.

Lokaludvalget vedlægger derudover citat fra Bydelsplanen for Valby og flagskibsprojektet: *Den Grønne Sti skal føres frem til Valby Idrætspark.*

Forvaltningens svar:

Lokaludvalgets ønsker og bemærkninger indgår i det eksisterende forslag.