

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Morten Melchiors (C) vedr. parkeringsafgifter på Rebekkavej. eDoc-sag: 2024-0279713.

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 14. august 2024 13:27
Til: Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar til Morten Melchiors (C) vedr. parkeringsafgifter på Rebekkavej. eDoc-sag: 2024-0279713.

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af Stina Siemsen, sekretariatschef i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af den 6. august 2024 om parkeringsafgifter på Rebekkavej.

Med venlig hilsen

Markus Sørensen
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende parkeringsafgifter på Rebikkavej for manglende afmærkning

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 6. august 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vedrørende henvendelse fra borger vedrørende opkrævning af parkeringsafgifter på vejarealer hvor der mangler gul-op-stribning; er borgeren oplevelse og observationer korrekte - uddeles der afgifter på arealer hvor afstribning mangler? Såfremt der uddeles afgifter hvor afstribning mangler, ønsker jeg en politisk behandling af dette, da det simpelthen ikke er acceptabelt da vi sætter borgerne i en situation hvor de ikke kan stole på kommunens skiltning og op stribning - derfor har jeg behov for at vi tager en diskussion omkring dette i udvalget så denne praksis stoppes, da det som nævnt ikke er okay.

Svar

Rebikkavej er en privat fællesvej, hvor det er grundejerne alene, der er ansvarlige for at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til færdselsart og omfang. Herunder, at afmærkninger bliver genetableret.

Der har på Rebikkavej været afmærket parkeringsrammer på dele af fortovet og skillerabatten, men afmærkningen er nu slidt helt væk. Forvaltningen kan dog ikke undlade at føre kontrol, blot fordi der tidligere var afmærket. Ligeledes kan forvaltningens parkeringsvagter heller ikke nødvendigvis vide, om der tidligere har været afmærket.

Det er bilistens ansvar at følge færdselsreglerne, og uden tydelig afmærkning må der ikke parkeres på fortovet eller i skillerabatten, når der ikke er afmærket hertil. En bilist bør derfor ikke være i tvivl om, at en parkering på et fortov eller i en skillerabat ikke er tilladt, når der ikke er optegnet en bås.

Der er pr. 8. august indtil videre udstedt 13 parkeringsafgifter på Rebikkavej for parkering på fortov og skillerabat i 2024. Det er dog ikke i alle tilfælde, at bilerne holder, hvor der tidligere var afmærket, og indsigelser over parkeringsafgifterne bliver behandlet individuelt. Hvis der er rester af maling, som skaber tvivl om parkeringsforholdene, vil

14-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 15022

Dokumentnummer i F2
150797

Sagsnummer i eDoc
2024-0279713

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

afgiften blive annulleret. Derfor udsteder parkeringsvagterne ikke afgifter, såfremt slidt afmærkning kan give anledning til tvivl.

Tilsyn med private fællesveje

Hvis en vejberettiget gør gældende, at en privat fællesvej ikke er i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang, skal kommunalbestyrelsen tage stilling til spørgsmålet. Dette fremgår af privatvejslovens § 45, stk. 1.

Forvaltningen har ikke tidligere modtaget henvendelser om manglende vedligehold på Rebekkavej, og har ikke været bekendt med problemet. Reglerne betyder dog ikke, at forvaltningen i enhver sammenhæng skal påbyde grundejerne vedligeholdelse. Det skyldes, at grundejerne alene er ansvarlige for at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang.

Manglende afmærkning på fortovet medfører ikke nødvendigvis, at vejen ikke er i god eller forsvarlig stand trafikalt set. Grundejerne kan selv vælge, at parkeringen ikke længere skal fortsætte med at ske på fortovet, og dermed undlade at genoprette parkeringsrammen.

Kommunen kan heller ikke uden videre udføre arbejdet på grundejernes regning. Dette kræver en vurdering af vejens tilstand, en forudgående varsling og en afgørelse, samt eventuelt en beslutning om, at arbejdet skal udføres som et samlet arbejde og med fordeling af udgifter for hele vejen.

Forvaltningen har skrevet til den tilstødende grundejer med henblik på at få af- eller bekræftet om afmærkningen genetableres og afventer svar herpå. Forvaltningen har også anbefalet at borgeren kontakter vejlaug eller sin ejerforening, der er den tilstødende grundejer, med henblik på at få afmærkningen genetableret, hvis det er ønsket.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Stina Siemsen
Sekretariatschef