



Knud Holt Nielsen (Ø)

Opfølgende spørgsmål om el-busser

12-08-2024

Kære Knud

Sagsnummer I F2
2024 - 13921

Den 27. juni 2024 besvarede forvaltningen [et politikerspørgsmål om el-busser](#). Samme dag har du stillet opfølgende spørgsmål til forvaltningen:

Dokumentnummer i F2
5843622

Sagsnummer i eDoc
2024-0237106

- 1. Hvor meget er udgifter til buskørsel til udflytterbørnehaver steget siden 2019, og hvor stor del af den stigning skyldes generelle prisstigninger, og hvor stor en del af stigningen skyldes omlægning til el-busser?*
- 2. Hvor meget er ekstraudgiften til el-busser i forhold til bevillingen?*
- 3. Hvornår konstaterede BUF, at omstillingen til el-busser ville blive dyrere end forventet?*
- 4. Hvorfor er den ekstra udgift til omstilling fra diesel til el-busser ikke rejst i enten budget- eller overførselsforhandlinger, da der er tale om et klimainitiativ?*

Besvarelse

Adf - *Hvor meget er udgifter til buskørsel til udflytterbørnehaver steget siden 2019, og hvor stor del af den stigning skyldes generelle prisstigninger, og hvor stor en del af stigningen skyldes omlægning til el-busser?*

I 2019 var forbruget på busser til udflytterinstitutioner på 66,3 mio. kr. Ved at fremskrive med den generelle prisudvikling og udviklingen i børnehavebørn (3-5 år) fra 2019-2024, giver det ca. 75,0 mio. kr. Det faktiske forventede forbrug i 2024 er på 94,0 mio., og merudgiften kan således opgøres til 19,0 mio. kr. De stigende omkostninger skyldes en generel prisstigning på dieselbusser forårsaget af forskellige omstændigheder, jævnfør svaret på spørgsmål 3.

Der er fra 2025 indgået kontrakt om omlægning fra diesel- til el-busser på 15 ud af 69 af kommunens udflytterruter. Syv af ruterne omlægges efter planen til el-drift den 1. januar 2025, og de otte ruter omlægges efter planen til el-drift den 1. juni 2025. Det estimeres, at der vil være en årlig merpris på 7,8 mio. kr. ved, at de 15 ruter omlægges fra diesel- til

Center for Politik og HR
Ledelsessekretariatet
Rådhuspladsen 1 1550
København V

EAN-nummer
5798009382160

el-busser. Dette skyldes, at de indgåede el-buskontrakter, i det nuværende marked, er omkring 50% procent dyrere end kontrakterne for dieselbusser.

Ad2 - *Hvor meget er ekstraudgiften til el-busser i forhold til bevillingen?*

Københavns Kommunes klimapulje dækker de fulde årlige merudgifter, på omkring 5 mio. kr., for de otte udflytterruter, der efter planen overgår til el 1. juni 2025.

Forvaltningen modtager ikke midler fra klimapuljen for de syv ruter, der overgår til el-drift den 1. januar 2025, da forvaltningen traf beslutningen om at overgå til el-drift før, at klimapuljen blev oprettet i januar 2023. Center for Finans og Indkøb (CFI), der er placeret i Koncernservice i Økonomiforvaltningen, vurderer, at der er en årlig merudgift på 2,8 mio. kr. ved, at de syv udflytterruter overgår til el-busser.

Kontor for Bæredygtige Indkøb i CFI, undersøger desuden muligheden for, om klimapuljen kan finansiere den fulde merudgift for omlægning af yderligere fem ruter til el. På baggrund af de tidligere erfaringer med omlægningen af udflytterruter til el-busser har kommunen et mere realistisk udgangspunkt for fastlæggelse af støttebehovet ved skifte til el-busser.

Ad3 - *Hvornår konstaterede BUF, at omstillingen til el-busser ville blive dyrere end forventet?*

Koncernservice fik i løbet af 2022 en klar indikation om merudgifterne for buskørsel herunder omstillingen til el-busser. Dette skyldes forsyningskrisen og stigende inflation som følge af Coronakrisen og Ruslands invasion af Ukraine. Dertil kommer den konsolidering, der har været på turistbusmarkedet på Sjælland, hvor primært Vikingbus har opkøbt mange konkurrenter.

Koncernservice fik det endeligt konstateret, da de første af de daværende 76 udflytterruteaftaler fra 2019 blev genudbudt fra december 2022 og løbende gennem foråret 2023.

Børne- og Ungdomsforvaltningen var løbende orienteret, og forvaltningen godkendte de enkelte udflytterruters startpris på hver E-auktionerne.

Ad4 - *Hvorfor er den ekstra udgift til omstilling fra diesel til el-busser ikke rejst i enten budget- eller overførselsforhandlinger, da der er tale om et klimainitiativ?*

Borgerrepræsentationen (BR) vedtog i 2019 [Skærpede miljøkrav til leverandørkøretøjer](#). Beslutningen betyder, at Københavns Kommune skal stille krav om, at leverandørerne skal levere tjenesteydelser i grønne køretøjer, når den teknologiske udvikling og markedet muliggør dette. Disse forbehold indarbejdes i udbud og kontrakter, der beror på en konkret vurdering.

Det er først i 2025, at omlægningen til el-busser på de første 15 udflytterruter træder i kraft. Forvaltningen udarbejder et budgetnotat til budget 2025, så den del af merudgiften, der ikke dækkes af klimapuljen, kan rejses i budgetforhandlingerne.