



Notat

Skybruddet den 4. august 2024

Den 4. august 2024 blev den nordlige del af København ramt af et skybrud, der gav oversvømmelser på bl.a. Lyngbyvej/Helsingørmotorvejen. Udvalget orienteres om skybruddet og kommunens nuværende og kommende initiativer, der skal afhjælpe oversvømmelser i byen.

Ved Lyngbyvej/Helsingørmotorvejen er der allerede gennemført en række projekter, der reducerer risikoen for oversvømmelser. Hændelsen var dog her så kraftig, at oversvømmelse ikke kunne undgås.

Sagsfremstilling

Konsekvenser af skybruddet

I området ved Lygten, som ligger tæt på Lyngbyvej/Helsingørmotorvejen, var hændelsen fire skybrud på en time hvilket omtrent svarer til en 200 års hændelse. Under så kraftig regn er det forventeligt, at der kommer vand på terræn i oplandets dybdepunkter, som det også var tilfældet på Lyngbyvej/Helsingørmotorvejen. De observerede regnmængder fremgår af bilag 1.

Lyngbyvej/Helsingørmotorvejen ved Ryparken har siden 2010 været lukket ni gange som følge af skybrud. Under søndagens skybrud var også Nordhavnsvej spærret for trafik i ca. 12 timer.

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke oplysninger om øvrige konsekvenser af skybruddet.

HOFOR og kommunens indsats indtil nu

Det indgår som et mål i Københavns Kommunes skybrudsplan at reducere risikoen for oversvømmelse til en oversvømmelse pr. 100 år. Der er god fremdrift i implementering af skybrudsplanens projekter. Der har dog været forsinkelser primært som følge af større kompleksitet i projekterne end forventet. Udvalget blev orienteret om implementeringen i Klimatilpasningsredegørelsen fra 2023 (BR 12. december 2023).

På Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej ved Ryparken er målet planlagt opfyldt ved en række projekter i oplandet. Heraf er der i årene 2019-2020 gennemført et projekt, hvor HOFOR har omdannet en tidligere gangtunnel under motorvejen til et bassin med pumpestation der kan aflede skybrudsvand til Vilhelmsdalløbet. Dette projekt har reduceret risikoen for oversvømmelse af Lyngbyvej med ca. 50% ift. tidligere.

Effekten af de allerede gennemførte projekter

En række af de gennemførte skybrudsprojekter var i funktion den 4. august 2024 og har reduceret skader og mængden af spildevand, der

09-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 14951

Dokumentnummer i F2
150646

Sagsnummer i eDoc
2024-0278981

ellers ville være løbet til havnen og Øresund. Følgende projekter er registreret til at have været i drift den 4. august 2024:

- Østerbro Skybrudstunnel,
- skybrudsprojektet på Carl Nielsens Alle,
- Strandboulevarden Skybrudstunnel
- en række vejbede i den nordlige del af København.

Den omdannede gangtunnel under Helsingørmotorvejen fungerede efter hensigten, men regnhændelsen var langt kraftigere end kapaciteten for bassin og pumper i projektet.

HOFOR og kommunens videre arbejde

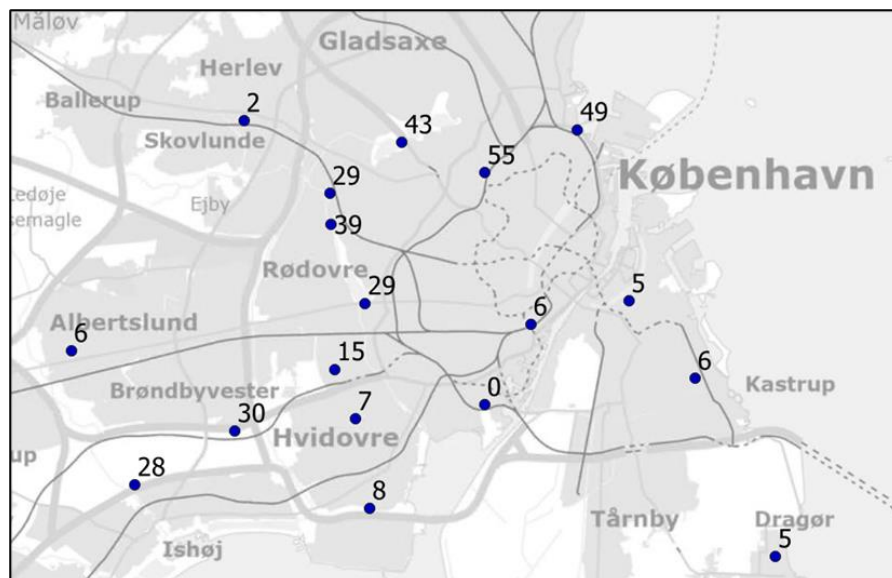
Folketinget har indført ny lovgivning om serviceniveau for kloaksystemer- med denne lovgivning vil HOFOR og Københavns Kommune ikke kunne etablere projekter, der kan forhindre oversvømmelser, som skete den 4. august 2024 for forsyningselskabets takstmidler, men kun projekter, der håndterer regnhændelser op til en 10 års hændelse. Ønskes et højere serviceniveau skal kommune, stat eller vejejer betale for det.

Den endelige sikring af Lyngbyvej/Helsingørmotorvejen udarbejdes under eksisterende lovgivning, og målsætningen om en oversvømmelse pr. 100 år opfyldes ved realiseringen af projektet "Svanemøllen skybrudstunnel".

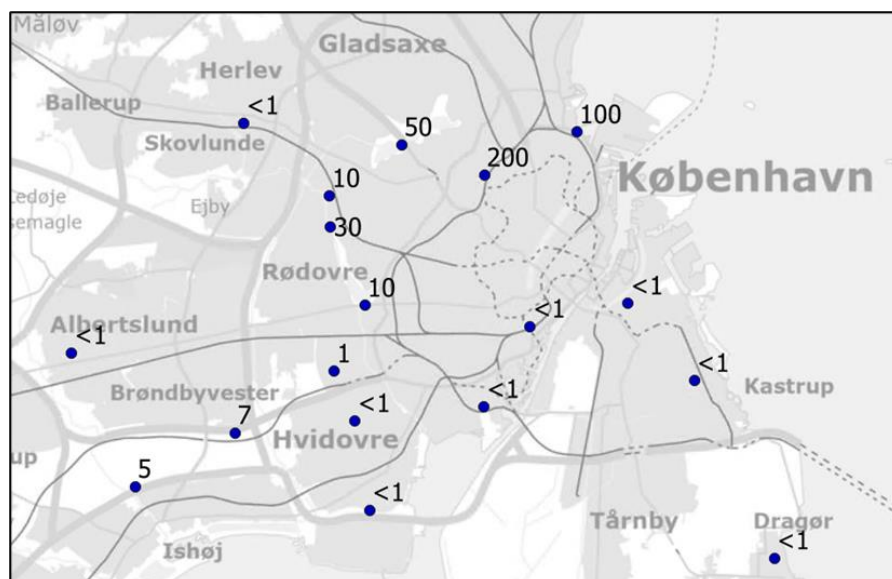
Peter Højer
Vicedirektør

Bilag 1

Regnintensiteten 4. august varierede fra en etårs hændelse til en 200 års hændelse på tværs af byen. På nedenstående kort fremgår de nedbørsmængder, HOFOR har registreret på deres nedbørsmålere samt de beregnede gentagelsesperioder.



Figur 1. Nedbørsmængde målt i mm d. 4. august 2024.



Figur 2. Observerede gentagelsesperioder målt i år for en varighed på én time d. 4. august 2024.