



Besvarelse vedrørende cykelsti ved Skelbækgade-Kødboderne

Medlem af Borgerrepræsentationen Christopher Røhl (B) har den 3. juli 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Kan I oplyse mig, hvad planen er for den omtalte cykelsti nedenfor og om den skal behandles politisk igen, inden anlæggelsen?

Spørgsmålet er stillet med afsæt i mail fra borger, der udtrykker bekymring for skolevejen til Skolen ved Dybbølsbro:

Som I sikkert er bekendt med, er man i gang med at bygge en ny skole, som skal erstatte blandt andet den gamle Gasværksvej Skole. Skolen vil have plads til 840 elever, inklusive 336 fritidshjemspladser samt en idrætshal. Samtidig er projektet om at bygge den grønne cykelsti igennem Kødbyen blevet genoptaget. Beslutningen om, hvordan cykelstien skal udformes ved hjørnet Kødboderne/Skelbækgade, altså foran skolen, blev truffet inden 2016. På det tidspunkt var planerne for skolen ikke tilstrækkeligt udviklet, og cykelstien har derfor ikke taget højde for de trafikproblemer, der opstår, når børn går i skole, forældre afleverer og henter deres børn med ladcykler og biler, og samtidig varevogne kører ind for at levere varer til Inco og de mange restauranter i Kødbyen. Den måde, vejen er planlagt på i øjeblikket, er direkte farlig for børnene.

Høringsfristen for cykelstien var i 2016. Burde man ikke genbesøge og reevaluere cykelsti- planerne for børnenes sikkerhed, men også for at spare kommunen for en masse ekstraudgifter, når man finder ud af, at den nye cykelsti og krydset til Skelbækgade ikke fungerer? Ellers risikerer Københavns Kommune en lignende uheldig situation som cykelvejen og krydset ved Dybbølsbro.

Svar

Forvaltningen antager, at der henvises til cykelstien langs Skelbækgade, der blev etableret i 2016 som en del af den grønne rute ved Kødbyen. I henvendelsen fra borgerne, som spørgsmålet tager afsæt i, nævnes det, at projektet om at bygge den grønne cykelsti igennem Kødbyen er blevet genoptaget. Dette er ikke tilfældet og der er på nuværende

24-07-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 14307

Dokumentnummer i F2
149374

Sagsnummer i eDoc
2024-0246007

tidspunkt ikke nogen planer om at videreføre den eksisterende cykelsti eller etablere en ny grøn rute, som går igennem Kødbyen. Der vil dog blive udført andre tiltag, som vil øge trafiksikkerheden og trygheden i skoleområdet.

Vejinfrastrukturen på Skelbækgade og Kødboderne vil blive tilpasset i forbindelse med byggeriet af Skolen ved Dybbølsbro. Krydset ved Skelbækgade/Kødboderne bliver bygget om, så der bliver et mere sikkert krydsdesign end det, der er nu. Der bliver også etableret et ekstra fodgængerfelt over Skelbækgade, som forbedrer krydsningsmulighederne for de elever, der ankommer til fods.

Derudover vil der blive etableret cykelstier på begge sider af Kødboderne foran skolen og en hævet flade med et ekstra krydsningspunkt lige ved indgangen til skolens cykelparkeringsfaciliteter, som betyder, at skolebørnene får mulighed for at krydse én vejbane ad gangen.

Det indsnævrede vejareal på Kødboderne vil sammen med den kommende anbefalede hastighed på 30km/t virke hastighedsdæmpende.

Skolens ankomstarealer bliver i øvrigt indrettet, så forældre, der afleverer deres børn i bil, skal benytte de afsætnings- og parkeringsarealer, der bliver etableret på Ingerslevgade på afstand fra de gående og cyklendes primære ankomstarealer ved Skelbækgade og Kødboderne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen
Henriette Hall-Andersen
Områdechef
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold