



Til borgmester Jakob Næsager (C)

Politikersvar til borgmester Jakob Næsager (C) - reserve til Sydhavnsmetro

Borgmester Jakob Næsager har den 30. maj 2024 stillet følgende spørgsmål:

"Kan ØKF hjælpe med svar på, hvor stor den uudnyttede Metroreserve til Sydhavnsmetroen er?"

Økonomiforvaltningens svar

I forbindelse med indgåelse af principaftale med staten i 2014 om Metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen blev der afsat 1.991 mio. kr. (2014-priser) i et korrektionstillæg til projektet svarende til 30% af den samlede anlægssum, jf. Ny Anlægsbudgettering. Korrektionstillægget reserveredes i By & Havn I/S.

Korrektionstillægget består af 2 dele; en reserve på 10% til forventelige uforudsete udgifter og en central reserve på 20% til større afvigelser.

Staten og Københavns Kommune har i 2014 og 2019 samlet frigivet 241 mio. kr. (2019-priser) af korrektionsreserven på 10%. Parterne har efterfølgende i 2020 tillige frigivet den resterende del af 10% reserven svarende til 483 mio. kr. (2020-priser).

Således resterer nu den centrale korrektionsreserve på 20% svarende til 1.327 mio. kr. (2014-priser). Ifølge Metroselskabets seneste kvartalsrapportering til ejerne udgør den indekserede resterende korrektionsreserve 1.669 mio. kr. (2023-priser). Det bemærkes, for god ordens skyld, at der ikke er en afklaring mellem By & Havn I/S, Metroselskabet I/S og ejerne om den nøjagtige indeksering af reserven.

Af By & Havns seneste årsrapport (2023) fremgår, at korrektionsreserven er en eventualforpligtelse, jf. note 26. Det betyder, at selskabet vil skulle optage gæld i det omfang, at korrektionsreserven aktiveres, og at optagelse af gælden fuldt ud vil påvirke egenkapitalen negativt, idet gæld optaget til anlæg af Sydhavnslinjen - i modsætning til optagelse af gæld til udvidelse af Nordhavnslinjen - ikke forventes at øge aktivsiden.

10-06-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 11682

Dokumentnummer i F2
5626833

Sagsnummer eDoc
2024-0203966

Sagsbehandler
Anne Skak