



Emil Sloth Andersen (Å) og  
Cille Hald Egholm (V)

## Spørgsmål om el-busser

Kære Emil og Cille

I har den 15. juni 2024 stillet følgende spørgsmål til forvaltningen om el-busser:

*Venstre og Alternativet vil gerne stille følgende politikerspørgsmål:*

- 1. Hvad er status for implementeringen af BR-beslutningen om, at alle busserne, der håndterer børn i udflytterbørnehaver, skal overgå til EL?*
- 2. Hvad er den potentielle CO2-besparelse ved fuld indfasning af beslutningen pr. år?*
- 3. Hvilke mindreforbrug på Børne- og Ungdomsudvalgets ramme kunne der være ved at udskyde indfasningen af BR-beslutningen om, at busserne skal overgå til EL?*
- 4. Hvilke muligheder er der for at udskyde beslutningen, hvor hurtigt kan det ske, og hvad vil det kræve?*

*Motivationstekst:*

*Venstre og Alternativet får henvendelser fra forældre om, at stigningen i transportomkostninger på udflytter-kørsel især skyldes overgangen til EL-busser. Nogle mener, at prisen på overgangen til EL-busser kan forhandles længere ned, når der er et bedre marked for el-busser. Vi ønsker, gennem svar fra forvaltningen, at se på mulighederne for dette.*

### Besvarelse

**Ad1** - *Hvad er status for implementeringen af BR-beslutningen om, at alle busserne, der håndterer børn i udflytterbørnehaver, skal overgå til EL?*

Borgerrepræsentationen (BR) vedtog i 2019 [Skærpede miljøkrav til leverandørkøretøjer](#). Beslutningen betyder, at Københavns Kommune skal stille krav om, at leverandørerne skal levere tjenesteydelser i grønne køretøjer, når den teknologiske udvikling og markedet muliggør dette. Disse forbehold indarbejdes i udbud og kontrakter, der beror på en konkret vurdering.

Der er for indeværende indgået kontrakt om omlægning fra diesel- til el-busser på 15 ud af 69 af kommunens udflytterruter. Syv af ruterne

28-06-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 12944

Dokumentnummer i F2  
5743752

Sagsnummer i eDoc  
2024-0220183

Center for Politik og HR  
Ledelsessekretariatet  
Rådhuspladsen 1 1550  
København V

EAN-nummer  
5798009382160

omlægges efter planen til el-drift den 1. januar 2025, og de otte ruter omlægges efter planen til el-drift den 1. juni 2025.

Kontor for Bæredygtige Indkøb, der er placeret i Koncernservice i Økonomiforvaltningen, undersøger desuden muligheden for, at Københavns Kommunes klimapulje kan finansiere omlægningen af yderligere fem ruter til el. Klimapuljen blev vedtaget til afprøvning i Budget 2023 og har til formål at reducere klimaaftrykket fra indkøb på udvalgte udbud fra 2023. På baggrund af de tidligere erfaringer med omlægningen af udflytterruter til el-busser har kommunen et mere realistisk udgangspunkt for fastlæggelse af støttebehovet ved skifte til el-busser.

**Ad2** - *Hvad er den potentielle CO2-besparelse ved fuld indfasning af beslutningen pr. år?*

Tabel 1 viser den forventede årlige CO2-reduktion ved omstillingen til el-busser for de 15 udflytterruter, der er indgået kontrakt på. Det estimeres, at en fuld omstilling fra diesel- til el-busser for de 69 udflytterruter i fx 2030 ville kunne medføre en årlig CO2-reduktion på ca. 850 ton.

**Tabel 1:** Forventet CO2-reduktion ved omstilling til el-busser på de 15 udflytterruter, der er indgået kontrakt på

Årstal	2025	2026	2027	2028	2029
Forventet CO2-reduktion i ton	129	172	173	174	175

**Ad3** - *Hvilke mindreforbrug på Børne- og Ungdomsudvalgets ramme kunne der være ved at udskyde indfasningen af BR-beslutningen om, at busserne skal overgå til EL?*

Med udgangspunkt i de 15 udflytterruter, der er kontrakt på i dag, er det forvaltningens vurdering, at merprisen for el-drift er ca. 50% i forhold til dieseldrift. Merudgiften består primært i, at investeringen i el-busser er betydelig større end i dieselbusser, selvom driftsomkostningerne er mindre på el- end dieseldrift.

For de syv ruter, der efter planen skal omlægges til el-drift den 1. januar 2025, er kontrakten indgået som en samlet pakke, hvor den eksisterende dieseldrift omlægges til el-ruter i løbet af kontraktperioden. Center for Indkøb og Forsikring (CFI) vurderer, at der er en årlig merudgift ved skiftet til el-busser for de syv ruter på 2,8 mio. kr. og på 3,4 mio. kr. (inkl. 1,6 mio. kr. i støtte fra klimapuljen) for de otte ruter. Den samlede mindredgift for BUU ved at opsiges kontakterne for de 15 el-ruter og i stedet udbyde dem til diesel-drift kan således beregnes til ca. 6,2 mio. kr. afhængig af priserne i de nye kontrakter,

som skal indgås i stedet. Estimatet er derfor behæftet med en betydelig usikkerhed, jævnfør svaret på spørgsmål 4.

Med udgangspunkt i de eksisterende kontrakter om el-busser vil en udskydning af skiftet fra diesel- til el-busser for de resterende 54 udflytterruter potentielt kunne undgå en merpris på omkring 50%. Dette estimat over er dog ligeledes behæftet med en betydelig usikkerhed om markedets prisudvikling for henholdsvis diesel- og el-busser.

**Ad4** - *Hvilke muligheder er der for at udskyde beslutningen, hvor hurtigt kan det ske, og hvad vil det kræve?*

De indgåede el-busaftaler vil kunne opsiges med tre måneders varsel, og et nyt udbud for kørsel på diesel vil derfor være nødvendig. Det er CFIs vurdering, at dette ville kunne ske ved et mini-udbud, som formentlig vil kunne gennemføres inden den eksisterende kontrakts udløb.

Det skal dog nævnes, at Børne- og Ungdomsudvalget ikke kan nå at træffe en eventuel beslutning om at udsætte overgangen til el før, at leverandøren har bestilt de nye el-busser til de indgåede kontrakter. Kursændringen fra kommunens side vil derfor kunne påføre selskaberne betydelige tab på deres investeringer. Det er ikke vurderingen, at Københavns Kommune vil være erstatningspligtig i denne situation. Ved en kursændring må det dog forventes, at fremtidige aftaler med kommunen vil indgås med større forsigtighed og på vilkår, hvor leverandørerne sikrer sig en mere robust økonomi med højere priser og længere opsigelsesvarsler.

For de 54 udflytterruter, hvor busserne kører på diesel, er der ikke truffet nogen beslutning om at skifte til el-busser. Kontrakterne på alle ruter med dieselbusser udløber ved udgangen af 2025. Alle ruter med dieselbusser kan forlænges (option) med tre gange 12 måneder, det vil sige, at de kan forlænges frem til udgangen af 2028. Københavns Kommune kan opsige de enkelte ruter med tre måneders varsel. Leverandøren kan ikke opsige kontrakten før udløb, og leverandøren skal acceptere en forlængelse, hvis Københavns Kommune gør brug af optionen.