

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar politikerspørgsmål stillet af Marcus Vesterager (A) d. 11. juni 2024 vedr. parkering på Mågevej, edoc: 2024-0214770

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost  
Sendt: 25. juni 2024 14:14  
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)  
Emne: Svar politikerspørgsmål stillet af Marcus Vesterager (A) d. 11. juni 2024 vedr. parkering på Mågevej, edoc: 2024-0214770

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 11. juni 2024 om parkering på Mågevej.

Med venlig hilsen  
Stine Dalsø Bredager  
Politisk koordinator  
BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende parkering på Mågevej

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 11. juni 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Jeg tror, at borgeren er blevet misforstået. Borgeren ønsker ikke nye parkeringspladser, men ændring af de tre eksisterende, som også indgår på forvaltningens vedlagt skitse. Kan forvaltningen redegøre for mulighederne for det?

### Svar

Forvaltningen beklager at have misforstået borgerens henvendelse.

Borgeren beskriver, at der holder biler parkeret på Mågevej i lang tid, og optager parkeringspladser. Dette går ud over trafiksikkerheden, fordi biler bliver nødt til at parkere på en strækning, hvor der er standsning forbudt, fordi de ikke kan finde parkeringsplads. Borgeren foreslår, at der indføres en tidsbegrænsning på pladserne for at styrke trafiksikkerheden.

Forvaltningen forstår problematikken, og vil gerne foretage tiltag, der kan styrke trafiksikkerheden.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være mest hensigtsmæssigt at starte med at udføre en skærpet kontrolindsats på stedet. Det plejer at have en positiv effekt på uhenigtsmæssige parkeringer og trafiksikkerheden.

Det er muligt at opsætte skiltning, der tidsbegrænser parkeringen. Hvis der indføres en tidsbegrænsning på pladserne, vil det betyde, at beboernes og deres gæsters mulighed for at benytte pladserne forringes. Modsat vil det tilgodesse de erhvervsdrivende beliggende i nærhed af pladserne. Det er forvaltningens erfaring, at lokale tidsbegrænsninger i allerede tidsbegrænsede zoner ofte fører til en stigning i antal parkeringsafgifter, da der opstår forvirring om parkeringsreglerne. Det er parkeringsafgifter, der af borgerne opfattes som uretfærdige. Af samme årsag forsøger forvaltningen at rydde op i parkeringsrestriktionerne i de områder, hvor vi indfører nye

**25-06-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 12598

Dokumentnummer i F2  
145676

Sagsnummer i eDoc  
2024-0214770

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

tidsbegrænsede zoner, så reglerne for parkering er så enkle som muligt for borgerne.

Det fremgår af forvaltningens tællinger, at der på Mågevej og de omkringliggende veje er en belægningsprocent på under 80% i dagtimerne. Som udgangspunkt har gæster og kunder gode muligheder for at finde parkeringspladser i området.

Set i lyset af, at belægningsprocenten stiger til over 100 % i aften og nattetimerne, er det mest hensigtsmæssigt, at pladserne fortsat kan benyttes til parkering af beboerne i det omfang, at det er nødvendigt.

På baggrund af henvendelsen vil forvaltningen udføre en skærpet kontrolindsats på stedet. Hvis kontrollen ikke forbedrer trafiksikkerheden på stedet, og fortrænger de ulovligt parkerede biler til de lovlige parkeringspladser i området, vil forvaltningen revurdere trafikløsningen på stedet. Dette kan indbefatte flere tavler, tidsbegrænset parkering eller ændringer af afmærkning på vej.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør