

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Andreas Keil (A) om parkeringsforhold og flextrafik, eDoc nr. 2024-0210764

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost  
Sendt: 25. juni 2024 10:43  
Til: Andreas Keil (Borgerrepræsentationen)  
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Andreas Keil (A) om parkeringsforhold og flextrafik, eDoc nr. 2024-0210764

Kære Andreas Keil, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 7. juni 2024, vedrørende parkeringsforhold og flextrafik.

Med venlig hilsen  
Veronika Engbart Smith  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende flextrafik

Medlem af Borgerrepræsentationen Andreas Keil (A) har den 7. juni 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Man har nu givet bedre parkeringsforhold for hjemmeplejen i København hvilket er rigtig fornuftigt, men vil det være muligt at give chauffører fra Flextrafik samme vilkår?

Jeg har modtaget henvendelser fra gangbesværede ældre som siger de ofte skal gå langt fra den parkerede bil til fx lægens lokation, og dette er en udfordring.

### Svar

Det er desværre ikke muligt at give chauffører fra Flextrafik de samme parkeringsforhold, da de ikke opfylder de samme betingelser, som gør sig gældende for hjemmeplejen. Som udgangspunkt er der ikke hjemmel i færdselsloven til at reservere pladser til firmaer eller enkelte personer med undtagelse af personer med handicap.

I København er der etableret stoppesteder til Flextrafik, f.eks. Nikolaj Plads og Tivoli. Det har disse steder været muligt, da Movia har mulighed for at melde steder ind, hvor de ønsker stop til Flextrafik og hvis vejforholdene tillader det, etableres der et stop. Hvis der er ønsker til bestemte stoppesteder for Flextrafik vil det derfor være Movia, som kan kontaktes.

Flextrafik er en åben kørselsordning, som alle kan bestille, og de kører deres ture fra kantsten til kantsten, hvor der lovligt kan standses for ud- og indstigning. Brugeren skal selv kunne komme fra deres hoveddør og hen til bilen. Er der brug for mere hjælp bør borgeren kontakte sin bopælskommune for at høre om alternative muligheder til Flextrafik.

Begrundelsen for, at hjemmeplejen har fået ændrede parkeringsforhold skyldes, at Socialforvaltningen og Sundheds- og Omsorgsforvaltningen samt deres samarbejdspartnere, der leverer hjælp efter servicelovens § 83, ikke tidligere har været opmærksomme på, at de lovligt kan benytte pladser reserveret til el-biler, da langt de fleste af deres biler kører på el. Ligeledes har de ikke været opmærksomme på, at kunne gøre brug af

**21-06-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 12238

Dokumentnummer i F2  
145996

Sagsnummer i eDoc  
2024-0210764

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

de pladser der er reserveret til erhvervskøretøjer (biler på gule plader) på hverdage i tidsrummet kl. 17-07.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer  
Vicedirektør  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold