

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** svar til Louise Theilade Thomsen (V) om Ladestandere

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost  
Sendt: 21. juni 2024 10:43  
Til: Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)  
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Louise Theilade Thomsen (V) om ladestandere, eDoc nr. 2024-0201732

Kære Louise Theilade Thomsen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 31. maj 2024, vedrørende ladestandere.

Med venlig hilsen  
Veronika Engbart Smith  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende ladestandere

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 31. maj 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Københavns Kommune har en målsætning om, at der maksimalt må være 10 el- og plug-in-hybridbiler per ladepunkt på offentligt areal, samt at der maksimalt må være 250 m. til et offentligt tilgængeligt ladepunkt fra al etagebyggeri i København. Samtidig har København en målsætning om, at der ikke skal være fossilbiler i København fra 2030.

Hvor mange ladestandere er der brug for i 2030 på offentligt areal, hvis der skal være maks. henholdsvis 10, 8, 6, 5 og 3 elbiler per ladepunkt og maksimalt 150 m. til et ladepunkt fra al etagebyggeri, hvis alle biler i København i 2030 er elbiler?

### Svar

*Vurderet antal ladestandere ift. indfrielse af antalsmål*

Det forventes, at Københavnerne i 2030 vil eje omkring 171.000 biler. I nedenstående beregninger er det antaget, at alle disse biler vil være elbiler. Det skal dog understreges, at dette er en hypotetisk antagelse, da et forbud mod fossilbiler/en fuld omstilling til el i 2030 - forudsat at lovgivningen ændres - må forventes at reducere det samlede antal privatejede biler pga. den korte indfasningstid.

Der er i dag opstillet 2.350 ladepunkter og givet tilladelse til opstilling af yderligere 1550 (alle kantstens-/normalladere).

I tabel 1 er det opgjort hvor mange ladestandere der vil skulle sættes op for at leve op til de nævnte målsætninger om antal elbiler pr. ladepunkt. Beregningerne er behæftet med betydelig usikkerhed, ligesom det skal understreges, at antallet af normalladere, der er brug for, både afhænger af, hvor mange hurtig og lynladere der opstilles, samt den generelle udvikling ift. batteriteknologi

19-06-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 11530

Dokumentnummer i F2  
143746

Sagsnummer i eDoc  
2024-0201732

Tabel 1: Antal ladestandere / ladepunkter ved 171.000 elbiler opdelt på antal elbiler pr. ladepunkt.

Mål om antal elbiler pr. ladepunkt	Antal ladestandere	Antal ladepunkter
10	8.550	17.100
8	10.688	21.375
6	14.250	28.500
5	17.100	34.200
3	28.500	57.000

*Vurderet antal ladestandere (normalladere) ift. indfrielse af afstandsmål*

Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at der vil skulle etableres yderligere 490 ladeparker (samling af ladestandere) på offentlig vej for at indfri et afstandsmål på 150 meter. I denne beregning er indregnet de 1.000 ladepunkter (fordelt på ca. 125 lokationer), som Teknik- og Miljøforvaltningen i foråret 2024 har gennemført et udbud af, selvom kun få af disse er etableret på nuværende tidspunkt. Efter etablering af disse, forventes det samlede antal ladeparker at nå op på 545 ladeparker, hvorved 34 % af etagebyggeriet i København vil være dækket af evt. afstandsmål om 150 meter fra en ladestander - med en betydelig bedre dækning i brokvartererne og i København K. Det skal dog understreges, at beregningen er teoretisk og baseret på fugleflugtsafstand som beregningsmetode, og at det endelige tal kan ende med at være højere grundet begrænsede muligheder ifht. placering.

Ift. en evt. stramning af afstandmålet skal det bemærkes, at forvaltningens årlige udbud allerede sigter mod en så stor geografisk spredning som muligt, men at der er økonomiske besparelser for både kommune (til sagsbehandling og skiltning) og ladeoperatører (gravearbejde, anlægsomkostninger mv.) ved at samle ladeinfrastrukturen i klynger af fx 2-5 ladestandere (4-10 ladepunkter) frem for at sprede ladepunkterne mere ud med færre ladepunkter pr. ladepark.

Det skal desuden nævnes, at målsætningen (250 meter) i Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 gælder afstand til et offentlig tilgængeligt ladepunkt, hvorved ladeinfrastruktur på KEJD's arealer, på By- og Havns arealer, tankstationer, ved supermarkeder o.l. også kan bidrage til at indfri målsætningen og dermed reducere mængden af ladeinfrastruktur, der er brug for at opstille på offentlig vej.

Det skal derudover nævnes, at Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at igangsætte en analyse af mulige scenarier for etablering af ladeinfrastruktur i København i 2035, som skal give Københavns Kommune et så præcist billede som muligt af det forventede behov for hhv. offentlig og offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur i KK i 2035. Denne analyse skal desuden danne beslutningsgrundlag for

planlægning af området frem mod en fuld omstilling af vejtrafikken -  
herunder en vurdering af fordelingen mellem normal- og lynladere.

Peter Højer  
Vicedirektør