



Besvarelse vedrørende et løft af Kampmannsgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 6. maj 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen. Spørgsmålet er en opfølgning på forvaltningens svar fra den 22. april 2024 om udenlandske biler, der parkerer i Kampmannsgade.

Spørgsmål

Hvad kunne vi tage af initiativer for at give dette lille område et løft?

Svar

Forvaltningen vurderer, at der overordnet er flere greb, der kan tages i brug, hvis området omkring Kampmannsgade skal have et løft.

I de områder af byen, hvor der er tale om utryghedsskabende aktiviteter, er det nogle steder muligt at håndtere udfordringerne via fysiske tiltag. De fysiske tiltag, der kan anvendes, afhænger af de sociale udfordringer i området. Ofte er det en løsning at tiltrække flere brugere til området, da det giver flere øjne på gaden. Dette kan f.eks. gøres ved at anlægge et nyt byrum, tilføje eller opgradere eksisterende faciliteter og attraktioner i området. I forhold til Kampmannsgade vil forvaltningen have behov for, at der udføres en forundersøgelse for at kunne konkretisere et evt. byrumsprojekt.

Forvaltningen vurderer umiddelbart, at et byrumsprojekt ikke er den mest oplagte løsning til at håndtere problemet med udenlandske biler, der parkerer i Kampmannsgade. Det er forvaltningens vurdering, at de forventede store anlægs/byrumsinvesteringer, der skulle til for at påvirke problemet, ikke med sikkerhed ville have en effekt.

Forvaltningen vurderer, at det vil have langt bedre effekt i Kampmannsgade med en direkte indsats fra politiet eller indsats i forhold til parkeringskontrol, eller ændring af parkeringsforhold, jf. nedenfor.

Nedlæggelse af parkeringspladser i Kampmannsgade

Forvaltningen vurderer, at det vil være muligt at nedlægge eller reducere antallet af kantstensparkeringspladser i Kampmannsgade.

10-06-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 9609

Dokumentnummer i F2
139648

Sagsnummer i eDoc
2024-0169941

Udnyttelsesgraden af parkeringspladserne var 67 % i dagtimerne (39 pladser) og 44 % om aftenen på strækningen ved seneste registrering i oktober 2023. Der er desuden ledig parkeringskapacitet i Vester Søgade og i Nyropsgade, foruden den private parkeringskælder Vesterport.

Det vil kunne frigive op til ca. 4 m i vejprofilets bredde på den vestlige del af Kampmannsgade ved passagen over Sankt Jørgens Sø, hvis nogle eller alle de eksisterende kantstensparkeringspladser nedlægges, som så ville kunne bruges til andre formål, fx bredere cykelstier og/eller mere beplantning, vegetation og biodiversitet.

Parkeringspladserne på vejstrækningen ligger i grøn parkeringszone. Hvis pladserne skal nedlægges, forudsætter det, at der afsættes midler hertil ved kommende budgetforhandlinger.

Færre kørebaner på strækningen

Forvaltningen vurderer, at vejstrækningen kan forbedres yderligere, hvis det eksisterende vejareal og antallet af kørebaner indskrænkes, hvormed der kan frigives areal til fx bredere cykelstier og/eller mere beplantning, vegetation og biodiversitet.

I dag er der ét spor i hver retning på Kampmannsgade (flere svingbaner frem mod de signalregulerede kryds). Med bustrafik på strækningen og en fremtidig hastighed på 40 km/t i forbindelse med "København Ned i Fart", er det tilstrækkeligt med en kørebanebredde på 3,25 m. De eksisterende kørebaner har en bredde på mellem 4,25 og 5,25 m. En reduktion af kørebanebredderne kan derved frigøre ca. 2 m areal i bredden på den vestlige del af Kampmannsgade (udover det areal ved kantstensparkerings-pladserne) og op mod 4 m på den østlige del.

De signalregulerede kryds på strækningen er desuden overdimensioneret i forhold til trafikmængderne, og forvaltningen vurderer, at det er tilstrækkeligt med færre spor for biltrafikken frem mod de to signalregulerede kryds ved hhv. Vester Søgade og Vester Farimagsgade.

Dertil kommer, at Kampmannsgade er en del af supercykelstien Albertslundruten og PLUSnettet (Københavns hovedcykelstinet). På en hverdag cykler der ca. 11.100 cyklister på strækningen og kører 4.500 motorkøretøjer. På trods af dette er kørebanearealet i dag ca. 12,8-13,0 m. bredt, og der er cykelstier i begge sider af vejen på ca. 2,7-3,0 m.

Synergi med kommende genopretning

Forvaltningen vurderer, at fortovet, kørebanen og cykelstien på Kampmannsgade (hele vejstrækningen) er renoveringsmoden og forventes genoprettet inden for de næste 5 år. Ifølge HOFORS seneste udmelding, igangsættes et fjernvarmeprojekt på vejstrækningen i indeværende år, som varer frem til 2025. Et projekt om ændring af vejudformningen kunne evt. samtænkes.

Hvis der skal igangsættes anlægsprojekter om nedlæggelse af parkeringspladser, indskrænkning af vejareal og antal kørebaner forudsætter det, at der afsættes midler til kommende budgetforhandlinger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør