

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål om unødigt kørsel på Morsøvej stillet af Louise Theilade Thomsen (V) den 6. maj 2024, edoc 2024-0169935

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 21. maj 2024 09:16
Til: Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)
Cc: Stine Grangaard
Emne: Svar på spørgsmål om unødigt kørsel på Morsøvej stillet af Louise Theilade Thomsen (V) den 6. maj 2024, edoc 2024-0169935

Kære Louise Theilade Thomsen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på dit spørgsmål om unødigt kørsel på Morsøvej stillet den 6. maj 2024.

Med venlig hilsen
Tina Schioldann-Nielsen
Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende gennemkørende trafik på Morsøvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 6. maj 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Er forvaltningen bekendt med disse trafikale udfordringer i området og særligt på Morsøvej?
2. Har forvaltningen tidligere foretaget initiativer for at hindre ekstra unødige kørsel i området?
3. Hvilke mulige initiativer kan Københavns Kommune iværksætte for at imødekomme den beskrevne problematik og undgå den ekstra unødige gennemkørsel?
4. Hvilke muligheder mener forvaltningen, at grundejerforeningen har for at imødekomme den beskrevne problematik og undgå den ekstra unødige gennemkørsel.

Svar

Ad 1

Teknik- og Miljøforvaltningen har inden for de seneste tre år været i dialog med enkelte borgere og grundejerforeningen om gennemkørende trafik og parkerede biler på Morsøvej, som er en privat fællesvej.

En beboer på Morsøvej henvendte sig i april i år om muligheden for at få lavet en trafiktælling, fordi de oplever en stor del gennemkørende trafik på vejen særligt i forbindelse med et igangværende byggearbejde på Heerup Skole, som ligger på Vendsysselvej, en sidevej til Morsøvej.

Forvaltningen har i januar 2023 vejledt grundejerforeningen Morsøvej om mulighederne for evt. en lukning eller ombygning af vejen. Endelig har forvaltningen modtaget en henvendelse fra en beboer i juni 2021 om parkerede biler og gennemkørende trafik.

Ad 2

Morsøvej er en privat fællesvej, og det er derfor grundejerne ved vejen eller grundejerforeningen, der efter en fælles beslutning kan bede

21-05-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 9608

Dokumentnummer i F2
139361

Sagsnummer i eDoc
2024-0169935

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

forvaltningen om en trafiktælling med henblik på, at der evt. kan iværksættes initiativer for at nedbringe den gennemkørende trafik. Efter reglerne i privatvejsloven skal forvaltningen træffe foranstaltninger til at nedbringe trafikken, hvis den gennemkørende motortrafik på en privat fællesvej overstiger 50%.

Ad 3

Forvaltningen har ved henvendelserne fra Morsøvej orienteret om mulighederne for en trafiktælling, som er et nødvendigt grundlag for evt. at igangsætte konkrete initiativer på Morsøvej. Forvaltningen har også vejledt grundejerforeningen om deres muligheder for selv at etablere foranstaltninger på vejen for at regulere trafikken.

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke modtaget konkrete ansøgninger fra beboere eller grundejerforeningen om trafiktælling eller ombygning af Morsøvej.

Ad 4

Forvaltningen skal gennemføre en trafiktælling på Morsøvej, hvis min. 2/3 af de berørte grundejere ved vejen står bag ønsket, og der indsendes en konkret anmodning til forvaltningen herom.

Forvaltningen vurderer også, at grundejerforeningen selv har mulighed for at igangsætte konkrete initiativer på Morsøvej til regulering af både den gennemkørende trafik og parkering på vejen, fx ved en lukning eller ombygning af vejen. Grundejerforeningen skal da udarbejde et projekt med forslag til initiativer, som skal godkendes af forvaltningen og politiet, inden det sættes i værk.

Hvis den gennemkørende trafik er et resultat af forskydninger eller egentlige omlægninger af trafikken, der sker på grund af midlertidige forhold som fx skolebyggeriet, vil en trafiktælling dog ikke kunne danne grundlag for en kommunal indsats for at dæmpe den gennemkørende trafik på vejen. En evt. trafiktællingen bør derfor afvente, at de midlertidige forhold ophører.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
vicedirektør