

Studietursrapport

Borgerrepræsentationens studietur til Zürich og Bern

8-11. november 2022



Deltagerliste

Andreas Keil
Claus Buch
Helle Jønch
Heidi Wang
Jean Thierry
Klaus Mygind
Maria Sofie Petersen
Mathilde Kastbjerg
Mette Reissmann
Yildiz Akdogan

Herudover deltog 3 embedspersoner fra Økonomiforvaltningen.

Formål med studieturen

Formål

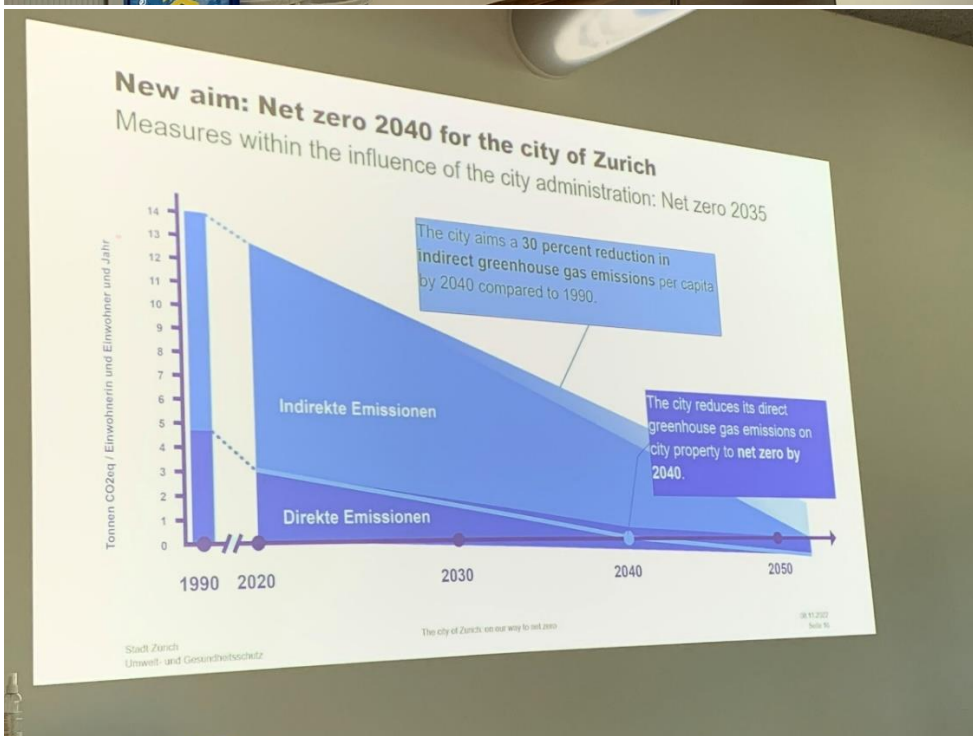
De schweiziske byer Zürich og Bern blev valgt som destinationer for Borgerrepræsentationens studietur, da byerne kunne give inspiration og konkret viden om nogle af de indsatsområder, som Københavns Kommune har stor fokus på. Zürich har 435.000 indbyggere og har gennem en årrække konkurreret med København om at blive kåret som verdens bedste by at bo i. Det seneste årti har byen gennemgået en markant bæredygtig byudvikling med fokus på høj livskvalitet og social balance. Ikke mindst på boligområdet er Zürich blandt de byer, der er længst fremme ift. nye boformer og byggefællesskaber, der nytænker den måde, vi udvikler og bor sammen på. En lille times tid fra Zürich ligger Bern med ca. 133.000 indbyggere. Bern er den første by i verden som har indført et pantsystem i stor skala på genanvendeligt standardiseret emballage til takeaway. Herudover har byen iværksat en række initiativer til affaldsreducering. Schweiz generelt er også interessant ift. deres erhvervsuddannelsessystem, hvor 2/3 af de unge vælger en erhvervsuddannelse.

Program

Zürich Net Zero og klimavandring

På studieturens første programpunkt mødte delegationen Rainer Zah, Head of Business Unit Environment i Zürich by, der holdt oplæg om Zürichs klimastrategi. Rainer Zah fortalte, at Zürichs borgere ved en folkeafstemning i maj 2022, havde stemt for, at Zürich skal være klimaneutral i 2040. Deltagelsesprocenten var 45-50%, heraf stemte 75% for de nye klimamål. Zah fortalte, at CO2 udledningen i Zürich skyldes 25% fra direkte emissioner og 75% fra indirekte emissioner. De direkte emissioner kommer primært fra lokal mobilitet som biler, bygninger og varme/affaldsforbrænding. De indirekte emissioner er f.eks. fra fødevarerproduktion, tøjproduktion, flyrejser, energiproduktion, industri mv. Med den nye klimastrategi er Zürichs målsætning nuludledning på de direkte emissioner, og en reduktion af de indirekte drivhusgasser på 30% frem mod 2040. Rainer Zah regnede med, at der skulle investeres 10 milliarder CHF frem mod 2040 for at realisere målsætningerne. Af konkrete indsatser nævnte han, at udledningen fra bygninger skulle nedbringes. Det galt både selve konstruktionen af bygningerne, materialevalg mv., men i høj grad også udrulningen af fjernvarmenettet. Herudover stod Zürich over for en udfordring på mobilitetsområdet, hvor målet var en hurtigere elektrificering af al transport og en ændring i modalsplittet mhp., at få flere til at cykle. Etableringen af cykelstier er dog udfordret af manglende plads, da gaderne er presset på kapaciteten af letbanespor, biler og parkering. Derfor står Zürichs byråd over for nogle store politiske valg. Rainer Zah drøftede med delegationen, hvordan de indirekte emissioner kan nedbringes. Fra Zürichs side fortalte Zah, at der var behov for en ambitiøs fødevarerpolitik med fokus på: reduktion af madspild; oplysning og uddannelse af studerende og professionelle inden for fødevarerindustrien; en balanceret kost i hverdagen med en overvægt af vegansk kost; mindre indtag af luksusvarer som kaffe, chokolade og alkohol, hvis produktion udleder store mængder CO2. Et andet område med stort fokus og potentiale er tekstiler. Her har Zürich fokus på: mindske overforbrug; bruge tøjet dobbelt så lang tid som man gør i dag; udelukkende brug af økologisk bomuld; styrke de kommunale udbud og stille krav til bæredygtighed. Der blev også drøftet cirkulær økonomi. I Zürich arbejder de med at mindske cirklerne i økonomien, dvs. bevæge sig væk fra recycling når muligt, da indsamling, omsmelting og produktion på ny skaber udledninger. I stedet ville de fremme mulighederne for reparation, genanvendelse samt åbne flere byttestationer.

Efter oplægget tog delegationen på en klimavandring med Stefanie Kägi, Senior Project Manager Environment, Zürich by. Klimavandringen er et nyudviklet initiativ henvendt til borgerne, der sætter fokus på grønne løsninger, konsekvenserne af de valg der træffes og Zürichs helt konkrete klimainitiativer. Undervejs blev delegationen stillet over for klimadilemmaer og der blev drøftet mad- og måltidsstrategier, cirkulær økonomi og genbrug, genanvendelse af byggematerialer, byggeri i træ mv. Vi så bl.a. et eksempel på et kontorbyggeri, hvor hver enkelt byggedel blev registreret mhp. genanvendelse på et senere tidspunkt.







Erhvervsuddannelsessystemet i Schweiz

Onsdag morgen tog delegationen letbanen til bydelen Leutschenbach for at besøge ERZ Zürich, kommunens afdeling for affaldshåndtering og recycling. Her mødtes vi med Melanie Aardalsbakke, Secondary Education and Vocational Training Office, Canton of Zürich, og Xavier Nietlisbach, uddannelsesleder ved ERZ. Først blev der givet en introduktion til erhvervsuddannelsessystemet i Schweiz, der går under navnet Vocational Education and Training, helt kort VET. Schweiz er internationalt anerkendt for sin succes med at få unge til at tage en erhvervsuddannelse. Oplægsholderne fortalte, at der gennem 100 år har været en stor respekt omkring erhvervsuddannelsessystemet og, at der er et stærkt samarbejde mellem kantonerne, professionelle organisationer og den føderale stat. 30% af alle virksomheder deltager i VET-systemet. Der blev spurgt ind til, hvordan man motiverer SMV'erne, især de virksomheder med ganske få ansatte, til at tage del i VET-systemet. Oplægsholderne fortalte, at det handlede om at synliggøre behovet for manglende arbejdskraft. Hvis man ikke selv deltager i uddannelsen af unge, kommer der til at mangle arbejdskraft inden for ens eget fag. På sigt er der også tale om profit for virksomhederne. Som tommelfingerregel galt det, at erhvervspraktikanterne i de første to år er en investering for virksomhederne, herefter en økonomisk gevinst og sikring af fremtidig arbejdskraft.

En af den schweiziske models store fordele er, at den tilbyder en høj grad af fleksibilitet og mange lærings- og karrierevækstmuligheder mhp. at give den enkelte mulighed for at søge videre uddannelse eller skifte mellem de mere akademiske studier og erhvervsstudier. På den måde er der større sandsynlighed for, at de unge ikke ender i en blindgyde. I Schweiz tager op imod 70% af de unge en erhvervsuddannelse, heraf læser 1/3 videre på et tidspunkt. Melanie Aardalsbakke fortalte, at de unge kan vælge mellem 245 forskellige erhvervsuddannelser, og at der generelt er

flere tilbud om erhvervspladser, end der er elever. Oplægsholderne fortalte, at de unge kommer i lære fra dag 1, det er især en fordel for de unge som er skoletrætte. Helt afgørende er, at der er klare læringselementer i forløbet. Elever skal lære bestemte ting på forskellige niveauer i uddannelsen. Xavier sagde, at det var en fordel for de unge, at de kunne holde arbejdsgiverne op på helt konkrete målsætninger i uddannelsesforløbet. Xavier Nietlisbach fortalte, at Zürich by pt. tilbyder 46 uddannelsesretninger. Byen bliver respekteret som udbyder af VET og de havde gode resultater med at få elever i job efter endt forløb i kommunen. 40% fik job i kommunen, 29% læste enten videre, tog til udlandet eller i militæret, 10% fik job i det private erhvervsliv, 21% kom ud som jobsøgende.

Erhvervsuddannelsessystemet gjorde et stort indtryk på delegationen og under turens opsamlinger, blev det drøftet, hvordan erfaringerne fra erhvervsområdet kan bruges i Københavns Kommune. Det var især procentdelen af unge der vælger en erhvervsuddannelse og fleksibiliteten i uddannelsessystemet, der er interessante. Det blev drøftet, at der er behov for en status og at genbesøge strategierne på området i Københavns Kommune samt lave evt. kobling til en ny erhvervsstrategi.





Besøg på det tekniske universitet ETH Zürich

Fra ERZ Zürich tog delegationen letbanen til det anerkendte tekniske universitet ETH Zürich, hvor fokus var på samarbejdet mellem by og akademien. Delegationen mødtes med Norbert Staub, Head of Political Relations, Anders Hagström, Head of International Affairs og Dr. Benedikt Knüsel, Head of Science-Policy Interface. De bød først velkommen, hvorefter universitetsledelsen redegjorde for, hvordan ETH Zürich samarbejder med byen, kantonen, staten og resten af verdenen. Universitetet har haft et langvarigt samarbejde med Zürich byråd, bl.a. i forhold til universitetet som byudvikler og stor ejendomsudvikler. Norbert Staub fortalte, at universitetsledelsen og byrådet mødes hvert andet år, og at de i de sidste 20 år havde samarbejdet med byen med mere end 100 aftaler til følge. Universitetsledelsen fortalte også, at ETH havde et godt ry og tiltrækker talenter fra hele verdenen. De så det som en af deres fornemste opgaver at fremme innovation og støtte op om startups. Med et stærkt innovationsmiljø var det lykkedes, og understøttet af byens erhvervs politik, at tiltrække store tech-virksomheder til Zürich. Det seneste samarbejde mellem Zürich by og ETH var oprettelsen af en innovationspark. Dr. Benedikt Knüsel fortalte efterfølgende om sin egen enhed, som blev oprettet i kølvandet på coronakrisen. Der var under krisen et særligt stort behov for videnskabsbaseret viden ift. konkrete/komplekse problemstillinger, som bystyret stod over for. Der har sidenhen været andre områder, hvor universitetet og byen har samarbejdet. Herunder emner som fortætning og "non-commercial housing" mhp. at opnå byens målsætning om at bygge flere almene boliger.



Zürichs boligpolitik

Onsdag eftermiddag foregik på rådhuset, hvor Alex Martinovits, byudvikler og projektleder ved Zürich by, præsenterede Zürichs boligpolitik. Han fortalte, at Zürich har en lang tradition for non-profit boliger. Akut boligmangel efter første verdenskrig førte til, at mange kooperativer/byggefællesskaber, med tilskud fra byen, blev oprettet. Det var især de store fagforbund, med jernbanen som det største, der byggede boliger til deres ansatte. Byen byggede også selv boliger. Alex Martinovits viste et kort, hvor man kunne se placeringen af byggefællesskaberne, som oftest er placeret i periferien af byen. Der er meget få i den centrale del af Zürich, hvor boligpriserne i dag er tårnhøje. Alex Martinovits viste herudover en oversigt over fordelingen af Zürichs samlede boligantal på 230.000, hvoraf 20.000 er ejerlejligheder og 210.000 lejeboliger, hvor Zürich by ejer 15.000 boliger, 42.000 boliger ligger i byggefællesskaberne, 50.000 ejes af pensionselskaber mv. og 100.000 boliger er privatejet.

Efter introduktionen fortalte Alex Martinovits, at Zürich ligesom København vokser markant og der er et stort behov for flere boliger. Indbyggertallet i dag er tilbage på samme niveau som i 1960'erne, men boligerne er i snit 50% større nu. Byen skal finde boliger til 80.000 nye borgere frem mod 2040 efter ordre fra kantonen, som regulerer og anviser, hvor der er behov for flere boliger. Der er ikke flere tomme grunde eller gamle industrigrunde, man kan bygge på, så fortætning er den eneste mulighed. Derfor bygger man nu i højden og fortætter i de kvarterer, hvor det er muligt. Ofte med den konsekvens, at gamle bygninger bliver revet ned, fordi de hverken er egnede til udvidelse eller lever op til nuværende klimahensyn. Fortætningen medfører risiko for gentrificering og dermed en række sociale udfordringer. Ift. udfordringerne med fortætning, fortalte Alex Martinovits, at byen har udarbejdet sociale opmærksomhedspunkter ved

fortætningsprojekter eller nedrivning og nybyg, som bl.a. omhandler rådgivning, god og rettidig kommunikation, genhusning, mv. De skal tænkes med, når det er ejendomme, hvor byen har indflydelse. Når private developere udvikler, kan byen kun forsøge at overbevise om, at opmærksomhedspunkterne skal tænkes ind i udviklingen af projekterne.

Martinovits fortalte, at presset på boligmarkedet er steget, hvilket gør det udfordrende at bevare en blandet by og en social balance. I Zürich stemte borgerne ved folkeafstemning i 2011 for, at en 1/3 af byens boliger skal være non-profit frem mod 2050, at alle kvarterer skal afspejle byens sociale diversitet, og at byen skal sikre botilbud for familier, ældre og borgere med lav indkomst. Ift. målsætningen om 1/3 non-profit/kommunale lejligheder, er antallet steget fra 45.000 i 1995 til 55.000 i 2019. Men målsætningen udfordres af, at andelen af ejerlejligheder er vokset endnu mere. Der blev herefter diskuteret, hvilke instrumenter kommunen har ift. at nå målsætningen om en andel på 1/3 af non-profit boliger. Martinovits nævnte en række tiltag ift. kooperativer/byggfællesskaber, som skal være med til at sikre en social balance: byen sælger ikke land, men lejer grunde ud til kooperativer/byggfællesskaber på 60 til 90-årige lejekontrakter; byen kan støtte byggfællesskaberne med lavt forrentede lån eller investeringer i selve fællesskaberne; byen sidder med i bestyrelserne i byggfællesskaberne; byen kan regulere non-profit boliger (kommunalt ejede) og stille krav om at der skal være 1 person pr. værelse i lejlighederne. For kooperativerne er det frivilligt, men de følger ofte reguleringerne; der er kommet et tillæg til planloven, der gør det muligt at tilføje flere almene boliger i områder med høj fortætning; udvidede muligheder for byen at købe ejendomme; implementering af ny boligstøttefond – lån/afskrivning for non-profit boliger hvis udgifterne er for høje.





Rundvisning i byggefællesskabet Kalkbreite

Ved onsdagens sidste programpunkt tog Thomas Sacchi, medstifter og beboer i byggefællesskabet Kalkbreite, imod delegationen og viste rundt i bygningen og udearealerne. Kalkbreite ligger midt i Zürich på grunden for et gammelt sporvognsdepot. Kalkbreites bygning snor sig rundt om grunden med en indre gård, ophævet fra gadeplan. Udover 97 boliger, rummer Kalkbreite også en biograf, restauranter, forretninger, en børnehave mm. Der er ingen private udeområder, men fælles tagterrace og gårdrum, der også er åbne for offentligheden. De havde på det seneste oplevet udfordringer med larm om aftenen og havde set sig nødsaget til at hænge bannere op, der opfordrer til ro og respekt. Thomas Sacchi fortalte, at han selv sammen med andre græsrodder og lokale, havde taget initiativ til byggefællesskabet og dannet et kooperativ i 2006, som senere også vandt retten til at bygge på grunden. Selve udviklingen af formål og koncept skete i tæt samarbejde mellem byen, afdelingen for offentlig transport og kooperativet. Projektet løb op i 63,5 mio. schweizerfranc og blev finansieret via banklån og investeringer fra pensionskasser. Det resterende beløb, blev sikret via lejeindtægter fra beboerne og virksomheder. Grunden lejer kooperativet af Zürich by til særdeles gunstige vilkår og en langtidslejekontrakt. Han fortalte, at kooperativet havde en række grundlæggende principper. Når husstanden blev mindre, fx når børnene flytter hjemmefra, skal man flytte i en mindre lejlighed. Beboersammensætningen skal afspejle det demografiske gennemsnit i Zürich. På rundvisningen var det også meget tydeligt, at fællesskabet er i fokus, hvilket kom til udtryk i den måde lejlighederne, var bygget op på. Der var vinduer ind mod lejlighederne fra gangarealerne, og selvom det var muligt at have en privatsfære, var kollektivet og åbenhed i fokus. Bæredygtighed var den røde tråd i Kalkbreite og de opfyldte kravene til 2000-watt samfundet, hvor kriteriet er, at den enkeltes private forbrug ikke må overstige 2000-watt. Undervejs så vi de forskellige erhvervslejemål, fælles faciliteter som cykelværksted, forskellige deleordninger mv.







Besøg i Bern

Torsdag morgen tog delegationen toget til Bern, hvor bystyret havde arrangeret et program med fokus på genanvendelig takeaway emballage, affaldsreducering, bæredygtige events og samarbejde mellem by og private aktører. Første programdel foregik på rådhuset, hvor alle formiddagens oplægsholdere var samlet og på skift introducerede delegationen for deres emner. Det første oplæg handlede om ReCIRCLE, der producerer genbrugelige plastikkopper, plastikkopper og plastikbestik, som forbrugeren kan få leveret deres takeaway i, og som, når emballagen er tom, kan afleveres tilbage, hvorefter emballagen vaskes centralt og efterfølgende indgår i kredsløbet igen. Oprindeligt var ideen udsprunget fra byens side med et ønske om at mindske den massive CO₂-udledning, der sker ved produktion af emballage og den efterfølgende håndtering af affald. ReCIRCLE var startet op som et pilotprojekt i offentligt regi og sidenhen blevet en selvstændig virksomhed. Ved at designe genanvendeligt emballage i standardiserede størrelser, var ReCIRCLE med en lille engangsinvestering gået i gang med at producere genanvendelig emballage og havde indgået aftaler med relevante aktører mhp. at udbrede systemet. Deres fokus er nu at udbrede ordningen samt koncept-/designudvikle yderligere.

Andet oplæg handlede om Clean Charter. Byen henvendte sig i 2019 til handelsstandsforeningen med et forslag om at udarbejde et fælles charter med henblik på at reducere affald i det offentlige rum. I samarbejde havde man udarbejdet et fælles dokument, hvor deltagerne forpligter sig frivilligt til at reducere affald eller helt at undgå det, for eksempel ved at bruge genanvendeligt service. Målsætningen er, at 80% af butikker, restauranter, hoteller, eventarrangører m.fl. i Berns bymidte, tilslutter sig den fælles erklæring. På den lange bane er målet at have 40% mindre affald til genbrug i offentlige affaldsspande og 15% mindre tidsforbrug på at tømme affaldsspandene.

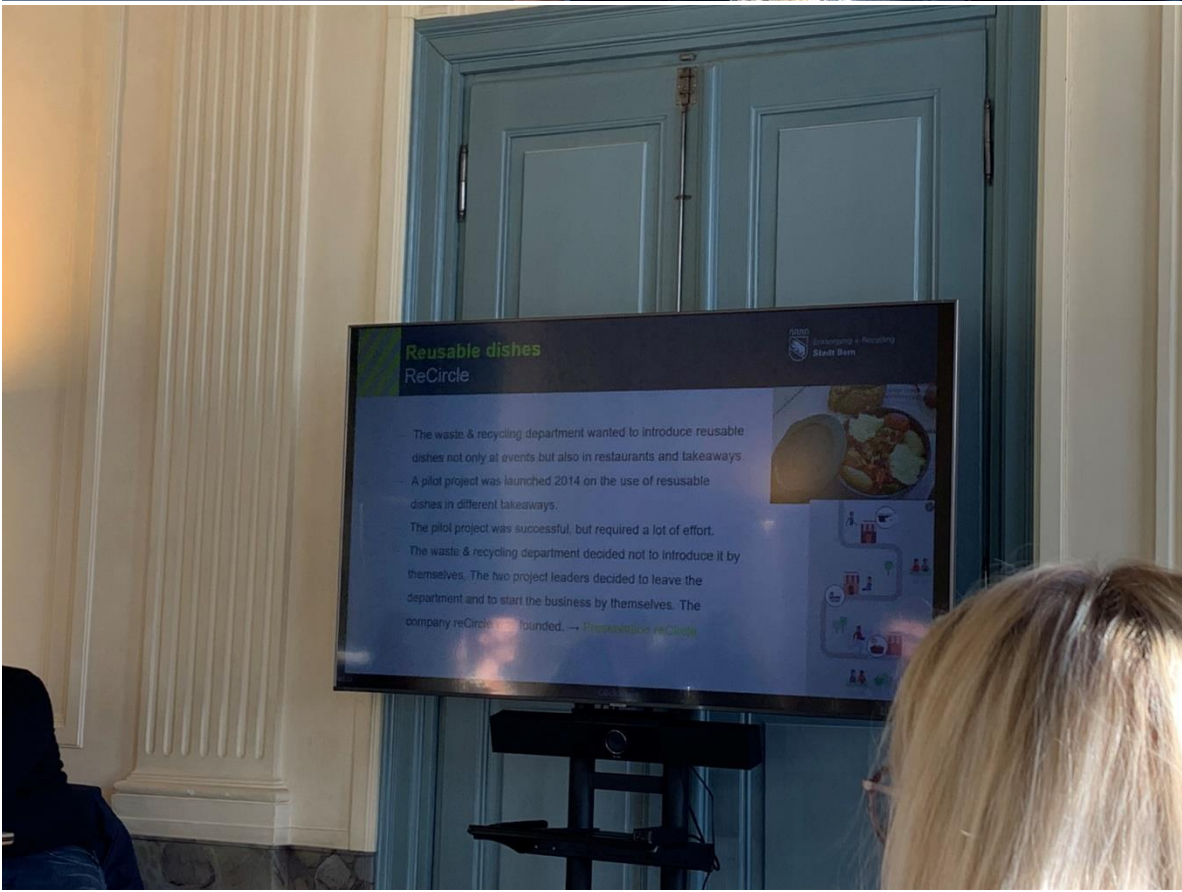
Tredje oplæg handlede om obligatorisk brug af genanvendelige glas, tallerknerne og bestik ved alle offentlige events i Bern. Som et tillæg til egen brug, havde Bern indført en ordning, hvor de lejer deres genanvendelige service ud til private arrangører, andre byer i eller sågar uden for kantonen.

Efter oplæggene var der arrangeret rundvisning. Vi besøgte først restaurant Tibits, et populært spisested på banegården med plads til siddende gæster og stort udvalg af takeaway. Restauranten fortalte, at ca. 20% af deres kunder køber takeaway. De havde i nogle år samarbejdet med ReCIRCLE og anvendt deres genanvendelige takeaway emballage. Kunderne kunne tilvælge denne mulighed, betale 10 schweizerfranc i pant, tage maden med, og så returnere emballagen senere og få panten retur. Man behøvede ikke at vaske emballagen før returnering. Restauranten kører med en differentieret pris alt afhængig af, hvilken emballage man vælger til sin mad. Beløbet på 10 schweizerfranc er strategisk højt sat, fortalte ReCircle, ud fra den vurdering, at kunderne så med garanti returnerer deres brugte emballage og få pant tilbage.

Efterfølgende gik turen til kaffehuset Rösterei, der har skrevet under på byens Clean Charter, og dermed har forpligtet sig til at reducere affald. De har indført genanvendelsessystemet Multi-Use Kooky Cup, hvor man får sin to-go-kaffe i genanvendelige plastkopper, som efter brug kan afleveres i en Kooky-stander, der er placeret flere strategiske steder i byen, fx foran supermarkeder, på større pladser, ved stationen mv. Ved aflevering scanner man koppen og får efterfølgende pant retur. For at få flere brugere og gøre systemet rentabelt, havde man igangsat en række incitament og løbende kampagner eller konkurrencer. Fx kan man være heldig at få 1 af i alt 10 gyldne Kooky-cups i det samlede retursystem, der ved returnering udløser en præmie på 1000 schweizerfranc, ca. 7800,- dkk.

Delegationen var herefter inviteret til frokost af Berns borgmester Alec von Graffenried. Maden blev lavet af en NGO, der brugte overskudsmad til at lave catering og fødevarerprodukter, i samarbejde med fødevarerproducenterne, der kan sælges. Under frokosten blev formiddagens program drøftet og der blev snakket om folkeafstemninger i Schweiz, krigen i Ukraine mv.

Under studieturens opsamlinger blev der snakket om at genbesøge strategier for renhold og ren by. Gaderne var meget rene i både Zürich og Bern, og der var stort set ikke et cigaretskod at få øje på. Det blev ligeledes drøftet, om man kan gøre det samme som Bern og have genanvendeligt service og krus, der kan lejes ud til festivaler og andre kommuner/byer. Det blev afslutningsvis drøftet, hvordan man i Københavns Kommune kan arbejde videre med de ideer og det koncept, der lå bag ReCIRCLE og genbrugskopperne Kooky.









Klimatilpasning i Zürich

Torsdagens sidste programpunkt var en klimatilpasningsvandring v. Lone Severin, Zürich by, i det tidligere industriområde Zürich West, der siden 1996/97 har været under omdannelse til en levende bydel med blandet boliger, erhverv, kultur mv. Zürich West er i høj grad også blevet et symbol på den udvikling Zürich har gennemgået de senere årtier, hvor det lidt kedelige grå image, er skiftet ud med status som international metropol med høj livskvalitet og et spændende kulturliv. Lone Severin fortalte, at Zürich ligesom København, i det sidste årti har oplevet markante ændringer i klimaet. Hvor København især kæmper med regn, oplever Zürich massiv varme om sommeren med et markant større antal tropiske nætter. Udfordringen bliver kun større og gennemsnitstemperaturen i Zürich centrum kan om sommeren være 10 grader højere end de omkringliggende områder. Lone Severin fortalte om det politiske opdrag, der lå bag Zürichs klimatilpasningsplan og, hvordan man i samarbejde med andre afdelinger forsøger at integrere klimatilpasningsløsninger i byudviklingen. Delegationen fik en introduktion til byens træ- og grøntpolitik, der skaber skygge og biodiversitet, men hørte også om tiltag som lys asfalt, områder, hvor regnen kan blive liggende og sikring af vindkorridorer fra bakkerne omkring byen, så varmen kan blæses væk. Undervejs blev der snakket om biodiversitet, grønne tage, bæredygtig byudvikling mv.





Rundvisninger på SBB's arealer

Fredag formiddag besøgte delegationen et af de sidste større udviklingsområder i det centrale Zürich. Området tilhører de schweiziske jernbaner SBB og var interessant at se ift. udviklingen af Jernbanebyen i København. Vi startede med at besøge Letzi Tower, et dobbelt højhus med 177 boliger og erhverv kombineret. Projektleder Stephane Gex viste rundt og fortalte undervejs om proces og konstruktion. Der spurgte ind til samarbejdet mellem SBB og byen, krav til boligbyggeri langs banelegemet mv. Som afslutning på rundvisningen, så vi maskinrummene i kælderen og Stephane Gex fortalte, at man bruger grundvand til opvarmning og nedkøling af lejlighederne. Med grundvandet kan man om sommeren opnå en nedkøling på 3 grader i lejlighederne.

Efterfølgende gik delegationen over på området tilhørende SBB Werkstätte, hvor projektlederen Gabriele Bühler viste rundt og fortalte om omdannelsen af den gamle jernbaneremise til kultur, kreative erhverv og lokale produktionsvirksomheder. Gennemgribende for omdannelsen er respekt for bygningskulturarven og genanvendelse af materialer. I udviklingen af SBB Werkstätte var der tale om en bottom-up proces. Først udlejede man til små produktionsvirksomheder, herefter udviklede man en masterplan for området.









Besøg i byggefællesskabet Mehr als Wohnen

Studieturens sidste program punkt foregik i bydelen Leutschenbach, hvor delegationen besøgte byggefællesskabet Mehr als Wohnen. Andrea Wieland, direktør for byggefællesskabet, fortalte og viste rundt. Hun startede med at redegøre for byggefællesskabernes historie i Schweiz og særlige egenskaber. Det særlige ved de schweiziske byggefællesskaber er, at de er: non-profit fordi huslejen fastsættes efter udgifter; har op til 30% støttede boliger; alle beboere har en stemme ved beboermøder og derfor meget demokratiske; fungerer som 'private co-ownership', hvilket sikrer ejendommen mod spekulation. Mehr als Wohnen opstod i forbindelse med markeringen af 100-året for den statslige støtte til de schweiziske non-profit byggefællesskaber. Der blev udskrevet en idekonkurrence til at løse bolig manglen i byen og med Mehr als Wohnen ville parterne udvikle et levende laboratorium for fremtidens boligliv og finde løsninger på udfordringer inden for beboerdeltagelse, social og grøn bæredygtighed og nye boligtypologier. Projektet var en udfordring, da byggefællesskabet ligger i et gammelt industriområde i bydelen Leutschenbach. Byen stoppede her ved grænsen og det var et ukendt område. Sidenhen har byggefællesskabet været med til at skabe liv og tiltrække kulturelle aktiviteter til det nye udviklingsområde.

Grundlæggerne har haft en holistisk tilgang til boligområdet og opstillede en række kriterier, der skulle opfyldes: fællesskabet skulle indeholde alternative boformer; liv i stueetagerne ved at bruge dem til forretninger mv.; bofællesskabets medlemmer skulle inddrages; max 35 m² boligområde per person; ingen beboere med privatbil. Mehr als Wohnen består i dag af 13 huse med blandede boligtyper, erhverv og fællesfaciliteter og en stor variation af lejlighedstyper; fra mikroenheder i bofællesskaber for enlige til lejligheder med værelser til sammenbragte familier. Fællesfunktioner omfatter hjemmearbejdspladser, værksteder, sauna, gæstehus, åbne fællesrum og en børnehave. Forretningsarealer, restauranter, hotel, og praksislokaler for behandlere er integreret i stueetagerne. Området er således indrettet, at man kan bo her fra vugge til død. Det er også tænkt ind, at man kan blive boende i takt med at livet udvikler sig. Fra single, til gift, måske skilt, med og uden børn, børn der rejser hjemmefra og behov for en mindre bolig, når man bliver ældre.

Når byggefællesskabet udlejer, forsøger de at få beboersammensætningen til at afspejle byens demografi. Da området var nyt, var det dog svært at tiltrække ældre beboere til og der er i dag mange børnefamilier, da der er en stor skole i nærheden og en børnehave i byggefællesskabet.

Delegationen spurgte ind til finansiering af byggefællesskabet og lejepriserne. Her fortalte Andrea Wieland at anlægssummen var 170 mio. € eksklusiv grunden, som leases af byen Zürich på gunstige vilkår i 62 år med mulighed for 30 års forlængelse. Egenkapitalen kom størstedels fra sammenslutningen af byggefællesskaber. Herudover havde Zürich by bidraget med 0,6% af egenkapitalen gennem rentefrie lån, der sikrer, at kapitalen fra banklån falder til et niveau under realkreditrenten. Som modkrav skal 20% af lejlighederne lejes ud til en 20% billigere husleje.

Beboernes leje varierer alt efter boligstørrelse, men udgør ca. 215 CHF pr. m²/år. Det er ca. 1/3-1/5 billigere end det almindelige lejemarked i Zürich. Huslejen dækker de fælles udgifter i byggefællesskabet. Som lejer køber man derudover en andel i byggeriet. Vil man leje en lejlighed, skal man være medlem af kooperativet og købe mindst to andele á 500 CHF. Prisen for en fire-værelsesandel er ca. 20-25.000 CHF.

Som noget særligt, går 1% af de samlede lejeindtægter til forskning. Bygefællesskabet samarbejder med forskellige universiteter og organisationer omkring forskning i bæredygtighed, boligformer mv. Efter oplægget viste Andrea Wieland rundt og der blev snakket arkitektur, funktionsblanding, social og miljømæssig bæredygtighed.

Under opsamlingerne blev viden og indtryk fra besøgene i de to byggefællesskaber drøftet. Der blev bl.a. snakket om, at man evt. kunne nedsætte en taksforce, der kan samle op på initiativet og sætte fart på udviklingen af byggefællesskaber i København.







Studietursprogram

Mandag den 7. november 2022 (afrejsedag med tog som option)

15:26	Afgang fra Københavns Hovedbanegård.
20:02	Ankomst Hamborg.
20:50	Afgang fra Hamborg med nattog direkte til Zürich. Ankomst tirsdag den 8. november kl. 09:05.

Tirsdag den 8. november 2022

09.30 - 11.20	Direkte afgang fra København til Zürich med Swiss Air LX1267. Vi tager herefter direkte med bus mod hotellet og stiller vores bagage. Motel One Zürich Stockersstrasse 61
12.45 - 13.50	Frokost på restaurant Hiltl, verdens ældste vegetarrestaurant fra 1898. Restaurant Hiltl Sihlstrasse 28
14.00 - 15.30	Klimablok v. Rainer Zah, Head of Business Unit Environment, Zürich by. Vi får oplæg om Zürich Net Zero og klimatilpasning. Bildungszentrum Werd Werdstrasse 75
15.30 - 17.15	Net Zero klimavandring gennem Zürich centrum v. Stefanie Kägi, Senior Project Manager Environment, Zürich by. Vi ser eksempler på, hvordan Zürich arbejder hen imod nuludledning. Start: Europaalle, Zürich hovedbanegård. Slut: Sihlstrasse.
17.30	Check-in på hotellet og tid på egen hånd.
18.40	Vi mødes i hotellets lobby og går mod aftenens restaurant.
18:45	Aftensmad på Santa Lucia, Paradenplatz. Santa Lucia Waaggasse 5 Under middagen fælles opsamling på dagens program.

Onsdag den 9. november 2022

08.00	Afgang fra hotellet mod bydelen Oerlikon, nordøst fra centrum. Vi tager letbanen fra Paradenplatz.
-------	---

09.00 - 10.15	<p>Erhvervsuddannelsessystemet i Schweiz v. Melanie Aardalsbakke, Secondary Education and Vocational Training Office, Canton of Zurich. Vi får oplæg om erhvervsuddannelsessystemet i Schweiz, herunder fokus på, hvordan man sikrer fremtidig arbejdskraft inden for sundheds- og sociale sektoren samt den grønne omstilling.</p> <p>Efterfølgende oplæg af Xavier Nietlisbach fra Zürich by. Fokus på, hvordan byen bidrager med erhvervspladser inden for affaldshåndtering, recycling mv.</p> <p>ERZ Zürich Hagenholzstrasse 110 Building N</p>
11.15 - 12.15	<p>Besøg på universitet ETH Zürich, hvor Norbert Staub, Head of Political Relations, og Anders Hagström, Head of International Affairs, byder velkommen og fortæller om universitetet. Efterfølgende oplæg v. Dr. Benedikt Knüsel, Head of Science-Policy Interface, om samarbejdet mellem universitetet, byen og erhvervslivet omkring fremtidens løsninger inden for klima, sundhed mv.</p> <p>ETH Zürich Rämistrasse 101 Main Building Room E42 "Pallmannzimmer"</p>
12.30 - 13.30	Frokost på ETH Zürich.
14.00 - 15.00	<p>Oplæg på rådhuset om Zürichs boligpolitik v. Alex Martinovits, Zürich by.</p> <p>Zürich Stadthaus Stadthausquai 17</p>
15.30 - 17.00	<p>Besøg i byggefællesskabet Kalkbreite, hvor medstifter Thomas Sacchi viser rundt og holder oplæg om tankerne bag projektet. Der er fokus på forskellige boligtypologier og sociale, økonomiske og miljømæssige bæredygtighedsprincipper, der danner rammen om livet i byggefællesskabet.</p> <p>Genossenschaft Kalkbreite Kalkbreitstrasse 2</p>
17.00 - 17.30	Fælles opsamling på dagens program.
19:20	Afgang fra hotellet til fods.
19:30	<p>Aftensmad på Schipfe 16, en restaurant ejet af Zürich by, hvor personer med et handicap eller sociale udfordringer oplæres og integreres på arbejdsmarkedet.</p> <p>Restaurant Schipfe 16 Schipfe 16</p>

Torsdag den 10. november 2022

07.30	Afgang fra hotellet til fods, 1200m, mod Zürich hovedbanegård.
-------	--

08.02	Afgang mod Bern med direkte tog.
08.53	Ankomst Bern. Vi bliver på stationen modtaget af Sarah Sutter fra Bern by. Vi går herefter mod byens rådhus Erlacherhof.
09.00 - 12.00	Programblok i Bern med fokus på pant på take-away, affaldshåndtering og ren by. Modtagelse på rådhuset i Bern ved byrådsmedlem Marieke Kruit kl. 09.15. Herefter fagoplæg. Vi besøger opfølgende kaffehuset Rösterei, hvor vi hører om deres deltagelse i ren by-initiativet Cleanliness Charter. Efterfølgende besøg på restaurant Tibits, som har integreret en løsning for pant på take-away emballage.
12.00 - 13.00	Frokost på rådhuset med Berns borgmester Alec von Graffenried.
13.00 - 14.30	Byrumstur med Berns borgmester. Fokus på byliv, bilfrit centrum, kultur og turisme.
14.31	Afgang fra Bern med direkte tog til Zürich.
15.28	Ankomst Zürich. Vi møder Lone Severin fra Zürich by på hovedbanegården "under englen".
15.45 - 17.15	Klimatilpasningsvandring v. Lone Severin, Zürich by. Turen foregår i Zürich West, et gammelt industrikvarter, som løbende er blevet omdannet til en ny levende bydel med boliger, erhverv og gode byrum, kunst og kultur mv.
17.15 - 17.45	Fælles opsamling på dagens program.
19.50	Fælles afgang fra hotellet.
20.00	Aftensmad på Zeughauskeller. Restaurant Zeughauskeller Bahnhofstrasse 28A

Fredag den 11. november 2022

8.50	Afgang fra hotellet. Der skal være checket-ud inden. Vi har bus til rådighed og opbevarer bagagen i bussen.
09.15	Rundvisning i Letzi Tower v. Stephane Gex. Et boligområde på de schweiziske jernbaners (SBB) tidligere arealer. Vi hører undervejs om processen, samarbejdet mellem SBB og Zürich by mv. Letzi Tower Hohlstrasse 438
10.30	Rundvisning i SBB Werkstätte v. Gabriele Bühler. Werkstätte er en 42.000 m2 stor gammel jernbaneremisegrund, som omdannes til kreative erhverv, kulturtilbud, mindre virksomheder mv. Der er fokus på genbrug af materialer og på at bibeholde industrikulturarven i udviklingen af området. Vi hører om tankerne bag SBB Werkstätte. SBB Werkstätte Hohlstrasse 430
11.45	Afgang mod området Oerlikon i vores bus.

12.00 – 13.30	Frokost på Restaurant Riedbach, der ligger i byggefællesskabet Mehr als Wohnen. Restauranten fungerer som et uddannelsesforetagende og et integrationsprojekt, hvor de ansatte oplæres og integreres på arbejdsmarkedet.
13.30 – 15.00	Oplæg og rundvisning i byggefællesskabet Mehr Als Wohnen. Direktør og medstifter Andrea Wieland holder oplæg og viser rundt. Projektet er med til at definere nye måder at bo og arbejde på. Fokus under oplægget på social, økonomisk og miljømæssig bæredygtighed. Mehr als Wohnen Genossenschaftsstrasse
15.00 – 15.15	Fælles opsamling på dagens program og afrunding på studieturen.
15.15	Afgang mod lufthavnen, ca. 15min. Check-in ved ankomst og tid på egen hånd.
17.25	Direkte afgang fra Zürich til København med Swiss Air LX1272.
19.10	Ankomst København.
	<u>Option med tog retur</u>
15.15	Med mod lufthavnen. Herfra direkte tog mod banegården. Tid på egen hånd.
19.59	Afgang fra Zürich med direkte tog til Hamborg.
07.54 (lørdag)	Ankomst Hamborg.
08.56 (lørdag)	Afgang med direkte tog fra Hamborg til København.
13.33 (lørdag)	Ankomst Københavns Hovedbanegård.

Rejseregnskab

Bilag	Dato	Beskrivelse	Beløb	Valuta
1	04.11.2022	Togbilletter Zürich - Bern t/r	1326	CHF
2	04.11.2022	Togbilletter Zürich - Bern t/r	102	CHF
3	08.11.2022	Frokost Restaurant Hiltl	825,50	CHF
4	08.11.2022	Aftensmad Restaurant Santa Lucia	863	CHF
5	08.11.2022	Billetter til offentlig transport	123,20	CHF
6	09.11.2022	Aftensmad Schipfe 16	780	CHF
7	10.11.2022	Aftensmad Zeughauskeller	526,20	CHF
8	11.11.2022	Frokost Restaurant Riedbach	342,80	CHF
9	09.11.2022	Billetter til offentlig transport	104	CHF
10	14.11.2022	Guidet rundvisning Kalkbreite	200	CHF
11	21.12.2022	Egencia - fly, tog og hotel	92.620	DKK
12	13.12.2022	Egencia - fly, tog og hotel	4725	DKK
13	18.10.2022	Egencia - fly, tog og hotel	1812,86	DKK
14	18.10.2022	Egencia - fly, tog og hotel	5870,52	DKK
15	11.11.2022	Guidet rundvisning Mehr als Wohnen	200	CHF
16	16.11.2022	Bus i Zürich	1160	CHF
17	14.12.2022	Repræsentationsgaver	4012	DKK
18	11.11.2022	Udlæg for taxa Yildiz Akdogan	30,20	CHF

		Udgifter i CHF (Kurs 7,6 november 2022) 6582,90 CHF	50.030,04	
		Udgifter i DKK	109.040,38	
		Samlede udgifter	159.070,42	DKK

Transaction receipt

Purchase	MC	
Card No.	547512xxxxxx8260	
Ref. No.	24174996467	
Date/Time	04.11.2022 12:38:18	
Terminal-ID	30341594	
Trx.SeqNo	21879310	
Transaction-ID	221104123818748559	
Authorisation Code	751236	
Total	CHF	1326.00

ZÜRICH- BERN

13 x t/r á 102,- CHF

1. Connection > 2. Travel data > 3. Payment > 4. Confirmation

Zürich HB ↔ Bern

2nd class. Thu, 10.11.2022.

Your purchase

Thank you for your purchase.

Order date:	Fri, 04.11.2022
Order no.:	20610361398
Reference type:	online
Delivery address:	e04t@kk.dk
Payment type:	Mastercard 547512xxxxxx8260



Feedback

Payment receipt Mastercard →

Next time, pay easily using monthly invoicing. Just create a [SwissPass login](#) and sign up for monthly invoicing in your user account.

Your tickets

Point-to-point Ticket

Zürich HB ↔ Bern

Mathilde Kastbjerg (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022

until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇌ Bern

Helle Jønch (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022

until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)**Point-to-point Ticket**

Zürich HB ⇌ Bern

Cecilie Winthér Kristensen (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022

until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)**Point-to-point Ticket**

Zürich HB ⇌ Bern

Christopher Vittrup Andersen (Adults)

2nd class

CHF 102.

Valid: Thu, 10.11.2022

until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)

Feedback

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇌ Bern

Heidi Wang (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022

until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)**Point-to-point Ticket**

Zürich HB ⇌ Bern

Yildiz Akdogan (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022
until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇄ Bern

Klaus Mygind (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022
until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇄ Bern

Claus Buch (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022
until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)



Feedback

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇄ Bern

Frederikke Krabbe Milling (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022
until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇄ Bern

Flemming Dubgaard Hansen (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022
until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇌ Bern

Jean Thierry (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022

until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇌ Bern

Andreas Keil (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022

until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇌ Bern

Maria Sofie Petersen (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022

until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)



Feedback

Interim total

CHF 1326.00

Total price

CHF 1326.00

What else can we do for you?

Can we transport your luggage for you? Do you need foreign currency, travel insurance, travel accessories? Perhaps you're looking for gift ideas? We offer all those things and much more!

To our offers →

This might also be of interest.



The SBB station clock by Mondaine.

More info →



Everything an SBB fan could need.

More info →

Feedback



www.sbb.ch

BILAT 2

Transaction receipt

Purchase	MC		
Card No.	547512xxxxxx8260		
Ref. No.	24177996044		
Date/Time	04.11.2022 13:03:27		
Terminal-ID	30341594		
Trx.SeqNo	21879597		
Transaction-ID	221104130327889180		
Authorisation Code	274741		
Total	CHF		102.00

ZÜRICH - BERN

1x t/r à 102.-CHF

1. Connection > 2. Travel data > 3. Payment > 4. Confirmation

Zürich HB ↔ Bern

2nd class. Thu, 10.11.2022.

Your purchase

Thank you for your purchase.

Order date: Fri, 04.11.2022
Order no.: 20612761342
Reference type: online
Delivery address: e04t@kk.dk
Payment type: Mastercard 547512xxxxxx8260

Payment receipt Mastercard →


Feedback

Next time, pay easily using monthly invoicing. Just create a [SwissPass login](#) and sign up for monthly invoicing in your user account.

Your tickets

Point-to-point Ticket

Zürich HB ⇄ Bern

Mette Reissmann (Adults)

2nd class

CHF 102.00

Valid: Thu, 10.11.2022

until Fri, 11.11.2022 05:00

[Show tickets for inspection](#)

Total price

CHF 102.00

What else can we do for you?

Can we transport your luggage for you? Do you need foreign currency, travel insurance, travel accessories? Perhaps you're looking for gift ideas? We offer all those things and much more!

To our offers →

This might also be of interest.



Luggage and flight luggage.

More info →



Everything for a good trip in Switzerland.

More info →

Feedback 

Haus Hiltl
Sihlstrasse 28
8001 Zürich

*** Kundenbeleg ***

Buchung
MasterCard contactless
XXXXXXXXXXXX8260

08.11.2022	13:39:22
Trn-Id:	24129839
AID:	A0000000041010
Trx. Seq-Cnt:	102902
Trx. Ref-No:	41660721020
Auth. Code:	838461
Acq-Id:	2

Total-EFT CHF: 825.50

Mer-Id Line



HAUS HILTL
Bedientes Restaurant
Sihlstrasse 28 - 8001 Zürich
+41 (0)44 227 70 00

20009 nick@hiltl.ch

CHK 2053 TISCH 321/1 GST 13
3 Nov'22 13:06

13 Züri Wasser mit 50cl (Discretion) x 4.50	58.50
13 Buffet à discrétion x 59.00	767.00
CASH	825.50
Subtotal	825.50
Zahlung	825.50
Wechselgeld	0.00
59.02 = Mwst. 7.7 %	825.50
Netto gesamt:	766.48

----- Rechnung abgeschlossen -----
3 Nov'22 13:39

CHE-112.403.575 MWST
Preise in CHF

Geschlossen durch:
nick@hiltl.ch

Wie wars? -> hiltl.ch/feedback

SANTA LUCIA

Santa Lucia Paradeplatz
 Waaggasse 5/7
 8001 Zürich
 Tel.: +41 44 211 65 25
 paradeplatz@santalucia.ch

Rechnung

08-Nov-22/20:52 RgNr:AR1189794
 MwSt: CHE 106.104.874 MWST
 Tisch-Nr: 19 Beleg: 1800175142
 Es bediente Sie Azad

Santa Lucia Paradeplatz
 Waaggasse 5/7
 CH-8001 Zürich
 Switzerland

*** Kundenbeleg ***

Buchung
 Mastercard contactless
 XXXXXXXXXXXX8260

08.11.2022 20:55:54
 Trm-Id: 32452224
 AID: A0000000041010
 Trx. Seq-Cnt: 68302
 Trx. Ref-Nr: 90275821020
 Auth. Code: 693202
 Acq-Id: 2

EFT CHF: 870.00
 Trinkgeld CHF: 0.00
 Total-EFT CHF: 870.00

4x Acqua Panna 100cl	A	10.00	40.00
4x San Pellegrino 100c	A	10.00	40.00
3x Regaleali Nero d'Av	A	49.00	147.00
1x Villa Antinori bian	A	45.00	45.00
3x Carpaccio Cipriani	A	32.00	96.00
1x Zuppa di pomodoro	A	10.00	10.00
1x Ossobuco	A	38.00	38.00
+Risotto allo zafferano			
2x Filetto di branzino	A	38.00	76.00
1x Arrabbiata	A	19.00	19.00
1x Contadina	A	23.00	23.00
1x Gamberoni	A	29.00	29.00
1x Napoli	A	18.00	18.00
1x Pasta Melanzane	A	22.00	22.00
1x Tagliolini tartufo	A	36.00	36.00
1x Pizza Toscana	A	24.00	24.00
1x Risotto Gamberoni e	A	29.00	29.00
1x Calamarata vongole	A	31.00	31.00
1x Penne san daniele	A	27.00	27.00

kleine Portion

1x Antipasti misti	A	19.00	19.00
1x Burrata con antipas	A	18.00	18.00
1x Insalata Rucola e P	A	13.00	13.00
7x Bruschette pomodoro	A	9.00	63.00

MwSt.%	Netto	MwSt.	Brutto
A= 7.700	801.30	61.70	863.00

Bar Total: CHF 863.00

Bar Total: EURO 922.98

Grazie della loro visita
 Unsere Pizza schmeckt überall gut!
 Bestellen Sie ins Büro oder nach Hause:
 SANTALUCIA-LIEFERSERVICE.CH

870-inkl dikkens

BILAG 5

ZVV

Zürich, Paradeplatz
5-0496

TRANSACTION RECEIPT

Purchase Mastercard Contactless
XXXXXXXXXXXX8260
08.11.2022 21:11
Trm-/Act-Id: 21092797/1119
AID: A0000000041010
Seq/Ref/Aut: 00161112/99020636910/919459
Acq-Id 00000000002
C1FCCB0F653AA7F80F77AD192CB55D10 2
Total-EFT CHF: 114.40

Zürcher Verkehrsverbund

24h-Ticket

Gültig: 08.11.2022 21:11 -
09.11.2022 21:11

Zone 110

2. Kl. Vollpreis CHF 8.80

(2.)(TK)(V) Artikel-Nr.: 52508

5-0496 652573533 08112111

91299 inkl. 7.70% MWST VBZ MC

13+ dankkort à 8,80 CHF

SCHIPFE 16
 Stadt Zürich
 Soziale Einrichtungen und Betriebe
 8001 Zürich
 Tel. 044 211 21 22

Restaurant Schipfe
 Lindenhofstrasse 13
 8001 Zürich

*** Kundenbeleg ***

Buchung

Mastercard contactless
 XXXXXXXXXXXX8260

09.11.2022 21:41:14
 Trn-Id: 24119323
 AID: A0000000041010
 Trx. Seq-Cnt: 86347
 Trx. Ref-No: 31207525020
 Auth. Code: 600512
 Acq-Id: 00000000002

Total-EFT CHF: 780.00

Worldline

TISCH: 7 - Restaurant
 BENUTZER: Serafettin

3 X Züri Wasser OHNE 1 liter	13,50
3 X Züri Wasser MIT 1 liter	13,50
2 X Weisswein offen: Räuschling Ganze Fl	102,00
1 X Rotwein offen: Züri Prior Ganze Flach	55,00
1 X Weizen	7,50
1 X Kürbiscremesuppe	9,50
7 X Fleisch Hirschragout	252,00
3 X Ravioli als Vorspeise kleine Portion	43,50
4 X Vegan Waldpilzragout als Vorspeise kl	54,00
3 X Schipfes Best "Indisches Korma"	78,00
1 X Knackiger Nüsslisalat	14,50
1 X Blond	5,80
1 X Ravioli als Hauptspeise Grosse Portio	28,50
1 X Portion Oliven	8,50
1 X Ravioli als Hauptspeise Kleine Portio	14,50
1 X Fisch Forelle	32,00
2 X Apfelstrudel mit Vanillesauce	17,00
2 X Luftiges Kaffeemousse	23,00

Nettosumme 717,08
 MwSt 7.7% 55,22

GESAMT CHF 772,30
 GESAMT EUR 772,30
 KARTE 772,30

#0028 *780,- inkl. drinkpage* 09/11/2022 21:38

Kassensystem #b7dde2b4

Das wohl schönste Restaurant an
 der Limmat mitten in Zürich
 CHE-113.797.041 MWST

BILAL 7

RESTAURANT
Zeughauskeller
ZÜRICH

Bahnhofstrasse 28a
8001 Zürich
044 220 15 15
CHF-114.990.416 MWST

Zeughauskeller / M04
044 / 220 15 15
8001 Zürich

*** Kundenbeleg ***

Buchung
MasterCard
XXXXXXXXXXXX8260

10.11.2022 21:46:27
Trm-Id: 25150914
AID: A000000041010
Trx. Seq-Cnt: 8053
TRX. REF-Nr: 27539774020
Auth. Code: 764319
Acq-Id: 2

EFT CHF: 516.20
Trinkgeld CHF: 10.00

Total-EFT CHF: 526.20

Worldline

Belegnummer	62
Tischnummer	8
Gäste	11
1x Wurst-Käse-Salat	à 23.50 23.50 1
1x Haxe (Schwein)	à 32.50 32.50 1
1x Wienerschnitzel	à 34.50 34.50 1
- Pommes frites	à 0.00
4x Wienerschnitzel	à 34.50 138.00 1
- Pommes frites	à 0.00
*4 Röstli	à 0.00
1x Zürcher	à 36.50 36.50 1
Geschnetzeltes	
- Röstli	à 0.00
1x CB - Kalb	à 36.50 36.50 1
- Pommes frites	à 0.00
1x Rehfleisch	à 34.00 34.00 1
geschnetzelt	
3x Preiselbeersauce 1.80	à 1.80 5.40 1
2x Champignons Sauce	à 3.50 7.00 1
3.50	
1x Traubensaft	à 5.00 5.00 1
2x 4 dl ZHK Dunkel	à 7.00 14.00 1
1x 4 dl Goldsprint	à 6.80 6.80 1
10x 4 dl ZHK Hausbier	à 6.80 68.00 1
5x Münchner Weisse	à 8.50 42.50 1
2x Röstli 7.50	à 7.50 15.00 1
2x Gemüseplättli 8.50	à 8.50 17.00 1

Total CHF: 516.20
Total EUR: EUR 543.37
(1EUR=0.95CHF)
Umsatz 7.70% inkl. CHF 516.20
MWST 7.70% (1) CHF 36.91

Bar CHF 516.20

Vielen Dank für Ihren Besuch!
Es bediente Sie Jan
Datum: 10.11.2022 Zeit: 21:38/3
Zeughauskeller SA

526,20 inkl drikkenge

Riedbach

BILAG 8

Restaurant Riedbach
Hagenholzstrasse 104a
8050 Zürich
Tel. +41 (0)44 300 14 74
www.restaurant-riedbach.ch
CHE-115.708.338 MWST

KUNDENBELEG

Tisch: 96/01
Bediener: Frühdienst Riedbach
Rg.55394 11.11.2022 13:
38

5x Café Crème	3.90	19.50
2x Espresso	3.90	7.80
1x Doppelter Espresso	5.50	5.50
3x Milchkaffee	4.80	14.40
3x Wasser 37 mit K. 1l	7.50	22.50
3x Wasser 37 ohne K. 1l	7.50	22.50
1x Menüsalat	0.00	0.00
1x Menüsalat	0.00	0.00
2x Menüsuppe	0.00	0.00
2x Tagesmenü 1	24.90	49.80
3x Tagespasta	16.90	50.70
1x Rinds Burger	24.50	24.50
2x Rinds Burger	24.50	49.00
1x Wochenhit	16.90	16.90
3x Wochen Bowl	19.90	59.70

Total: CHF 342.80

Inkl. 7.7% MwSt. CHF 24.50
Netto CHF 318.30

SixTim CHF 342.80
Tip: CHF 0.00
Gegeben: CHF 342.80
Wechselgeld: CHF 0.00

Jeden Donnerstag
zwischen 17:00 und 19:00 Uhr
Afterworkapéro mit gratis Häppchenbuffet*
im Riedbach!

* Beim Kauf eines Getränkes
(Getränke während des Afterworkapéro
kosten 1.- SFr. mehr)

Restaurant Riedbach
Hagenholzstrasse 104a
8050 Zürich

Zürcher Verkehrsverbund

24h-Ticket

Gültig: 10.11.2022 15:50 -
11.11.2022 15:50

Zonen 110

2.K1. VOLLPREIS CHF 8.80

(2.)(TK)(V) Artikel-Nr.: 2509

0605 28041 10111549

91368 inkl. 07.70% MWST/VBZ MC

ZVV

Zürich, Sihlquai/HB
5-0605

TRANSACTION RECEIPT

Purchase Mastercard Contactless

XXXXXXXXXXXX8260

10.11.2022 15:50

Trm-/Act-Id: 21093033/511

AID: A0000000041010

Seq/Ref/Aut: 00719367/66278537910/306851

Acq-Id 00000000002

3A6BBC57544E9F265AEAC4CC1760DE7 2

Total-EFT CHF: 104.00

Zürcher Verkehrsverbund
Multi-24h-Ticket

Verfall: 09.11.2023

Gültig: 24 Stunden

SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52

Zonen
110

Artikel-Nr.: 2510

(L)(TK)(V)

VOLLPREIS

2.K1. CHF 47.60

0605 28040 10111549 -MC

91368 07.70% MWST/VBZ

Zürcher Verkehrsverbund
Multi-24h-Ticket

Verfall: 09.11.2023

Gültig: 24 Stunden

SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52
SIHL	10.11.22	15:52

Zonen
110

Artikel-Nr.: 2510

(L)(TK)(V)

VOLLPREIS

2.K1. CHF 47.60

0605 28039 10111549 -MC

91368 07.70% MWST/VBZ

2+ gruppe billetter à 47,60 CHF

1x enkelt billett à 8,80 CHF

City Council
Secretariat
Copenhagen City Hall
Rådhuspladsen 1
1550 Copenhagen V

Zürich, 14.11.2022

Invoice 3557
due December 15, 2022

Our guided tour from 09.11.2022 in our property Kalkbreite	CHF	200.00
0.0 % MWST	<u>CHF</u>	<u>0.00</u>
Total	CHF	200.00

MWST-Nr. CHE-113.854.845 MWST

Please transfer the amount to the following account within 30 days

BANK: Zürcher Kantonalbank, 8010 Zürich
SWIFT / BIC **ZKBKCHZZ80A**
IBAN **CH19 0070 0110 0031 0543 3**
ACCOUNT OWNER: Genossenschaft Kalkbreite, 8003 Zürich

Egencia Groups & Meetings

Meldahlsgade 5, 3.
1613 København V
Denmark
CVR 26524857
DK3420005010124081 / Swift: NDEADKKK
2191-5010124081

Fakturaspecifikation

Begivenhed: DK15759/Gruppe til Zurich, 08-11 november 22
Vores ref: Kenn Dalby Vilfort
Placering: Zürich (ZRH)
Start dato: 08nov22
Slutdato: 11nov22

Firma: KBH KOM BORGERREPRÆSENT. 0275
Adresselinje 1: Rådhuspladsen
Adresselinje 2:
Post nr.: 1500
By: KØBENHAVN V
Land: Denmark
Kundenummer: 830879
Kundens CVR nr.: DK64942212
E-mail-adresse: E04T@okf.kk.dk
brugident: Christopher Vittrup Andersen
Yderligere fakturaoplysninger: Bestilt af:
Christopher Vittrup Andersen
Studietur til Zürich fra 8-11. november 2022

Udstedelses dato: 21dec22 09:47
Ordre nr.: DK15759-378918

Service	Antal	Enhed pris ekskl. moms	Total pris ekskl. moms	Moms	Total pris inkl. moms
Flybilletter med Swiss t/r (K20DAX)	13	2.200,00	28.600,00	0,00	28.600,00
Egencia bestilling fly (Gruppe bekræftelse)	15	200,00	3.000,00	0,00	3.000,00
Individuel flybillet - Klaus Mygind (K652C3)	1	1.920,00	1.920,00	0,00	1.920,00
Egencia bestilling fly (Klaus Mygind)	1	200,00	200,00	0,00	200,00
Motel One Zurich - Enkeltværelse med morgenmad 08nov22	12	1.575,00	18.900,00	0,00	18.900,00
Motel One Zurich - Enkeltværelse med morgenmad 09nov22	12	1.575,00	18.900,00	0,00	18.900,00
Motel One Zurich - Enkeltværelse med morgenmad 10nov22	12	1.575,00	18.900,00	0,00	18.900,00
Egencia Hotel reservation - Bekræftet	17	100,00	1.700,00	0,00	1.700,00
Egencia annullering af hotel Morten Melchiors	1	100,00	100,00	25,00	125,00
Egencia annullering af hotel Gorm Anker Gunnarsen	1	100,00	100,00	25,00	125,00
Egencia annullering af hotel Harun Demirtas	1	100,00	100,00	25,00	125,00

Service	Antal	Enhed pris ekskl. moms	Total pris ekskl. moms	Moms	Total pris inkl. moms
Egencia annullering af hotel Cecilie Winther Kristensen	1	100,00	100,00	25,00	125,00
Total ekskl. moms					DKK 92.520,00
Total moms					DKK 100,00
Total inkl. moms					DKK 92.620,00

Moms specifikation	Total ekskl. moms	Moms	Total inkl. moms
Faktura elementer med 0,00% moms - GMBSP	30.520,00	0,00	30.520,00
Faktura elementer med 0,00% moms - GMTXBSPINT	3.200,00	0,00	3.200,00
Faktura elementer med 0,00% moms - GMHOT	56.700,00	0,00	56.700,00
Faktura elementer med 0,00% moms - GMTXHOTINT	1.700,00	0,00	1.700,00
Faktura elementer med 25,00% moms - GMTXHOTDOMEU	400,00	100,00	500,00

Fakturaspecifikation

Begivenhed: DK15759/Gruppe til Zurich, 08-11 november 22
Vores ref: Kenn Dalby Vilfort
Placering: Zürich (ZRH)
Start dato: 08nov22
Slutdato: 11nov22

Firma: KBH KOM BORGERREPRÆSENT. 0275
Adresselinje 1: Rådhuspladsen
Adresselinje 2:
Post nr.: 1500
By: KØBENHAVN V
Land: Denmark
Kundenummer: 830879
Kundens CVR nr.: DK64942212
E-mail-adresse: E04T@okf.kk.dk
brugident: Christopher Vittrup Andersen
Yderligere fakturaoplysninger: Bestilt af Christopher Vittrup Andersen
Studietur til Zürich fra 8-11. november 2022

Udstedelses dato: 13dec22 14:17
Ordre nr.: DK15759-378209

Service	Antal	Enhed pris ekskl. moms	Total pris ekskl. moms	Moms	Total pris inkl. moms
Motel One Zurich (Mgl overnatning) - Enkeltværelse med morgenmad 08nov22	1	1.575,00	1.575,00	0,00	1.575,00
Motel One Zurich (Mgl overnatning) - Enkeltværelse med morgenmad 09nov22	1	1.575,00	1.575,00	0,00	1.575,00
Motel One Zurich (Mgl overnatning) - Enkeltværelse med morgenmad 10nov22	1	1.575,00	1.575,00	0,00	1.575,00
Total ekskl. moms					DKK 4.725,00
Total moms					DKK 0,00
Total inkl. moms					DKK 4.725,00

Moms specifikation	Total ekskl. moms	Moms	Total inkl. moms
Faktura elementer med 0,00% moms - GMHOT	4.725,00	0,00	4.725,00

BILAL 13

FAKTURA

Nummer: DKS1142853265
 Dato: 2022-10-14
 Købers ordrenr: n/a

Fakturamodtager

Københavns Kommune
 Rådhuspladsen 1
 1550 KØBENHAVN V
 Landekode: DK
 5798009800275 (GLN, EndepunktID)

Kontaktoplysninger

Personreference: Ms Schultz Laura

Fakturaafsender

Egencia Denmark A/S
 1613 København V
 Landekode: DK
 DK26524857 (DK:CVR, EndepunktID)
 DK26524857 (DK:CVR, Juridisk)
 DK26524857 (DK:SE, Moms)

Kontaktoplysninger

Personreference: Egencia Denmark A/S
 Tlf: +45 7070 8000

Linje	Varenr	Beskrivelse	Antal	Enhed	Enhedspris	Moms	Pris incl	Pris
1	DKSI142853265	SCHULTZ/LAURA MS	1	EA	1542.86 pr. 1 EA	0.00 %		1542.8 DKK 6
		Basis-/ordremængde faktor: 1 Yderligere oplysninger: Rail Billback, Zuerich HB-Copenhagen, Deutsche Bahn, Copenhagen, Arrival: 2022-11-11, Departure: 2022-11-11, PNR: MEZ38D, Travellers Name: SCHULTZ/LAURA MS, Kunde: 9800275 ØKF BORGERREP. SEKRE., : SC7R, Indsæt Bruger Ident eller POGR: POGR Varebeskrivelse: Rail Billback, Zuerich HB-Copenhagen, Deutsche Bahn, Copenhagen, Arrival: 2022-11-11, Departure: 2022-11-11, PNR: MEZ38D, Travellers Name: SCHULTZ/LAURA MS, Kunde: 9800275 ØKF BORGERREP. SEKRE., : SC7R, Indsæt Bruger Ident eller POGR: POGR(da)						
2	DKSI142853265	SCHULTZ/LAURA MS	1	EA	270.00 pr. 1 EA	0.00 %		270.00 DKK
		Basis-/ordremængde faktor: 1 Yderligere oplysninger: Specialservice - Tog, Travellers Name: SCHULTZ/LAURA MS, Kunde: 9800275 ØKF BORGERREP. SEKRE., : SC7R, Indsæt Bruger Ident eller POGR: POGR Varebeskrivelse: Specialservice - Tog, Travellers Name:						

SCHULTZ/LAURA MS, Kunde:
9800275 ØKF BORGERREP.
SEKRE., : SC7R, Indsæt Bruger
Ident eller POGR: POGR(da)

3 DKS114285326 NULL 1 EA 0.00 pr. 1 EA 0% 0.00 DKK
5

Basis-/ordremængde faktor: 1
Yderligere oplysninger: *Udlægsreglement artikel 79c Direktiv 2006/112/EC*Egencia optræder som agent. Leverandøre kan fakturere inklusiv indenlandsk moms(1) Artikel 153 Direktiv 2006/112/EC
Varebeskrivelse: *Udlægsreglement artikel 79c Direktiv 2006/112/EC*Egencia optræder som agent. Leverandøre kan fakturere inklusiv indenlandsk moms(1) Artikel 153 Direktiv 2006/112/EC (da)

Linjesum i alt excl moms	1812.8 DKK 6
Momsfri andel	1812.8 DKK 6
Fakturatotal incl moms	1812.86 DKK

Betalingsmåde

Sidste betalingsdato: 2022-11-13
Indbetalingskort (FIK): > 71 000001428532657 +80739567<

Betalingsbetingelser

Type: 1
Yderligere oplysninger: SPECIFIC

Supplerende oplysninger om totaler

Afgift total: 0.00 DKK

ÖBB
 Personenverkehr AG
 CIV 1181
 Gültig: 2022

FAHRSCHEIN + RESERVIERUNG

Nightjet
 inkl. Frühstück

THIERRY JEANRENEBENDIX
 01 ERWACHSENER

DATUM	ZEIT	VON	-> NACH	DATUM	ZEIT	KLASSE
11.11 *	19:59 *	ZÜRICH HB *	-> HAMBURG HBF -> *	12.11 *	07:54 *	2 *
ZUG 40470 NJ WAGEN 304 Liegeplatz OBEN Liegewagen 4er Belegung 64						
01 Normalpreis Erwachsener NORMAL TARIF				BEFÖRDERER: 1185 1181		PREIS EUR 169,00
						INKL. UST.:
						DE:7% EUR 9,57
2310 4574 1441 2305				897038121442 EXT 185919 141022 09:23 HTA 8130 01		

Wurde bezahlt mittels Extern.

 Zangenabdruck

 Ihre CO₂-Ersparnis: **186,5 kg**
 für Ihre Bahnfahrt pro Person, im Vergleich zum PKW. Bahn benutzen, Klima schützen.

Code bitte nicht knicken /
 Do not fold the ticketcode

Ticketcode 2310 4574 1441 2305 zur Buchung 0656 2154 7429 9766

In Österreich akzeptieren wir Ihr PDF-Ticket digital (Anzeige auf Laptop, Tablet, Smartphone). Grenzüberschreitend drucken Sie dieses bitte auf weißem Papier A4 Hochformat aus. Wir benötigen für die Kontrolle Ihren Lichtbildausweis. Bitte behalten Sie Ihr Ticket bis zum Verlassen Ihrer Ausstiegsstation.



Es gilt der Tarif des genutzten Verkehrsunternehmens. Tarife sowie Infos über Fahrgastrechte sind unter www.oebb.at und bei ÖBB-Verkaufsstellen einsehbar. Alle Informationen erhalten Sie auch im ÖBB-Kundenservice 05-1717 (österreichweit zum Ortstarif). Aktuelle Streckeninformationen für Ihre Fahrt finden Sie auf www.streckeninfo.oebb.at.



DB CIV 1080	Fahrkarte Sparpreis Europa GILT NUR FÜR EINGETRAGENE ZÜGE UND TAGE/ZEITEN	STORNO VOR 1. GELTUNGSTAG KOSTENPFLICHTIG	1 Erwachsener	
Gültigkeit: ab 12.11.2022 - 13.11.2022		NV = NAHVERKEHRSZÜGE VOR/NACH FERNVERKEHRSZÜGEN		
		City für Hinfahrt am 12.11.2022 VON		
		Hamburg+City	->NACH	K/CI
			->København H	SPSV1301
VIA: <1080> (12.11.2022) HH-Hbf 8:56 IC396*Flensburg (Gr) <1186>				
Sparpreis Europa			KEIN ZUGANG ZUR DB LOUNGE	

Zahlungspositionen und Preis

Positionen	Preis	MwSt D: 7%	MwSt (D) 7%
IC/EC Fahrkarte	1 33,90€	15,90€	1,04€
Reservierung	1 4,50€		4,50€
Summe	38,40€	15,90€	1,04€

Barzahlung	
Betrag	38,40€
Datum	14.10.2022

Die Buchung Ihres Online-Tickets erfolgte am 14.10.2022 09:20 Uhr. DB Fernverkehr AG, Europa-Allee 78 - 84, 60486 Frankfurt am Main / DB Regio AG, Europa-Allee 70 - 76, 60486 Frankfurt am Main, Steuernummer: 29/001/60002.

Hinfahrt

Gültig ab: **12.11.2022**

Zangenabdruck

JeanReneBendix Thierry
 Auftrag (NVS): 984980747
 Position: 01/01
 Belegnummer: 7487171

Ihre Reiseverbindung und Reservierung Hinfahrt am 12.11.2022

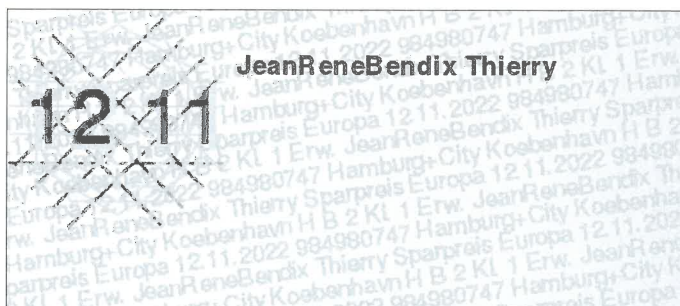
Halt	Datum	Zeit	Gleis	Produkte/Reservierung
Hamburg Hbf	12.11.	ab 08:56	11D-F	IC 396, 1 Sitzplatz, Wg. 81, Pl. 46,
København H	12.11.	an 13:40	2	1 Fenster, Tisch, Nichtraucher, Res.Nr. 8600 5520 4033 44

Wichtige Nutzungshinweise:

- Nur gültig mit amtlichem Lichtbildausweis (z.B. Personalausweis). Dieser ist bei der Kontrolle vorzuzeigen.
- Bei Fahrkarten mit BahnCard-Rabatt zeigen Sie bitte zusätzlich Ihre gültige BahnCard vor.
- Das Online-Ticket gilt nur für den unter "Fahrkarte" angegebenen Reiseabschnitt. Die Übersicht "Ihre Reiseverbindung" enthält gegebenenfalls Reiseinformationen zu Teilstrecken (z.B. Bus oder Straßenbahn), für die eine weitere Fahrkarte erforderlich sein kann.
- Es gelten die nationalen und internationalen Beförderungsbedingungen der DB AG. Innerhalb von Verkehrsverbänden und Tarifgemeinschaften gelten deren Bedingungen. Alle Bedingungen finden Sie unter: www.bahn.de/agb und www.diebefoerderer.de.
- Wenn Ihr Ticket den Zusatz "+City" oder "City mobil" zeigt, gilt dieser nur am Tag der Hinfahrt bzw. am Tag der Rückfahrt.
- Bei Fragen, Erstattungs- oder Rücknahmewunsch wenden Sie sich bitte an Ihre Agentur. Keine Erstattung/Rücknahme in DB Reisezentren oder im Internet.
- Ihre Fahrkarte berechtigt nicht zur Nutzung der DB Lounge.

Ihre Reisedaten können sich kurzfristig durch Bauarbeiten oder andere erforderliche Fahrplananpassungen ändern.

Bitte informieren Sie sich kurz vor Ihrer Reise über mögliche Änderungen Ihrer Reisedaten unter www.bahn.de/reiseplan oder mobil über die App DB Navigator. Achten Sie auch auf Informationen und Ansagen im Zug und am Bahnhof. Wir danken Ihnen für Ihre Buchung und wünschen Ihnen eine angenehme Reise!



FAKTURA

Nummer: DKSI142857106
 Dato: 2022-10-18
 Købers ordrenr: n/a

Fakturamodtager

Københavns Kommune
 Rådhuspladsen 1
 1550 KØBENHAVN V
 Landekode: DK
 5798009800275 (GLN, EndepunktID)

Kontaktoplysninger

Personreference: Ms Schultz Laura

Fakturaafsender

Egencia Denmark A/S
 1613 København V
 Landekode: DK
 DK26524857 (DK:CVR, EndepunktID)
 DK26524857 (DK:CVR, Juridisk)
 DK26524857 (DK:SE, Moms)

Kontaktoplysninger

Personreference: Egencia Denmark A/S
 Tlf: +45 7070 8000

Linje	Varenr	Beskrivelse	Antal	Enhed	Enhedspris	Moms	Pris incl	Pris
1	DKSI142857106	SCHULTZ/LAURA MS	1	EA	5600.52 pr. 1 EA	0.00 %		5600.5 DKK 2
		<p>Basis-/ordremængde faktor: 1 Yderligere oplysninger: Rail Billback, Copenhagen-Zuerich HB, Deutsche Bahn, Zuerich HB, Arrival: 2022-11-07, Departure: 2022-11-07, PNR: JT8FDP, Travellers Name: SCHULTZ/LAURA MS, Kunde: 9800275 ØKF BORGERREP. SEKRE., : SC7R, Indsæt Bruger Ident eller POGR: POGR Varebeskrivelse: Rail Billback, Copenhagen-Zuerich HB, Deutsche Bahn, Zuerich HB, Arrival: 2022-11-07, Departure: 2022-11-07, PNR: JT8FDP, Travellers Name: SCHULTZ/LAURA MS, Kunde: 9800275 ØKF BORGERREP. SEKRE., : SC7R, Indsæt Bruger Ident eller POGR: POGR(da)</p> <p style="text-align: right;"><i>3x KSB-HAMBURG</i> <i>3x HAMBURG-ZÜRICH</i></p>						
2	DKSI142857106	SCHULTZ/LAURA MS	1	EA	270.00 pr. 1 EA	0.00 %		270.00 DKK
		<p>Basis-/ordremængde faktor: 1 Yderligere oplysninger: Specialservice - Tog, Travellers Name: SCHULTZ/LAURA MS, Kunde: 9800275 ØKF BORGERREP. SEKRE., : SC7R, Indsæt Bruger Ident eller POGR: POGR Varebeskrivelse: Specialservice - Tog, Travellers Name: SCHULTZ/LAURA MS, Kunde: 9800275 ØKF BORGERREP.</p>						

SEKRE., : SC7R, Indsæt Bruger
Ident eller POGR: POGR(da)

3 DKS114285710 NULL 1 EA 0.00 pr. 1 EA 0% 0.00 DKK
6

Basis-/ordremængde faktor: 1
Yderligere oplysninger: *Udlægsreglement artikel 79c Direktiv 2006/112/EC*Egencia optræder som agent. Leverandøre kan fakturere inklusiv indenlandsk moms(1) Artikel 153 Direktiv 2006/112/EC
Varebeskrivelse: *Udlægsreglement artikel 79c Direktiv 2006/112/EC*Egencia optræder som agent. Leverandøre kan fakturere inklusiv indenlandsk moms(1) Artikel 153 Direktiv 2006/112/EC (da)

Linjesum i alt excl moms	5870.5 DKK 2
Momsfri andel	5870.5 DKK 2
Fakturatotal incl moms	5870.52 DKK

Betalingsmåde

Sidste betalingsdato: 2022-11-17

Indbetalingskort (FIK): > 71 000001428571069 +80739567<

Betalingsbetingelser

Type: 1

Yderligere oplysninger: SPECIFIC

Supplerende oplysninger om totaler

Afgift total: 0.00 DKK

Online-Ticket

Bitte auf A4 ausdrucken



DB CIV 1080	Fahrkarte Super Sparpreis EU	STORNO AUSGESCHLOSSEN GILT NUR FÜR EINGETRAGENE ZÜGE UND TAGE/ZEITEN	3 Erwachsene
Gültigkeit: ab 07.11.2022 - 08.11.2022		NV = NAHVERKEHRSZÜGE VOR/NACH FERNVERKEHRSZÜGEN	
		VON København H	->NACH ->Hamburg
IC/EC			 SKAN0621 2
VIA: <1186>Flensburg (Gr) <1080> (07.11.2022) Schlesw 18:30 IC397			
Super Sparpreis EU			

Zahlungspositionen und Preis

Positionen	Preis	MwSt D: 7%	MwSt (D) 7%
IC/EC Fahrkarte 1	149,70€	94,20€	6,16€
Reservierung 1	13,50€		13,50€ 0,88€
Summe	163,20€	94,20€	6,16€ 13,50€ 0,88€

Barzahlung
Betrag 163,20€
Datum 13.10.2022

Die Buchung Ihres Online-Tickets erfolgte am 13.10.2022 12:47 Uhr. DB Fernverkehr AG, Europa-Allee 78 - 84, 60486 Frankfurt am Main / DB Regio AG, Europa-Allee 70 - 76, 60486 Frankfurt am Main, Steuernummer: 29/001/60002.

Hinfahrt:
Gültig ab: 07.11.2022

Zangenabdruck

GormAnker Gunnarsen
Auftrag (NVS): 628520342
Position: 01/01
Belegnummer: 7384743

Ihre Reiseverbindung und Reservierung Hinfahrt am 07.11.2022

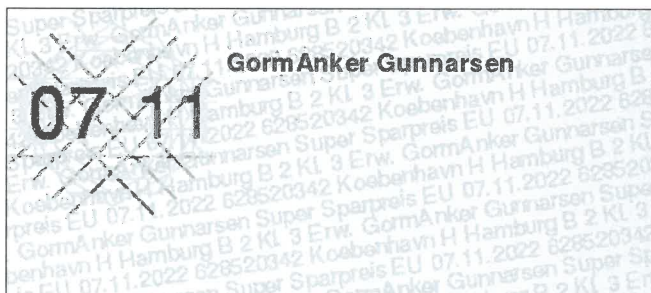
Halt	Datum	Zeit	Gleis	Produkte/Reservierung
København H	07.11.	ab 15:26	4	IC 397, 3 Sitzplätze, Wg. 71,
Hamburg Hbf	07.11.	an 20:02	11D-F	Pl. 44 45 47, 1 Fenster, 2 Gang, Tisch, Nichtraucher, Res.Nr. 8600 3647 5936 92

Wichtige Nutzungshinweise:

- Nur gültig mit amtlichem Lichtbildausweis (z.B. Personalausweis). Dieser ist bei der Kontrolle vorzuzeigen.
- Bei Fahrkarten mit BahnCard-Rabatt zeigen Sie bitte zusätzlich Ihre gültige BahnCard vor.
- Das Online-Ticket gilt nur für den unter "Fahrkarte" angegebenen Reiseabschnitt. Die Übersicht "Ihre Reiseverbindung" enthält gegebenenfalls Reiseinformationen zu Teilstrecken (z.B. Bus oder Straßenbahn), für die eine weitere Fahrkarte erforderlich sein kann.
- Es gelten die nationalen und internationalen Beförderungsbedingungen der DB AG. Innerhalb von Verkehrsverbänden und Tarifgemeinschaften gelten deren Bedingungen. Alle Bedingungen finden Sie unter: www.bahn.de/agb und www.diebefoerderer.de.
- Bei Fragen, Erstattungs- oder Rücknahmewunsch wenden Sie sich bitte an Ihre Agentur. Keine Erstattung/Rücknahme in DB Reisezentren oder im Internet.

Ihre Reisedaten können sich kurzfristig durch Bauarbeiten oder andere erforderliche Fahrplananpassungen ändern.

Bitte informieren Sie sich kurz vor Ihrer Reise über mögliche Änderungen Ihrer Reisedaten unter www.bahn.de/reiseplan oder mobil über die App DB Navigator. Achten Sie auch auf Informationen und Ansagen im Zug und am Bahnhof. Wir danken Ihnen für Ihre Buchung und wünschen Ihnen eine angenehme Reise!



 Personenverkehr AG CIV 1181 Gültig: 2022		FAHRSCHEIN + RESERVIERUNG Nightjet inkl. Frühstück		GUNNARSEN GORMANKER 01 ERWACHSENER		
DATUM	ZEIT	VON	-> NACH	DATUM	ZEIT	KLASSE
07.11 *	20:50 *	HAMBURG HBF *	-> ZÜRICH HB -> *	08.11 *	09:05 *	2 *
ZUG	401	NJ	WAGEN	301	Bettplatz	
Single				91		
01 SparSchiene Kein Umtausch/Storno			BEFÖRDERER: 1181 1185	PREIS EUR 189,90 INKL. UST.: DE:7% EUR 10,94		
2352 9262 1607 3715		890038025540 185066 131022	12:48 8130 01	EXT 		

Wurde bezahlt mittels Extern.

 Zangenabdruck

 Ihre CO₂-Ersparnis: **197,6 kg**
 für Ihre Bahnfahrt pro Person, im Vergleich zum PKW. Bahn benutzen, Klima schützen.

Code bitte nicht knicken /
 Do not fold the ticketcode

Ticketcode 2352 9262 1607 3715 zur Buchung 0127 2515 3235 2146

In Österreich akzeptieren wir Ihr PDF-Ticket digital (Anzeige auf Laptop, Tablet, Smartphone). Grenzüberschreitend drucken Sie dieses bitte auf weißem Papier A4 Hochformat aus. Wir benötigen für die Kontrolle Ihren Lichtbildausweis. Bitte behalten Sie Ihr Ticket bis zum Verlassen Ihrer Ausstiegsstation.



Es gilt der Tarif des genutzten Verkehrsunternehmens. Tarife sowie Infos über Fahrgastrechte sind unter www.oebb.at und bei ÖBB-Verkaufsstellen einsehbar. Alle Informationen erhalten Sie auch im ÖBB-Kundenservice 05-1717 (österreichweit zum Ortstarif). Aktuelle Streckeninformationen für Ihre Fahrt finden Sie auf www.streckeninfo.oebb.at.

 ÖBB Personenverkehr AG CIV 1181 Gültig: 2022		FAHRSCHEIN + RESERVIERUNG Nightjet inkl. Frühstück			MYGIND KLAUS 01 ERWACHSENER		
DATUM	ZEIT	VON	-> NACH	DATUM	ZEIT	KLASSE	
07.11 *	20:50 *	HAMBURG HBF *	-> ZÜRICH HB -> *	08.11 *	09:05 *	2 *	
ZUG	401	NJ	WAGEN	301	Bettplatz		
Single				81			
01 SparSchiene Kein Umtausch/Storno				BEFÖRDERER: 1181 1185		PREIS EUR 199,90 INKL. UST.: DE:7% EUR 11,50	
2634 7950 2973 2031		891038025541 185065 131022	12:48	EXT YMA 8130 01			

Wurde bezahlt mittels Extern.

 Zangenabdruck

 Ihre CO₂-Ersparnis: **197,6 kg**
 für Ihre Bahnfahrt pro Person, im Vergleich zum PKW. Bahn benutzen, Klima schützen.


Code bitte nicht knicken /
 Do not fold the ticketcode

Ticketcode 2634 7950 2973 2031 zur Buchung 0127 2515 3235 2146

In Österreich akzeptieren wir Ihr PDF-Ticket digital (Anzeige auf Laptop, Tablet, Smartphone). Grenzüberschreitend drucken Sie dieses bitte auf weißem Papier A4 Hochformat aus. Wir benötigen für die Kontrolle Ihren Lichtbildausweis. Bitte behalten Sie Ihr Ticket bis zum Verlassen Ihrer Ausstiegsstation.



Es gilt der Tarif des genutzten Verkehrsunternehmens. Tarife sowie Infos über Fahrgastrechte sind unter www.oebb.at und bei ÖBB-Verkaufsstellen einsehbar. Alle Informationen erhalten Sie auch im ÖBB-Kundenservice 05-1717 (österreichweit zum Ortstarif). Aktuelle Streckeninformationen für Ihre Fahrt finden Sie auf www.streckeninfo.oebb.at.

 Personenverkehr AG CIV 1181 Gültig: 2022		FAHRSCHEIN + RESERVIERUNG Nightjet inkl. Frühstück		THIERRY JEANRENEBENDIX 01 ERWACHSENER		
DATUM	ZEIT	VON	-> NACH	DATUM	ZEIT	KLASSE
07.11 *	20:50 *	HAMBURG HBF *	-> ZÜRICH HB -> *	08.11 *	09:05 *	2 *
ZUG	401	NJ	WAGEN	301	Bettplatz	
Single			71			
01 SparSchiene Kein Umtausch/Storno			BEFÖRDERER: 1181 1185		PREIS EUR 199,90 INKL. UST.: DE:7% EUR 11,50	
2763 1370 8706 8073		892038025542 185067 131022	12:48	EXT HTA 8130 01		

Wurde bezahlt mittels Extern.

 Zangenabdruck

 Ihre CO₂-Ersparnis: **197,6 kg**
 für Ihre Bahnfahrt pro Person, im Vergleich zum PKW. Bahn benutzen, Klima schützen.

Code bitte nicht knicken /
 Do not fold the ticketcode

Ticketcode 2763 1370 8706 8073 zur Buchung 0127 2515 3235 2146

In Österreich akzeptieren wir Ihr PDF-Ticket digital (Anzeige auf Laptop, Tablet, Smartphone). Grenzüberschreitend drucken Sie dieses bitte auf weißem Papier A4 Hochformat aus. Wir benötigen für die Kontrolle Ihren Lichtbildausweis. Bitte behalten Sie Ihr Ticket bis zum Verlassen Ihrer Ausstiegsstation.



Es gilt der Tarif des genutzten Verkehrsunternehmens. Tarife sowie Infos über Fahrgastrechte sind unter www.oebb.at und bei ÖBB-Verkaufsstellen einsehbar. Alle Informationen erhalten Sie auch im ÖBB-Kundenservice 05-1717 (österreichweit zum Ortstarif). Aktuelle Streckeninformationen für Ihre Fahrt finden Sie auf www.streckeninfo.oebb.at.



MEHR
ALS
WOHNEN

Mr.
Christopher Vittrup Andersen
City Hall, 1st floor, room 3
1590 Kopenhagen
Dänemark

BILAG 15

Invoice 115429 Date 11.11.2022
Cashier 3 / SK VAT code CHE-114.169.976 MwSt.
Account 9009, 11.11.2022 – 11.11.2022

Description	Date	Debit	Credit	Code
Führung Hunzikerareal	11.11.2022	200.00		14
Mastercard	11.11.2022		200.00	0
	Total CHF	200.00	200.00	
	Open BalanceCHF	0.00		

This folio includes the following VAT figures:

VAT Description	Net	Tax	Gross	Code
7.7% Extras	185.70	14.30	200.00	14
Total CHF	185.70	14.30	200.00	

Thank you for staying with us. We are looking forward being your host again.

Gästehaus Hunziker
Hagenholzstrasse 10
8050 Zürich
044 325 40 45

*** Kundenbeleg ***

Buchung
MasterCard kontaktlos
(Mastercard)
XXXXXXXXXXXX8260

11.11.2022 13:45:18
Trm-Id: 30359006
AID: A0000000041010
Trx. Seq-Cnt: 17374
Auth. Code: 649320

Total-EFT CHF: 200.00

Gästehaus Hunziker, Baugenossenschaft mehr als wohnen,
Tel: +41 44 325 40 45, eMail: info@hunzikerareal.ch,



BILAG 16

RG-Datum: 16.11.2022
RG-Nr.: 22-065
MwSt-Nr.: CHE-114.329.932
Auftrag: **Copenhagen**
Zeitraum: 08.-11.11.2022

City of Copenhagen
Mr. Christopher Vittrup Andersen
The City Council Secretariat
City Hall, 1st Floor, room 3
DK-1590 Copenhagen V

Datum	Leistung	Preis	Menge	Gesamt
08.11.2022	Transfer from Airport Zurich to Hotel Motel One Zurich	CHF 269.27	1	CHF 269.27
11.11.2022	Transfer from Hotel to Hohlstr. to Hagenholzstr. to Airport	CHF 269.27	3	CHF 807.80

Nettobetrag:	<u>CHF</u>	<u>1'077.07</u>
zzgl. 7.7% Mwst:	<u>CHF</u>	<u>82.93</u>
Gesamtbetrag:	<u>CHF</u>	<u>1'160.00</u>

Zahlungsempfänger: AMR Limo GmbH, Thurgauerstrasse 117, 8152 Glattpark (Opfikon)
Bankverbindung: Credit Suisse, CH-8070 Zürich
IBAN: CH63 0483 5073 6407 2100 0
Konto-Nr. 736407-21
Bank-Clearing: 4835
Swift: CRESCHZZ80A

Bitte Betrag ohne jegliche Abzüge innert 20. Tagen überweisen.
Bei verspäteter Zahlung wird eine Gebühr von 5 % pro Monat erhoben.

Besten Dank im Voraus für die Überweisung sowie für die gute Zusammenarbeit.

Repræsentationsgaver fra rådhusets gavelager og butik

Mulepose med grønt tryk	20 x 64,-	1280,-
Bybi honning stort glas	2 x 45,-	90,-
Neighbourhood honing	18 x 96,-	1728,-
Rådhusur	2 x 332,-	664,-
Champagneglas	1 x 250,-	250,-
Samlet		4012,-



nicht MWST-pflicht

Quittung für Taxifahrt

Von: Top One

nach: Hohlst

Taxe CHF: 30.20 inkl. MWST 7.7%

Datum: 11.11.22

FZ Züri-Nr.: 29 Unterschrift: [Signature]

Herzlichen Dank, dass Sie mit uns gefahren sind.

Quittung für Taxifahrt
 Topcu Kenan
 Info@prolimouslinien.ch

*** Kundenbeleg ***

Buchung
 Visa
 Visa
 11.11.2022
 11.11.2022
 114157
 24138901
 80000000031010
 114157
 57863
 86513427020
 114157
 000000000002

Total-EFT CHF: 30.20

Herzlichen Dank